

Elektro-Mobilitätskonzept Analyse

Fußwegenetz Bestand Etzenrot und Neurod

- wichtige Hauptachse
- Verbindungswege
- ➔ Wege in die Natur
- (Ortskern mit) Konzentration Einkauf / Nahversorgung
- Aufenthalts- und Ruheplätze / Park / Grünanlage / Friedhof / Camping
- Krankenhaus / Klinik / Kur
- Konzentration Freizeit / Ausbildung / Erledigung
- Konzentration Arbeitsplätze
- S S-Bahn-Haltestelle
- H Bus-Haltestelle
- ➔ Fußgänger-LSA
- Querungshilfe
- Fußgängerüberweg
- Straßennetz



Kartengrundlage: ©openstreetmap Mitwirkende



0 50 100 150 200m

Plan

3

Fußverkehr Konflikte

-  Fehlende sichere Quermöglichkeit für Zu Fuß Gehende
-  Konfliktpunkt Querung mit baulichen Mängeln
-  Querung nicht barrierefrei
-  Gehwegparken auf Fußwegehauptnetz
-  Konfliktstrecke Fuß / Senkrechtparken
-  Konfliktstrecke Fuß / Rad
-  Konfliktstrecke/-bereich Hol-/Bringverkehr (Kfz / Rad / Fuß / Parken)
-  Fehlender/ schmaler Gehweg
-  Fehlende Bordsteinabsenkung
-  unübersichtlicher Kreuzungsbereich/ Wegeföhrung (mit Querkungskonflikten)

