

## Neue Buslinien gehen in Betrieb

### Die neuen KVV - Buslinien 117 und 118 nach Waldbronn und Karlsbad gehen in Betrieb

☉ **\*\* Neue Buslinie 117/118 \*\***



Wir freuen uns Ihnen das neue Linienkonzept für die Höhenstadtteile sowie die neuen Buslinien 118 nach Karlsbad und 117 nach Waldbronn vorstellen zu dürfen. Unsere langjährigen Bemühungen hatten Erfolg.

### Buslinie 118



Ab dem **11.12.2017** können Sie die **Linie 118 Grünwettersbach – Palmbach – Stupferich – Mutschelbach – Langensteinbach** mit Anschluss an die S 11 nutzen. Die Linie verkehrt von Montag bis Freitag in dem Zeitraum von 6:17 bis 20:00 Uhr mit stündlichen Fahrten zwischen Grünwettersbach und [Langensteinbach Bahnhof](#).

**Abfahrt** an der Heinz-Barth-Schule ist immer zu Minute .32. Ankunft am Bahnhof Langensteinbach zur Minute .00. Ausnahmen sind die Frühbusse.

**Rückfahrt** am Bahnhof Langensteinbach ist zur Minute .41 und Ankunft in Grünwettersbach zur Minute .05.

Nach der Ankunft aus Langensteinbach fährt der Bus von Grünwettersbach aus als **Linie 117** nach Waldbronn weiter.

Bisher fuhr auf der Linie 118 nach Langensteinbach nur der Schulbus [zum Schulzentrum](#), welcher erhalten bleibt. Die neue Linie fährt täglich jeweils 15-mal in beide Richtungen.

#### Es bestehen folgende Anschlussmöglichkeiten am Bahnhof Langensteinbach:

- Stadtbahn S11 nach Karlsbad-Spielberg - Ittersbach
- Stadtbahn S11 Richtung KSC - Waldbronn - Ettlingen - Karlsruhe
- Bus 153 zum KSC oder nach Auerbach
- Bus 721 über Auerbach - Kelttern-Ellmendingen nach Pforzheim (VPE)
- Bus 152 nach Mutschelbach – Kleinsteinbach (S5)
- zum [SRH Klinikum Langensteinbach](#) gibt es im Probejahr keine direkte Umstiegsmöglichkeit. (Wartezeit 30-40 Minuten auf Bus 152 oder 721, nachmittags passen einige Anschlüsse auf der Rückfahrt vom Klinikum mit dem Bus 721). Außerdem besteht die Möglichkeit mit der S11 bis Haltestelle St. Barbara zu fahren. Ab dort ca. 15 Min. Fußweg / der Beschilderung folgen.
- [ab Bahnhof Ittersbach](#) Bus 715 und 720 nach Straubenhardt und nach Pforzheim

#### In den Bergdörfern bestehen für Karlsbader Fahrgäste folgende Anschlüsse:

- in Stupferich Bus 23 in Richtung Thomashof - Durlach - Turmberg

- in Palmbach Bus 47, Bus 47A, Bus 27 Richtung Durlach Zündhütte - Hauptbahnhof Karlsruhe
- in Palmbach Bus 117, Bus 47A, Bus 27 Richtung Waldbronn

## Buslinie 117

Die **Linie 117** ist eine neue Buslinie, die von **Grünwettersbach über Palmbach, Reichenbach nach Busenbach, mit Anschluss an die S1 und S11** fährt. Die Linie verkehrt von Montag bis Freitag in der Zeit von zwischen 5:44 bis 19:35 Uhr stündlich zwischen der Heinz-Barth-Grundschule Grünwettersbach und dem [Bahnhof Busenbach](#).

**Abfahrt** an der Heinz-Barth-Schule ist immer stündlich zu Minute .09. Ankunft am Bahnhof Busenbach immer zur Minute .35.

**Die Rückfahrt** beginnt am Bahnhof Busenbach zur Minute .04, Ankunft in Grünwettersbach zur Minute .28. Anschließend fährt der Bus als Linie 118 nach Langensteinbach.

