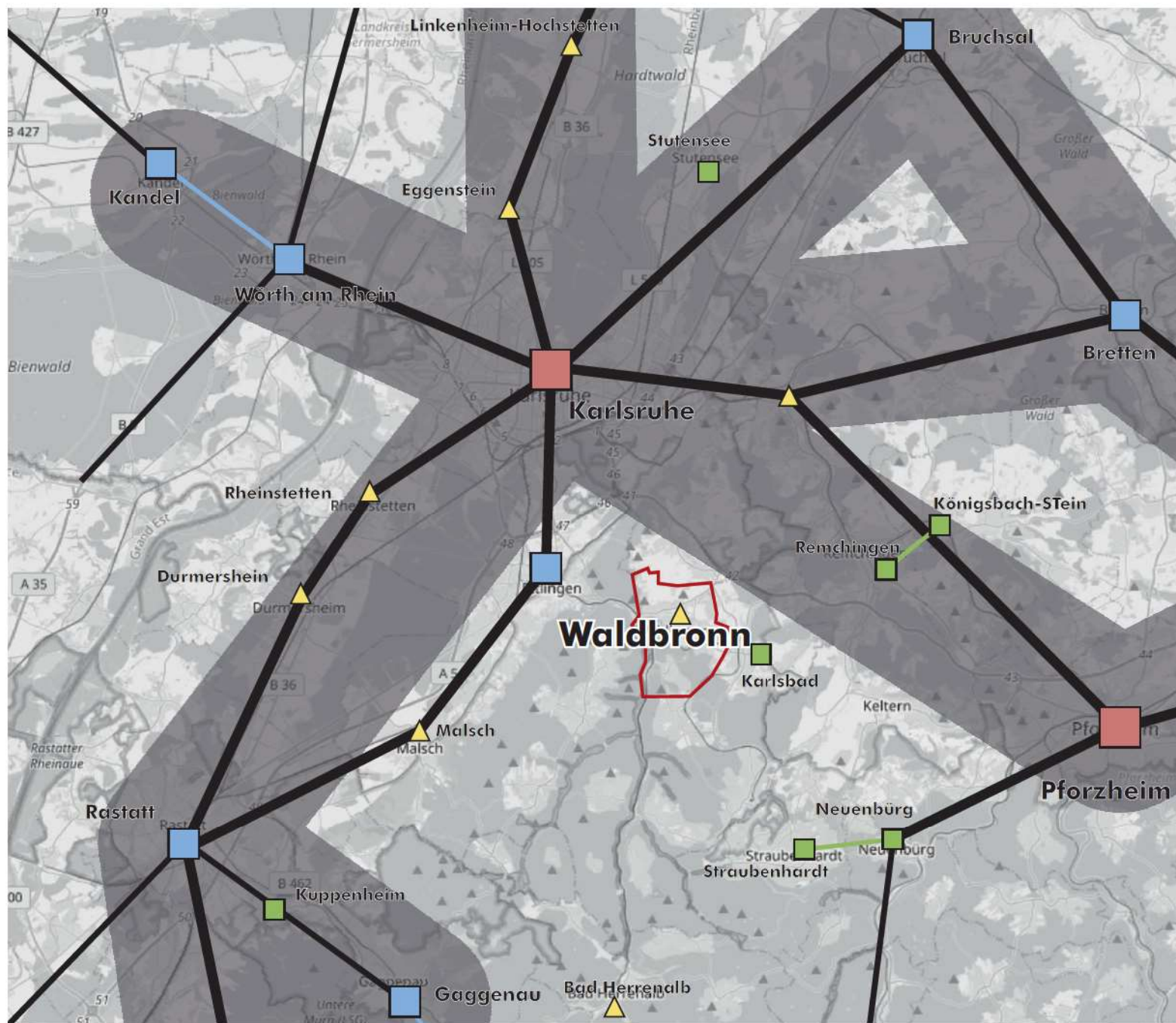


Zentralörtliche Funktion



- Oberzentrum
- Mittelzentrum
- Unterzentrum/Grundzentrum
- ▲ Kleinzentrum
- Doppelzentrum/Kooperation
- Landesentwicklungsachse BW (LEP)
- Regionale Entwicklungsachse (RP KA)
- kleinräumige Verbindungsachsen
- Landesentwicklungskorridore BW
- Gemarkung Waldbronn

Quelle: Regierungspräsidium Karlsruhe, Raumstruktur in und um Karlsruhe (Stand 2011)