Netzelemente

-  wichtige Hauptachse
-  Verbindungswege
-  Zugang zur Natur

Kartengrundlage: ©Openstreetmap Mitkennung

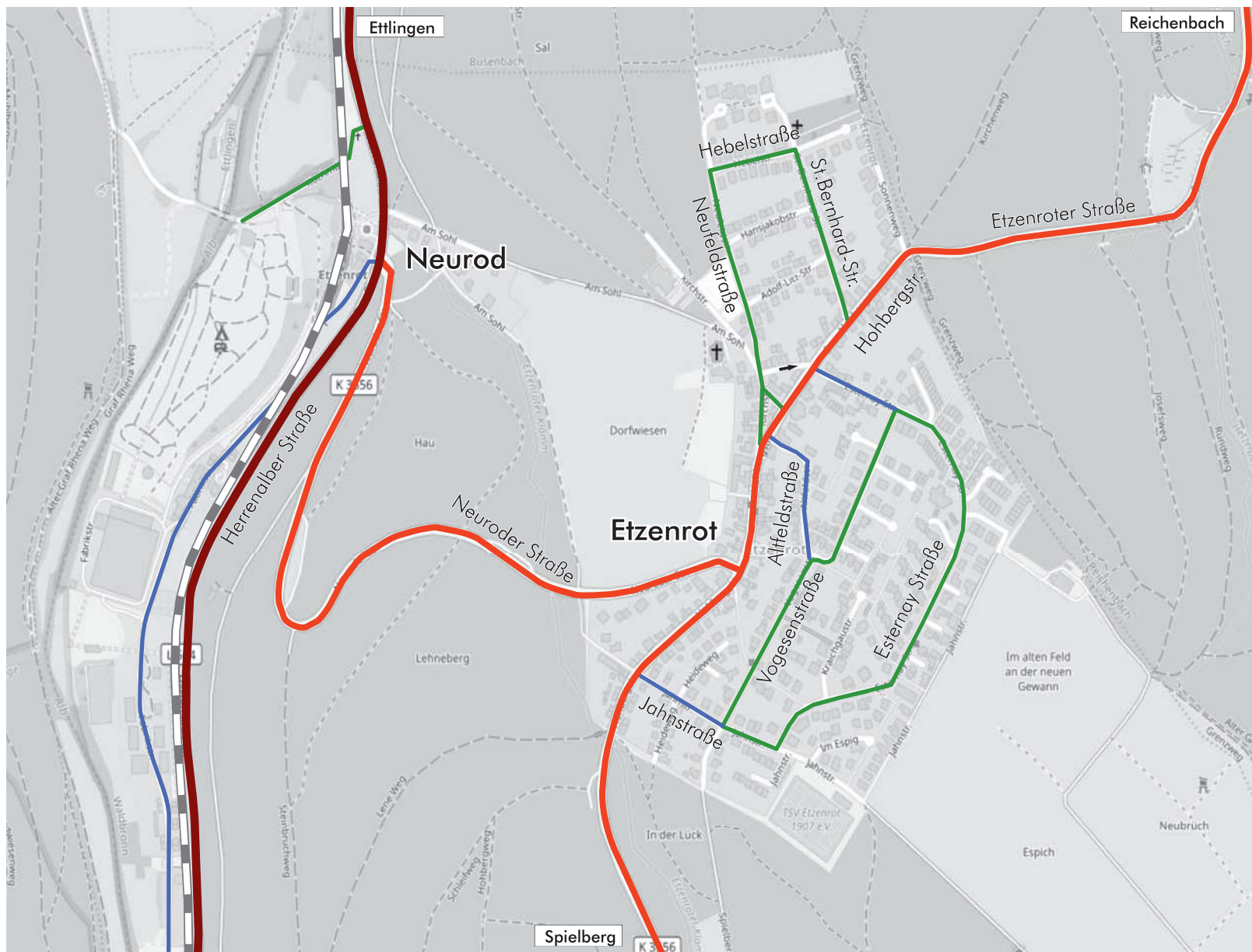


0 50 100 150 200m

Plan

4





Gemeinde Waldbronn

Elektro-Mobilitätskonzept Analyse

Straßenhierarchieplan Etzenrot und Neurod

- Überregionale Hauptverkehrsstraße
- Regionale Hauptverkehrsstraße
- Städt. Hauptverkehrsstr. 1. Ordnung /
Gemeindeverbindungsstraße
- Städt. Hauptverkehrsstr. 2. Ordnung
- Hauptsammelstraße
- Sammelstraße
- Anliegerstraße / sonstige Straße
- S-Bahnlinie
- ➔ Einbahnstraße

Kartengrundlage: ©openstreetmap Mitwirkende



0 50 100 150 200m

Plan

14

Lageplan Stellplätze

-  Parken mit Parkscheibe Höchstparkdauer 1 Stunde (29 Stellplätze)
-  Parken mit Parkscheibe Höchstparkdauer 2 Stunden (106 Stellplätze)
-  Parken mit Parkscheibe Höchstparkdauer 4 Stunden (89 Stellplätze)
-  Parken auf markierten Flächen (1.138 Stellplätze)
-  Parken am Fahrbahnrand markiert (280 Stellplätze)
-  Parken am Fahrbahnrand unmarkiert (1.694 Stellplätze)
-  Halt-/ Parkverbot
-  Parken im Straßenraum unzulässig
-  Baustelle
-  Anzahl Stellplätze

*mit Berücksichtigung der Falschparker

Erhebung: Mi., 01.02.2023

Kartengrundlage: © OpenStreetMap Mitwirkende

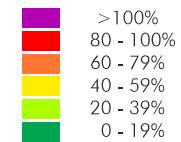


Elektro-Mobilitätskonzept Analyse

Auslastung der Stellplätze

Sonntag Vormittag

Prozentualer Anteil der besetzten Parkplätze*



15/17 Belegt/Möglich

— Straßenabschnitt, der nicht zum Parken
geeignet ist oder in dem Parken nicht
zulässig ist

■ ■ ■ Baustelle (Kapazität evtl. abweichend von
baustellenfreiem Zustand)