**Ausnahme** sind die zusätzlichen Fahrten, die vom Zündhütte kommen, bzw. zum Zündhütte weiter fahren:

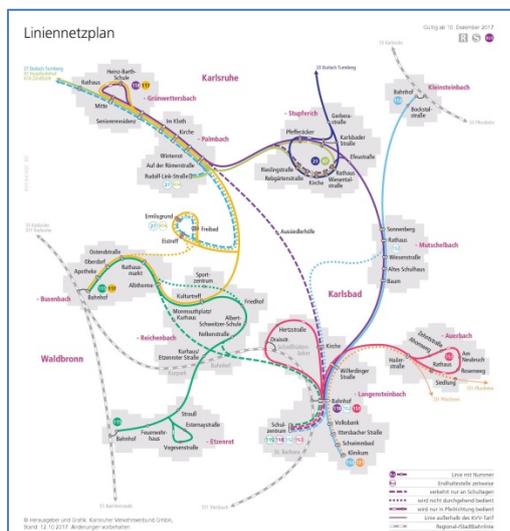
In den **Hauptverkehrszeiten** werden die zusätzlichen Kurzstreckenfahrten der Linien 27 und 47 vom Zündhütte nach Palmbach bis nach Waldbronn verlängert. Somit gibt es zwölf weitere Fahrten nach Waldbronn Ermlisgrund, von denen fünf als Linie 117 bis zum Bahnhof Busenbach verlängert werden.

### Es gibt folgende Anschlussmöglichkeiten am Bahnhof Busenbach:

- S1 und S11 nach Ettlingen – Karlsruhe
- S1 nach Marxzell - Frauenalb - Bad Herrenalb
- S11 nach Waldbronn- Karlsbad – Ittersbach
- Außerdem Umstieg in Waldbronn zum Bus 115

### In Palmbach bestehen für Waldbronner Fahrgäste folgende Anschlüsse:

- Bus 47, Bus 47A, Bus 27 Richtung Durlach Zündhütte - Hauptbahnhof Karlsruhe
- Bus 47 nach Stupferich
- Bus 118 in Richtung Stupferich - Mutschelbach - Langensteinbach



## Probejahr

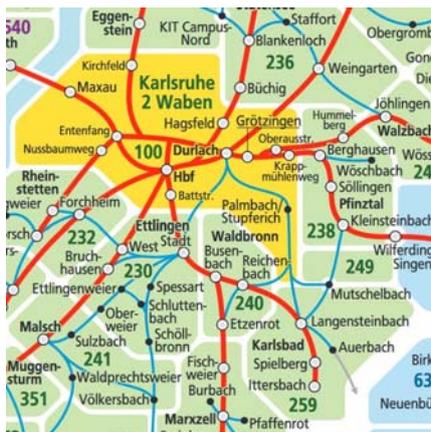
Die neuen Buslinien werden vorerst ein Jahr auf Probe eingeführt und von der AVG und den VBK betrieben. Die Kosten von ca. 116.000,- € übernehmen die Stadt Karlsruhe zu 50% und die Gemeinden Karlsbad und Waldbronn zu jeweils 25%.

Im Probejahr sind ab dem vierten Monat Personenzählungen geplant, so dass nach ca. neun Monaten die zukünftige Entwicklung tendenziell abgeschätzt werden kann. Dann wird sich entscheiden, ob das neue Linienkonzept erhalten bleibt. Allgemein dauert es drei bis vier Jahre bis sich die Bevölkerung auf eine neue Linienverbindung eingestellt hat und das volle Potential an Fahrgästen ausgeschöpft werden kann.

Es hängt nun von der Anzahl der zukünftigen Fahrgäste ab, ob die neuen Linien erhalten bleiben. Bitte machen Sie regen Gebrauch und bewerben Sie die neuen ÖPNV-Verbindungen bei Ihren Freunden, Bekannten und Arbeitskollegen.

## Fahrkartenpreise

Wir möchten Sie hier auch über die Fahrpreise der neuen Buslinien informieren.



### Fahrpreisermittlung:

Der Fahrpreis richtet sich nach der Anzahl der befahrenen Tarifwaben. Die Start- und Zielwabe zählen mit. Das Stadtgebiet Karlsruhe zählt aufgrund seiner Größe als zwei Waben.

**Linie 118:** Bei der Fahrt von Karlsruhe nach Karlsbad über die Höhenstadtteile (oder zurück) befahren Sie die Wabe 100 (Karlsruhe) und Wabe 259 (Karlsbad). Daher ist der Fahrpreis für 3 Waben zu entrichten.

**Linie 117:** Das gleiche gilt für Fahrten zwischen Karlsruhe und Waldbronn über die Höhenstadtteile. Hier befahren Sie die Wabe 100 (Karlsruhe) und Wabe 240 (Waldbronn), also auch 3 Waben.

### Fahrkarten:

Für Einzelfahren (Hin- und Rückfahrt) ist eine City-Solo-Tageskarte für 6,40 € zu empfehlen, diese ist für 3 Waben gültig. Einzelfahrkarten sind bei Hin- und Rückfahrt teurer, da diese 3,50 € je Fahrtrichtung kosten.