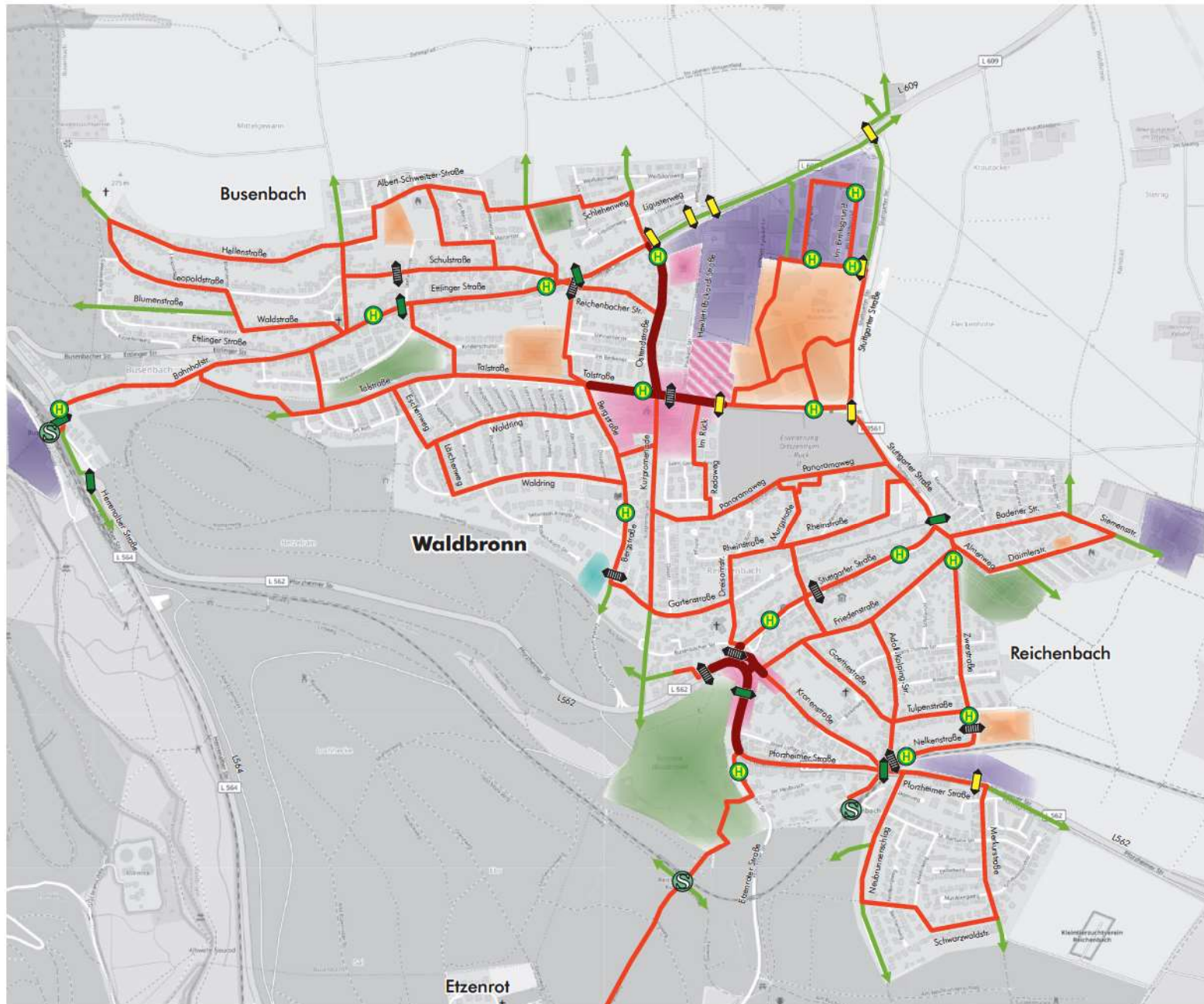
Kartengrundlage: ©Openstreetmap Mitwirkende



Plan

1

Fußwegenetz Bestand
Busenbach und Reichenbach



- wichtige Hauptachse
- Verbindungswege
- Wege in die Natur
- (Ortskern mit) Konzentration Einkauf / Nahversorgung
- Aufenthalts- und Ruheplätze / Park / Grünanlage / Friedhof
- Krankenhaus / Klinik / Kur
- Konzentration Freizeit / Ausbildung / Erledigung
- Konzentration Arbeitsplätze
- im Bau
- S S-Bahn-Haltestelle
- H Bus-Haltestelle
- Fußgänger-LSA
- Querungshilfe
- Fußgängerüberweg
- Straßennetz