★ Falschparker

★ Parken auf dem Gehweg

Summe:
2.048 Abgestellte Fahrzeuge**
3.574 Parkmöglichkeiten

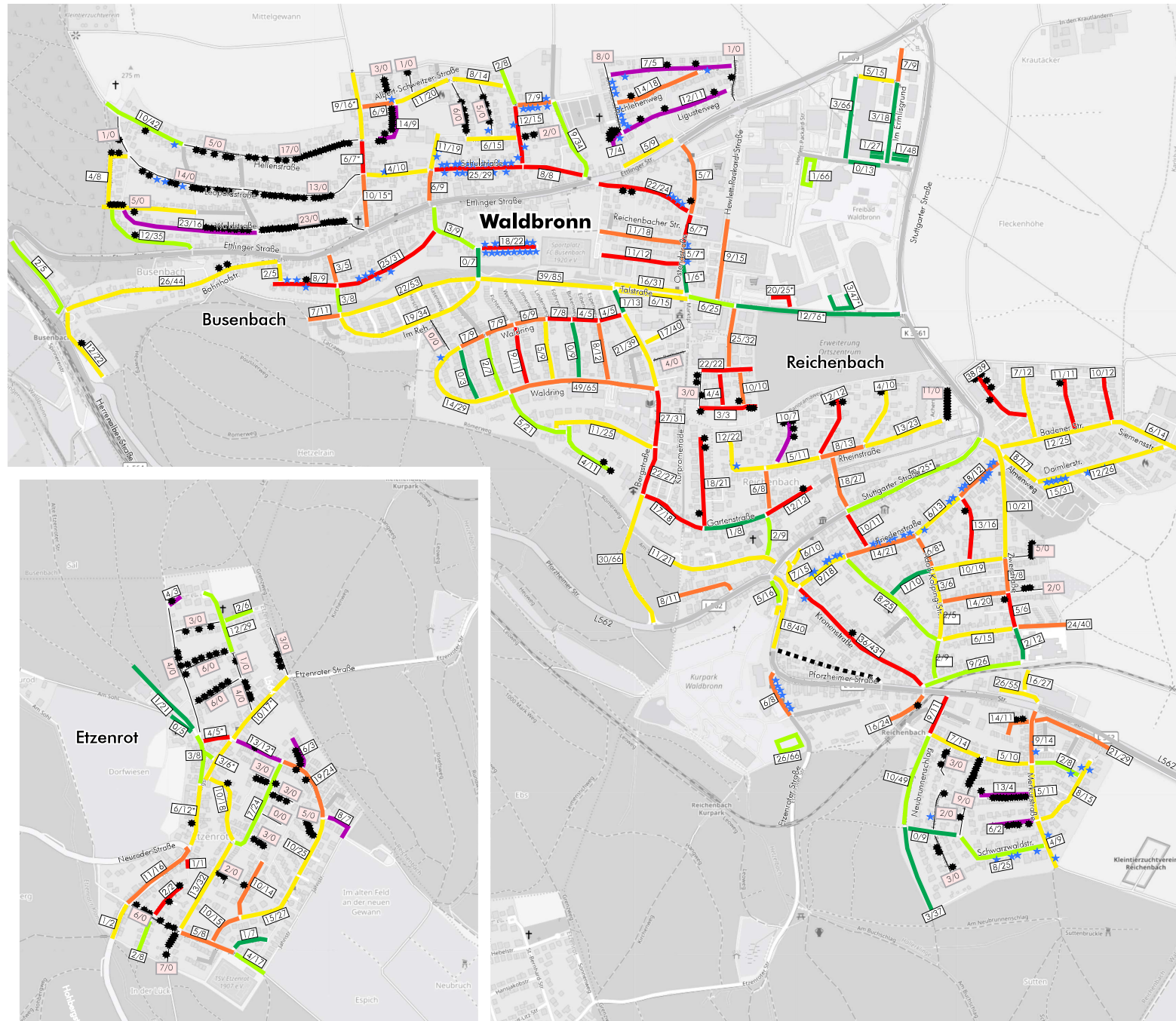
*Bestandsangebot 2019 abweichend von 2022
**mit Berücksichtigung der Falschparker

Erhebung: So., 14.07.2019

Kartengrundlage: © OpenStreetMap Mitwirkende



Plan
25

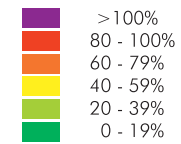


Elektro-Mobilitätskonzept Analyse

Auslastung der Stellplätze

Mittwoch - Vormittag

Prozentualer Anteil der besetzten Parkplätze*



15/17 Belegt/Möglich

— Straßenabschnitt, der nicht zum Parken geeignet ist oder in dem Parken nicht zulässig ist

■ ■ ■ Baustelle (Kapazität evtl. abweichend von baustellenfreiem Zustand)