**Preisbeispiel für Fahrkarten** (Stand 10.12.2017, entnommen aus [www.kvv.de](http://www.kvv.de))

- Einzelfahrkarte 3 Waben = 3,50 €
- Tageskarte Citysolo 3 Waben = 6,40 €
- Tageskarte Cityplus Gruppe 5 Personen = 10,60 €
- Monatskarte übertragbar 3 Waben = 81,00 €

Alle anderen [Fahrkartenpreise](#) und den [Wabenplan](#) finden Sie auf den Webseiten des KVV.

**Bei Fahrten von den Höhenstadtteilen über Busenbach nach Ettlingen (oder zurück) mit den Linien 117 + S1/S11 ist zu beachten:** Bei dieser Fahrt befahren Sie die Wabe 100 (Karlsruhe), Wabe 240 (Waldbronn) und die Wabe 230 (Ettlingen). Daher ist der Fahrpreis für 4 Waben zu entrichten. Dieser Fahrpreis ist also teurer, als eine Fahrt über Wolfartsweier und dann mit dem Bus 107 nach Ettlingen (3 Waben).

### **Vorteile - Mögliche Fahrziele**

Hier eine Auflistung einiger Vorteile und Nutzungsmöglichkeiten der neuen Buslinien, die je nach Wohnort oder Fahrziel voneinander abweichen:

**Neben den Vorteilen bei den allgemeinen Fahrten für Einkäufe, Besuche, Veranstaltungen, Freizeitgestaltung oder Ausflüge sehen wir besonders Verbesserungen im Berufsverkehr.**

#### **Stupferich:**

Am Ortseingang in Stupferich wird es an der Kleinsteinbacher Straße (bei den Firmen Vogelsitze GmbH, Schneider Treppen GmbH, Leitwerk AG) die zusätzliche Haltestelle "Efeustraße" für die Linie 118 geben.

#### **Mutschelbach:**

Verkürzung der Fahrzeit von Mutschelbach nach Karlsruhe um ca. 10 Minuten mit dem Bus 118 und Bus 47 im Vergleich zur Fahrt über Langensteinbach - Ettlingen.

#### **Langensteinbach:**

Auch für Langensteinbacher Bürger ergibt sich je nach Fahrziel im Osten der Stadt Karlsruhe eine Fahrzeitverkürzung durch die Fahrt über Stupferich - Palmbach.

Die Querverbindung mit den Bus 152 vom Bahnhof Langensteinbach über Mutschelbach zum Bahnhof Pfinztal - Kleinsteinbach, mit Anschluss an die Stadtbahn S5, bleibt erhalten.

#### **Karlsbader-Schießhütten-Center (KSC) und Gewerbegebiet "Schießhüttenäcker"**

Für Fahrgäste aus den Höhenstadtteilen besteht ein direkter Umstieg am Bahnhof Langensteinbach zum KSC mit dem Bus 153 ohne Wartezeit. Außerdem kann mit der S11 zum KSC gefahren werden.

#### **Schulzentrum Langensteinbach:**

Gymnasium Karlsbad, Realschule Karlsbad und Gemeinschaftsschule Karlsbad-Waldbronn mit Werkrealschule: Die Schulbusse fahren teilweise den direkten Weg nach Langensteinbach und bedienen dann auch die Haltestelle "Aussiedlerhöfe Steinig". Die Schulbusse sind im Fahrplan mit "S" (nur an Schultagen) gekennzeichnet, sie können von allen Fahrgästen wie die normale Buslinie genutzt werden und halten auch am Bahnhof.

Neben dem vorhandenen Schulbus gibt es zukünftig ganztags zusätzlich fünfzehn Fahrten (je Richtung), die die Schüler aus den Karlsruher Höhenstadtteilen und aus Mutschelbach ab dem Bahnhof Langensteinbach nutzen können. Der Fußweg vom Schulzentrum zum Bahnhof

Langensteinbach beträgt 800 Meter (ca. 8-9 Minuten). Alternativ kann ab der Haltestelle St. Barbara (Entfernung 300 Meter) mit der S11 eine Station zum Bahnhof gefahren werden.

### **Industriegebiet Ittersbach:**

Das Industriegebiet in Ittersbach mit ca. 2.000 Arbeitnehmern, hiervon 980 Firma Harman International Industries [früher: Harman Becker Automotive Systems], ist mit Umstieg am Bahnhof Langensteinbach (S 11) von den Bergdörfern aus zu erreichen.