Kartengrundlage: ©Openstreetmap Mitwirkende



Fußwegenetz Bestand Etzenrot und Neurod

- wichtige Hauptachse
- Verbindungswege
- Wege in die Natur
- (Ortskern mit) Konzentration Einkauf / Nahversorgung
- Aufenthalts- und Ruheplätze / Park / Grünanlage / Friedhof / Camping
- Krankenhaus / Klinik / Kur
- Konzentration Freizeit / Ausbildung / Erledigung
- Konzentration Arbeitsplätze
- S S-Bahn-Haltestelle
- H Bus-Haltestelle
- ➡ Fußgänger-LSA
- Querungshilfe
- Fußgängerüberweg
- Straßennetz



Kartengrundlage: ©Openstreetmap Mitwirkende

Plan



0 50 100 150 200m

3

Fußverkehr Konflikte

-  Fehlende sichere Querungsmöglichkeit für Zu Fuß Gehende
-  Konfliktpunkt Querung mit baulichen Mängeln
-  Querung nicht barrierefrei
-  Gehwegparken auf Fußwegehauptnetz
-  Konfliktstrecke Fuß / Senkrechtparken
-  Konfliktstrecke Fuß / Rad
-  Konfliktstrecke/-bereich Hol-/Bringverkehr (Kfz / Rad / Fuß / Parken)
-  Fehlender/ schmaler Gehweg
-  Fehlende Bordsteinabsenkung
-  unübersichtlicher Kreuzungsbereich/ Wegeführung (mit Querungskonflikten)