★ Falschparker

★ Parken auf dem Gehweg

Summe:
1.760 Abgestellte Fahrzeuge*
3.336 Parkmöglichkeiten

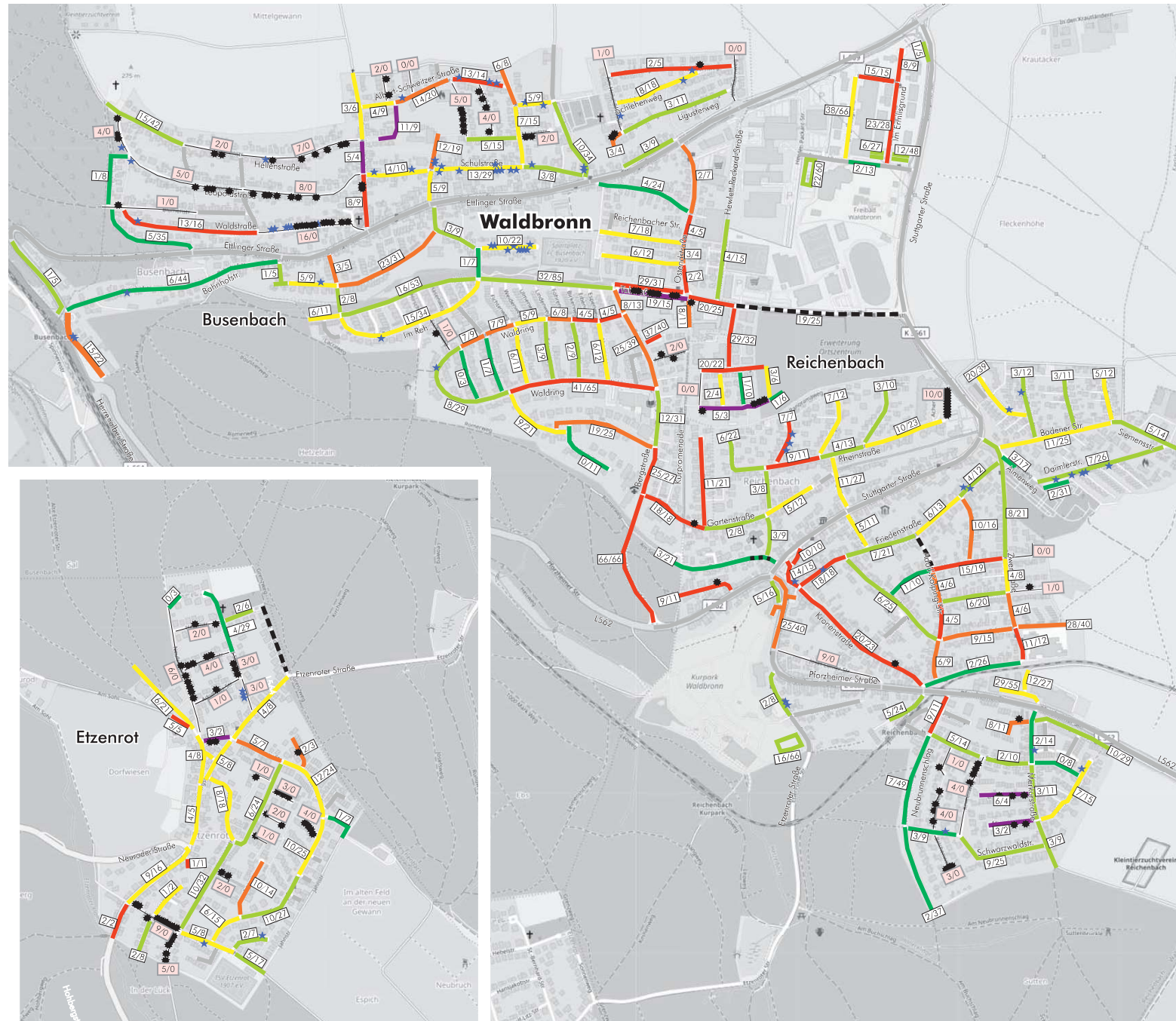
*mit Berücksichtigung der Falschparker

Erhebung: Mi., 01.02.2023

Kartengrundlage: © OpenStreetMap Mitwirkende



Plan
26

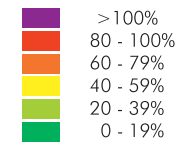


Elektro-Mobilitätskonzept Analyse

Auslastung der Stellplätze

Freitag - Nachmittag

Prozentualer Anteil der besetzten Parkplätze*



15/17 Belegt/Möglich

— Straßenabschnitt, der nicht zum Parken geeignet ist oder in dem Parken nicht zulässig ist

■ Baustelle (Kapazität evtl. abweichend von baustellenfreiem Zustand)