### **Waldbronn:**

Firma Agilent Technologies Deutschland GmbH & Co. KG:

Durch die Linien 117, 47A und 27 entsteht eine sehr gute Anbindung des [Gewerbegebietes Ermlisgrund](#), mit täglich jeweils 26 Fahrten in beide Richtungen, an das städtische Busnetz von und nach Karlsruhe. Die Anschlüsse an den Bus 47 und die Straßenbahn am [Zündhütte](#) bieten besonders Vorteile für die Firma Agilent mit über 900 Mitarbeitern, sowie den weiteren Firmen in diesem Gewerbegebiet. In der Nachbarschaft befinden sich auch das Freibad Reichenbach und der Eistreff. Außerdem werden vom Ermlisgrund täglich 17 Fahrten zum [Bahnhof Busenbach](#) und 21 Fahrten von Bahnhof Busenbach Richtung Ermlisgrund angeboten.

Auch die Mitarbeiter der Firma Polytec GmbH haben durch die neue Linie (Haltestelle Reichenbach Friedhof) jetzt eine Anbindung an das städtische Busnetz. Außerdem ist die Kurklinik Waldbronn (ACURA / Ruland Fachklinik Waldbronn), die Albtherme und der Rathausmarkt mit dem Bus 117 erreichbar.

### **Waldbronn - Durlach:**

Durch die Anbindung von Waldbronn über Palmbach in Richtung Karlsruhe (Linien 117, 47A, 27) haben die Waldbronner Bürger eine bessere Verbindung mit Fahrzeitverkürzung an Durlach. Besonders die zusätzlichen direkten Verbindungen zwischen dem Bahnhof Busenbach und der Haltestelle Zündhütte bei Durlach wirken sich positiv aus.

### **Firma Physik Instrumente (PI):**

Die Firma PI (440 Mitarbeiter), sowie das neue Palmbacher Gewerbegebiet Winterrot (Rudolf-Link-Straße) erhalten zwei neue Busanbindung zu allen angrenzenden Gemeinden im Landkreis und Anschlüsse an die Stadtbahnlinien S1 und S11 am Bahnhof Busenbach und an die S11 am Bahnhof Langensteinbach. Nach der Haltestelle ["Auf der Römerstraße"](#) trennen sich die Fahrwege der Linie 118 (Richtung Stupferich - Mutschelbach) und der Linie 117 (Richtung Waldbronn).

### **Ettlingen:**

Je nach Fahrziel in Ettlingen Verkürzung der Fahrzeit mit dem Bus 117 über den Bahnhof Busenbach, im Vergleich zur Fahrt über Wolfartsweier und Weiterfahrt mit dem Bus 107. Auch der Gewerbepark Albtal (Spinnerei Ettlingen) ist direkt zu erreichen.

---

Bestimmt kennen Sie weitere Vorteile, bzw. wichtige oder besondere Fahrziele. Bitte teilen Sie uns diese mit, wir werden diese gerne in unseren Bericht aufnehmen.

[Den Informations-Flyer des KVV können Sie sich hier downloaden.](#)

Sobald die neuen Fahrpläne für die Linien 152, 153 und 115 vorliegen, werden wir diese auch hier veröffentlichen.

- [Zur Fahrplanauskunft des KVV](#) (Die neuen Linien werden demnächst eingepflegt)
- [Zu den Liniennetzplänen des KVV](#)

Im **Stadtwiki Karlsruhe** finden Sie folgende Informationen:

- [Buslinie 117 - Bericht über die Linienführung](#)
- [Buslinie 118 - Bericht über die Linienführung](#)

Ein leistungsfähiger ÖPNV in den Bergdörfern und eine gute Vernetzung mit der Stadt und dem Landkreis sind uns sehr wichtig. Die gute Erreichbarkeit ist ein Standortfaktor für Unternehmen und bringt Lebensqualität für unsere Bürgerinnen und Bürger. Sei es zum Einkaufen, für den Schul- und Arbeitsweg oder für Ausflüge - ein gutes Angebot an öffentlichem Personennahverkehr bringt ausschließlich Vorteile. Mit zahlreichen Anträgen unserer CDU/FW-Fraktion im Ortschaftsrat sorgten wir in den letzten Jahren immer wieder für Verbesserungen. Auch für diese neuen Buslinien haben wir uns mehrere Jahre eingesetzt. Jetzt sind sie da!

### **Einladung zum ÖPNV - Stammtisch "Neue Buslinien in den Bergdörfern"**

Die CDU Wettersbach und die CDU/FW-Ortschaftsratsfraktion laden am **Donnerstag, 30. November 2017 um 19.30 Uhr** (Gasthof Tannweg) zum CDU-Treff mit dem Hauptthema Öffentlicher Personennahverkehr herzlich ein. [Weitere Informationen hier.](#)

*Roland Jourdan, Stellv. Fraktionsvorsitzender CDU/FW-Ortschaftsratsfraktion Wettersbach*