Netzelemente

-  wichtige Hauptachse
-  Verbindungswege
-  Zugang zur Natur

Kartengrundlage: ©Openstreetmap Mitwirkende

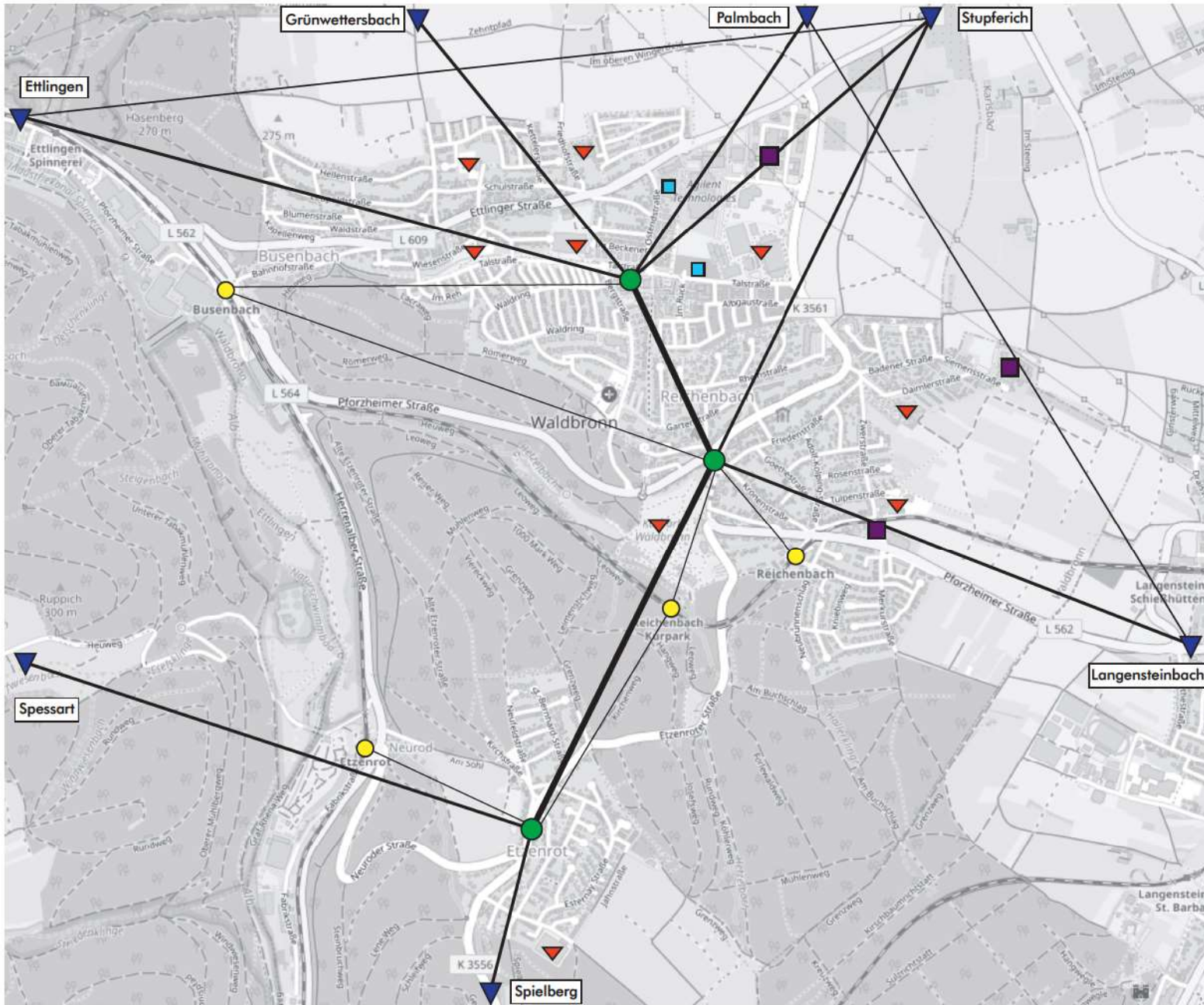


0 50 100 150 200m

Plan

4





Gemeinde Waldbronn
Elektro-Mobilitätskonzept
 Analyse

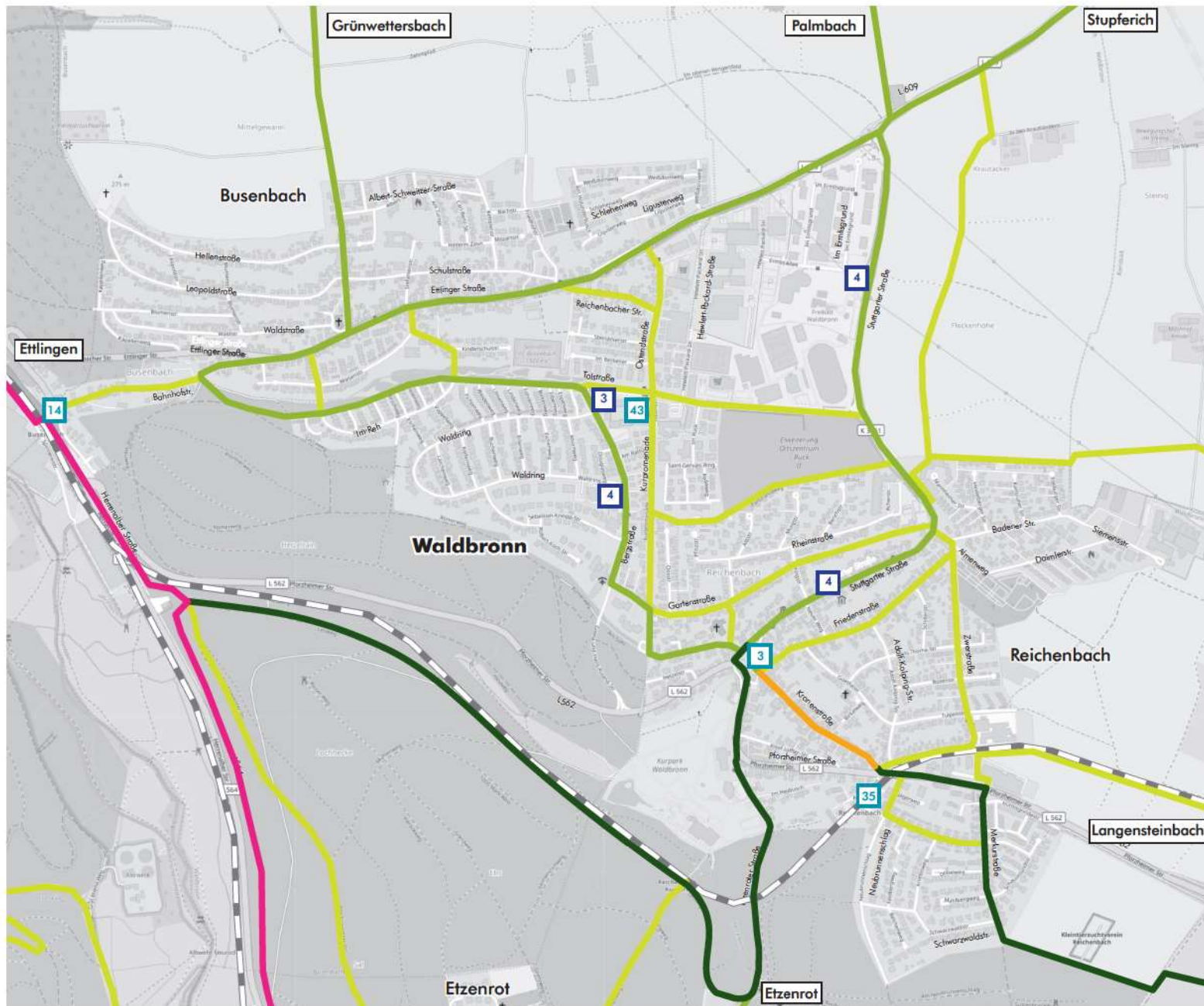
**Kategorien von Radverkehrswegen
 nach RIN**