★ Falschparker

★ Parken auf dem Gehweg

Summe:
1.877 Abgestellte Fahrzeuge*
3.336 Parkmöglichkeiten

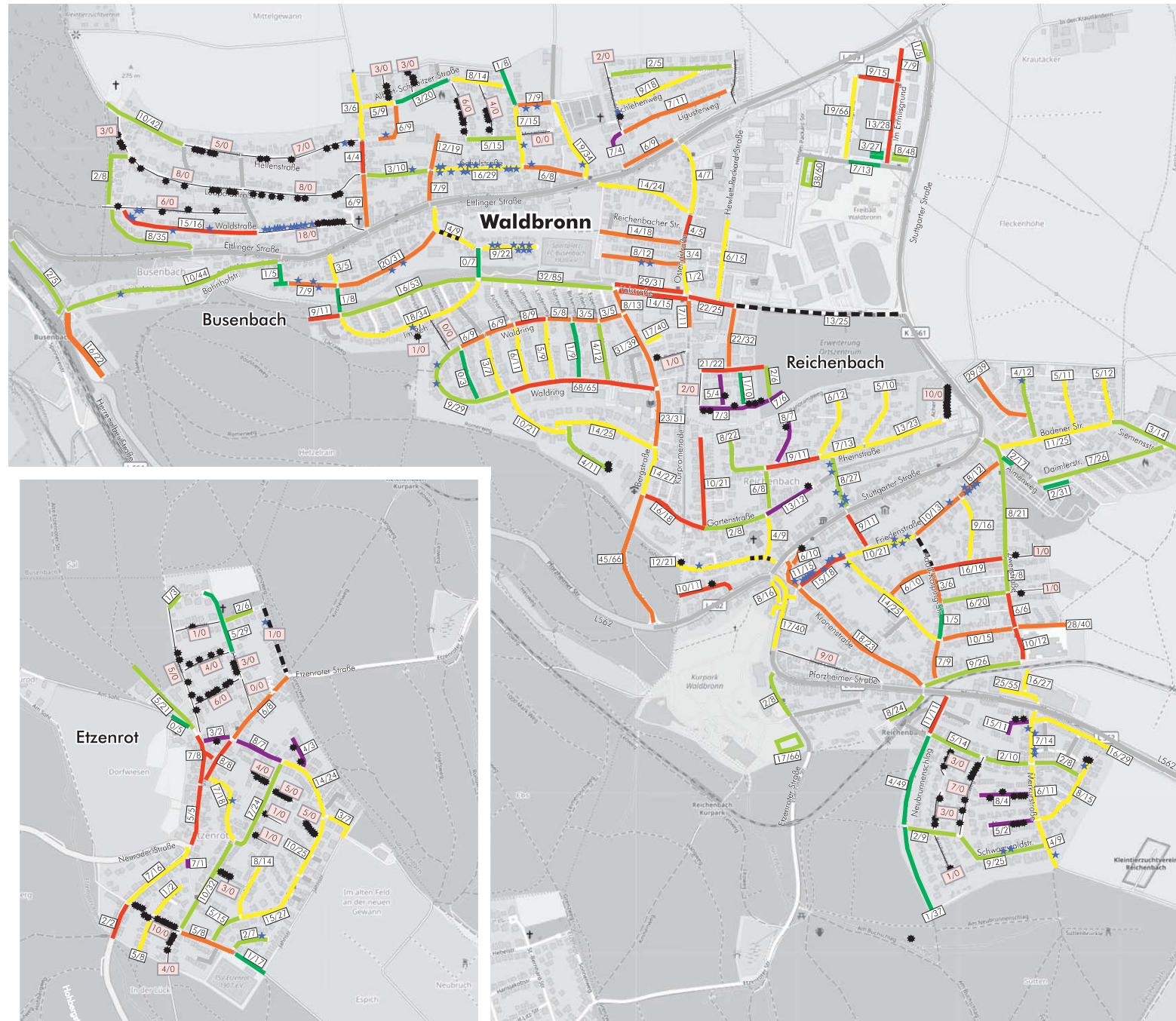
*mit Berücksichtigung der Falschparker

Erhebung: Fr., 03.02.2023

Kartengrundlage: © OpenStreetMap Mitwirkende



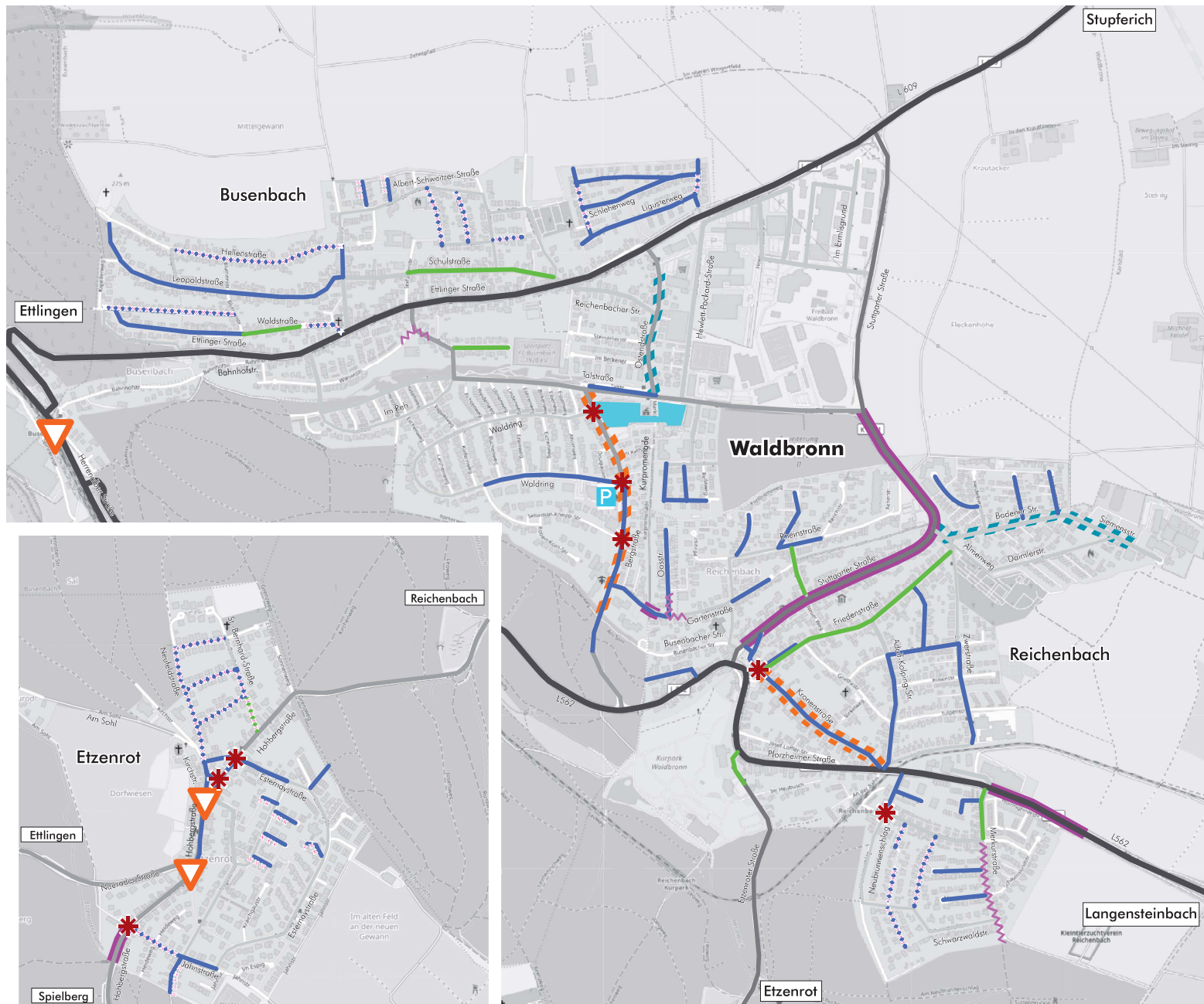
Plan
27



Elektro-Mobilitätskonzept

Analyse

Straßenverkehr und Ruhender Verkehr Konflikte



Kartengrundlage: ©Openstreetmap Mitbewerber



0 50 100 150 200m

Plan

32

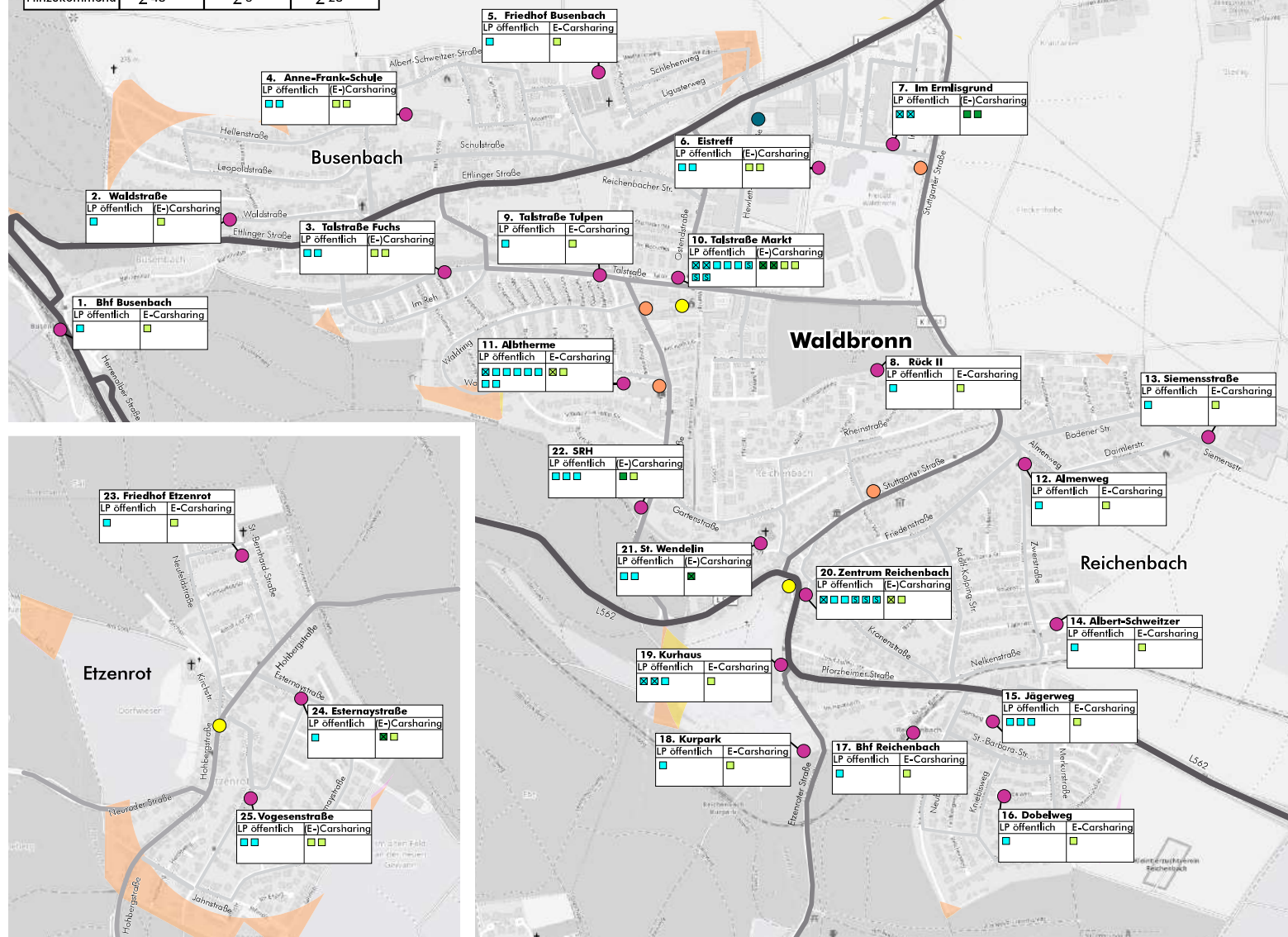
Elektro-Mobilitätskonzept

Planung

Nachhaltige Mobilität Konzept

Standorte quartiersbezogene Mobilitätshubs

SUMMEN	öffentliche Ladepunkte	Carsharing	E-Carsharing
Planung	Σ 56	Σ 7	Σ 30
Bestand	Σ 8	Σ 4	Σ 2
Hinzukommend	Σ 48	Σ 3	Σ 28





Gemeinde Waldbronn

Elektro-Mobilitätskonzept Planung

Netzkonzeption Straßenverkehr Etzenrot und Neurod