- Ortsteil-Zentrum
- ▼ Außerörtliches Ziel
- S-Bahn Haltestelle
- Konzentration Arbeitsplätze
- ▼ Ausbildung / Freizeit
- Einkauf
- inngemeindliche Radschnellverbindung (IR II) /
inngemeindliche Radhauptverbindung (IR III)
- nähräumige Radverkehrsverbindung (AR III)
- regionale Radverkehrsverbindung (AR IV)
- innerörtliche Verbindung zur S-Bahn

Kartengrundlage: ©Openstreetmap Mitwirkende

Plan
 5

Radrouten Bestand
Busenbach und Reichenbach



Überregionale Radfernwege:

Landesradfernweg /
 RadNETZ-BW

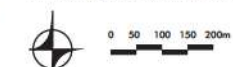
Weiteres Radstreckennetz:

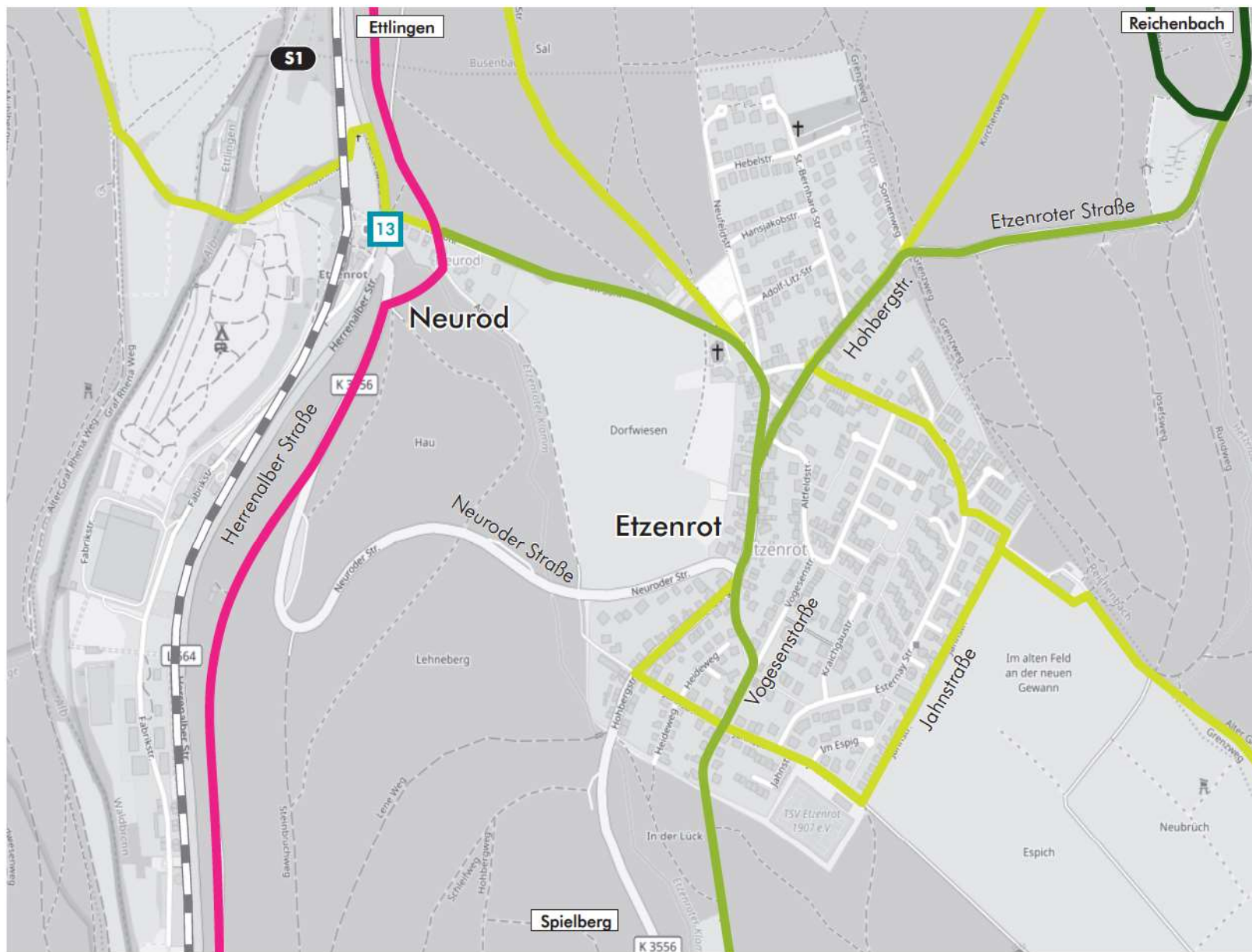
Regionale Hauptradstrecke
 Regionale Nebenradstrecke
 Lokales Ergänzungsnetz
 Fahrradstraße
 Straßennetz
 S-Bahnlinie