- Überregionale Hauptverkehrsstraße (verändert/unverändert)
- Regionale Hauptverkehrsstraße (verändert/unverändert)
- Städt. Hauptverkehrsstr. 1. Ordnung / Gemeindeverbindungsstraße (verändert/unverändert)
- Städt. Hauptverkehrsstr. 2. Ordnung (verändert/unverändert)
- Hauptsammelstraße (verändert/unverändert)
- Sammelstraße (verändert/unverändert)
- Anliegerstraße / sonstige Straße
- S-Bahnlinie
- Einbahnstraße

Kartengrundlage: ©openstreetmap Mitwirkende



0 50 100 150 200m

Plan

35

Elektro-Mobilitätskonzept

Planung

Straßenverkehr und Ruhender Verkehr Maßnahmen

S18 Maßnahmen-Nummer mit Priorisierung (Straßenverkehr)

P07 Maßnahmen-Nummer mit Priorisierung (Ruhender Verkehr)

- A/1 (hoch und kurzfristig umsetzbar)
- A/2 (hoch und mittelfristig umsetzbar)
- B/1 (mittel und kurzfristig umsetzbar)
- restliche Prioritäten
- Ordnung des Parkens in Straßen mit Gehwegparken
- Ordnung des Parkens in Straßen mit Konzentration Falschparken

Umbau/Umgestaltung Knoten

Durchfahrtsverbot LKW

Änderung Vorfahrtsregelung

Konzeption Parken und Liefen

Neubau/Ausbau

Mobilitätsmanagementkonzept

Einrichtung Einbahnstraße

Schranken nachts

Geschwindigkeitsüberwachung

für Elektromobilität/Carsharing zu sichernde Plätze (P07)

Maßnahmen ohne konkrete Lage im Plan

Ordnung des Parkens im gesamten restlichen Gemeindegebiet (P03)

Maßnahmen mit Wechselwirkung zum Straßenverkehr

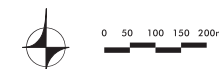
Maßnahme Nachhaltige Mobilität

Straßennetz

- Regionale Hauptverkehrsstraße
- Städt. Hauptverkehrsstr. 1. Ordnung / Gemeindeverbindungsstraße
- Städt. Hauptverkehrsstr. 2. Ordnung
- Hauptsammelstraße
- Sammelstraße
- Anliegerstraße / sonstige Straße

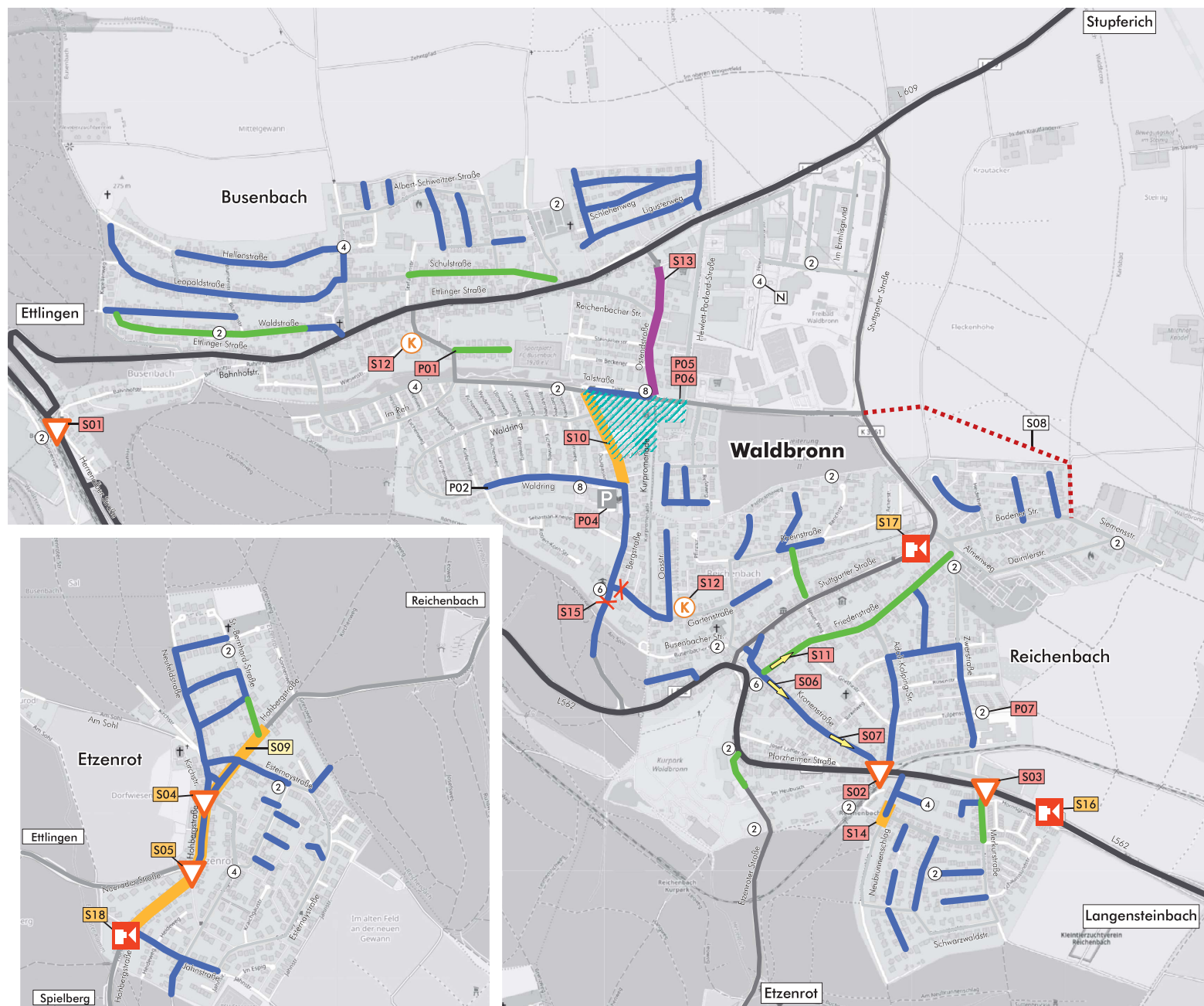
Parkhaus Therapie

Kartengrundlage: ©Openstreetmap Mitwirkende



Plan

36





Gemeinde Waldbronn

Elektro-Mobilitätskonzept Planung

Fußwegenetz Konzept Etzenrot und Neurod

Planung

- ■ ■ ergänzende Verbindungswege
- ➡ Herstellung gesicherte Querung
- wichtige Hauptachse
- Verbindungswege
- ➡ Wege in die Natur

Bestand

- (Ortskern mit) Konzentration Einkauf / Nahversorgung
- Aufenthalts- und Ruheplätze / Park / Grünanlage / Friedhof / Camping
- Krankenhaus / Klinik / Kur
- Konzentration Freizeit / Ausbildung / Erledigung
- Konzentration Arbeitsplätze

■ S-Bahn-Haltestelle

■ Bus-Haltestelle

➡ Fußgänger-LSA

➡ Querungshilfe

➡ Fußgängerüberweg

— Straßennetz

Kartengrundlage: ©openstreetmap Mitwirkende



0 50 100 150 200m

Plan

38

Fußverkehr Maßnahmen

- [F11]** Maßnahmen-Nummer mit Priorisierung
- A/1 (hoch und kurzfristig umsetzbar)
 - A/2 (hoch und mittelfristig umsetzbar)
 - B/1 (mittel und kurzfristig umsetzbar)
 - restliche Prioritäten

- Herstellung barrierefreies Hauptnetz
- Herstellung barrierefreies Verbindungswegenetz im Trennprinzip
- Herstellung barrierefreies Verbindungswegenetz im Mischprinzip
- Herstellung barrierefreies Wegenetz in die Natur

- Herstellung/Ausbau gesicherte Querung
- Herstellung barrierefreies Bauwerk (Querung + Zuwege)
- Herstellung ausreichend breiter Gehweg

- Anpassung des Überstandes bei Senkrechtparken
- Markierung Stellplätze auf Fahrbahn
- Bordsteinabsenkung herstellen
- Verbreiterung (Rad- und) Gehweg prüfen
- Umbau/Umgestaltung Knoten

Maßnahmen mit Wechselwirkung zum Fußverkehr

- [S]** Maßnahme Straßenverkehr
- [P]** Maßnahme Parken
- [R]** Maßnahme Radverkehr

Netzelemente

- Ortskern mit Häufung Nahversorgung/ Einkauf

Kartengrundlage: ©Openstreetmap Mitwirkende