95 Radabstellanlagen mit Anzahl Stellplätze

15 Anzahl E-Ladepunkte Rad

Datengrundlage:
 Regionale Radstrecken - Geoportal Landkreis Karlsruhe, Radverkehr;
 www.waldbronn.de
 Kartengrundlage: ©OpenStreetmap Mitwirkende





Gemeinde Waldbronn

Elektro-Mobilitätskonzept

Analyse

Radrouten Bestand Etzenrot und Neurod

Überregionale Radfernwege:

 Landesradfernweg /
RadNETZ-BW 

Weiteres Radstreckennetz:

 Regionale Hauptradstrecke

 Regionale Nebenradstrecke

 Lokales Ergänzungsnetz

 Fahrradstraße

 Straßennetz

 S-Bahnlinie

 Radabstellanlagen mit Anzahl Stellplätze

 Anzahl E-Ladepunkte Rad

Datengrundlage:
Regionale Radstrecken - Geoportal Landkreis Karlsruhe,
Radverkehr
Kartengrundlage: ©openstreetmap Mitwirkende

Plan



0 50 100 150 200m

7

Elektro-Mobilitätskonzept Analyse

Radverkehr Konflikte

-  Konfliktstrecke Rad im Mischverkehr bei Tempo 50
-  Konfliktstrecke Rad im Mischverkehr bei hoher Kfz-Belastung
-  Schmäler 2-Richtungsradweg
-  Konfliktstrecke Fahrradstraße mit viel Kfz-Durchgangsverkehr
-  Fußgängerzone nicht für Radverkehr frei
-  Einschränkung Befahrbarkeit
-  Konfliktstrecke Fuß / Rad
-  Konfliktstrecke/-bereich Hol-/Bringverkehr (Kfz / Fuß / Parken)
-  Konfliktstrecke Senkrechtparken / Rad
-  Unklare Radführung / fehlende Beschilderung
-  Netzlücke Rad?
-  unübersichtlicher Kreuzungsbereich / Wegeföhrung (mit Querungskonflikten)
-  Konfliktpunkt (ungesicherte) Querung oder Überleitung Radverkehr
-  Einschränkung für (Lasten-)Fahrräder durch Umlaufsperrn, steile Rampen, etc.
-  Konfliktpunkt Querung mit baulichen Mängeln
-  Konfliktpunkt Rechts-vor-Links bergauf
-  Gefahrenpunkt
-  Fehlende/Unzureichende Radabstellanlage
-  Radroute gesperrt (Ausbau unzureichend)
-  Radverbindung fehlt in Schulwegeplanung

Netzelemente

-  Landesradfernweg / RadNETZ-BW
-  Regionale Hauptradstrecke
-  Regionale Nebenradstrecke
-  Lokales Ergänzungsnetz
-  S-Bahnlinie

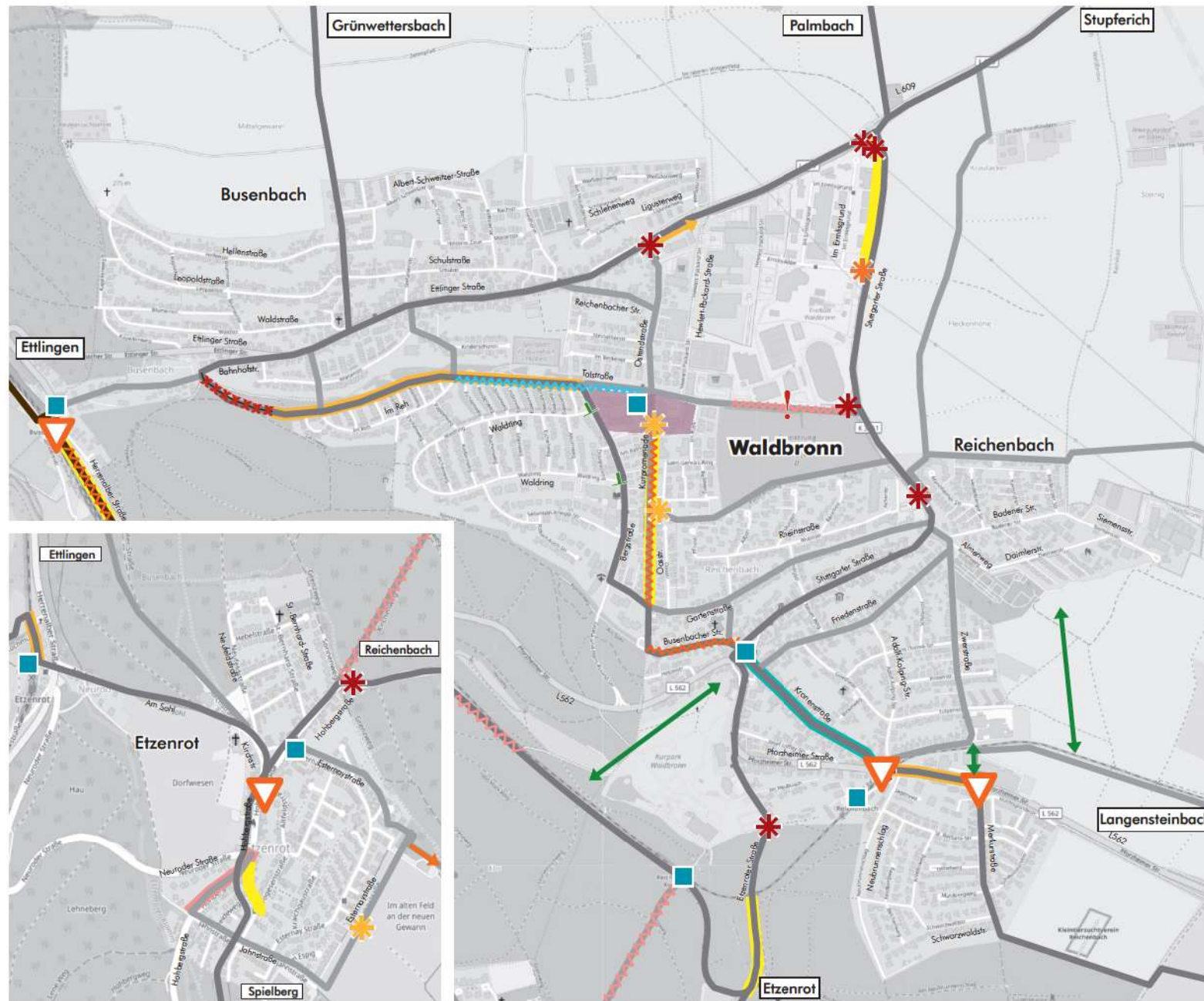
Kartengrundlage: ©Openstreetmap Mitwirkende



0 50 100 150 200m

Plan

8



Elektro-Mobilitätskonzept Analyse

ÖV-Liniennetzplan mit Haltestellen und Einzugsgebieten Busenbach und Reichenbach

 Bus-/Bahnhaltstelle
mit Haltestellenname
 Straßennetz

Schiene (Betreiber: AVG)

-  Linie S1
Hochstetten - Neureut Kirchfeld - Europa-
platz - Karlsruhe Hbf - Ettlingen Stadt -
Bad Herrenalb
-  Linie S11
Hochstetten - Neureut Kirchfeld - Europa-
platz - Karlsruhe Hbf - Ettlingen Stadt -
Ittersbach
-  Linie S12
Rheinhafen - Europaplatz - Albtalbahnhof -
Ettlingen Stadt - Ittersbach

Bus (Betreiber: Engel Omnibusverkehr)

-  Linie 155
Busenbach - Reichenbach - Etzenrot
-  Linie 155 an Schultagen
Busenbach - Reichenbach - Langenstein-
bach Schulzentrum
-  Fahrtrichtung

Einzugsgebiet:

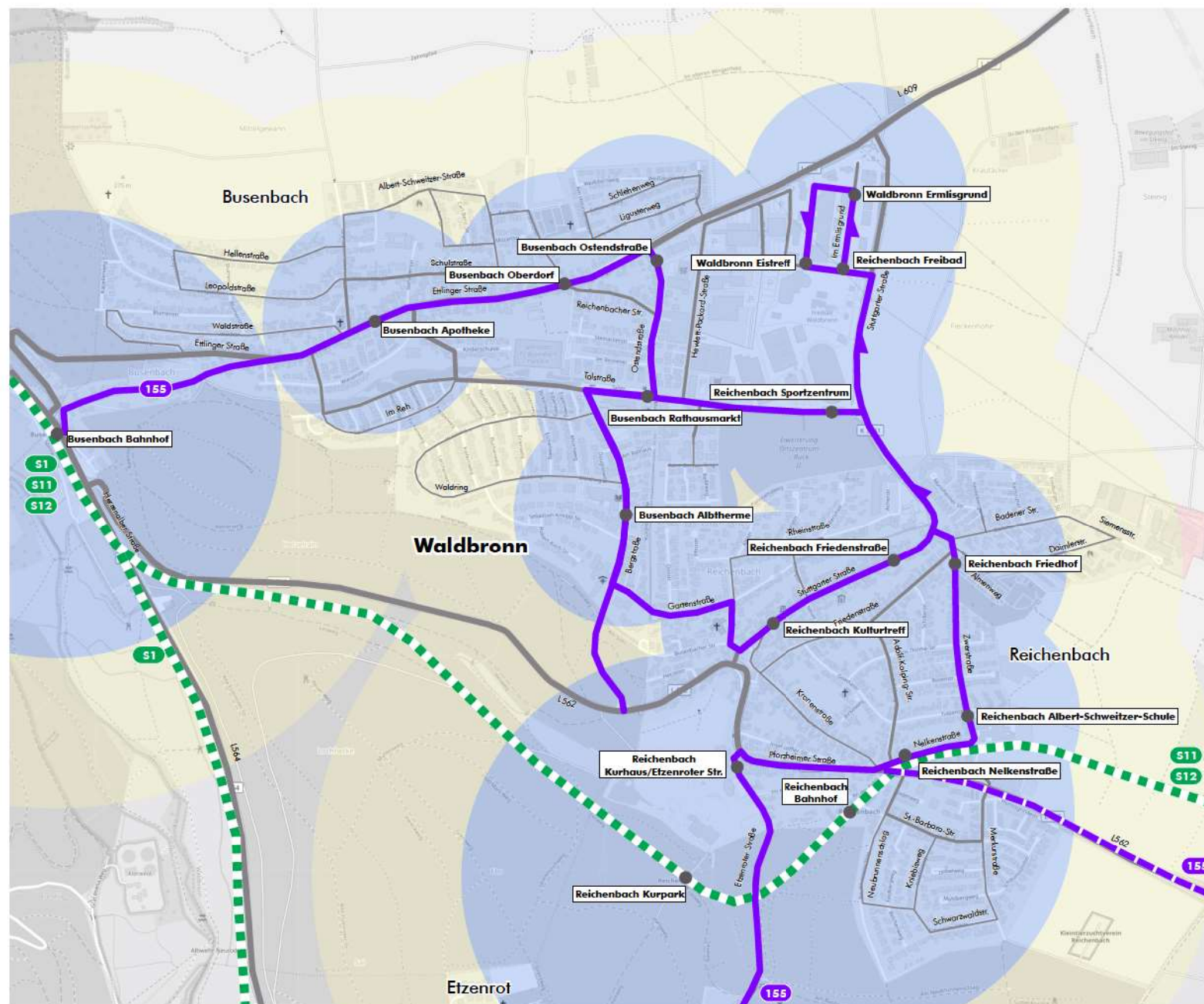
-  300m Rad. (Bus); 600m Rad. (Bahn)
-  600m Rad. (Bus); 1.000m Rad. (Bahn)
-  unversorgte Gebiete

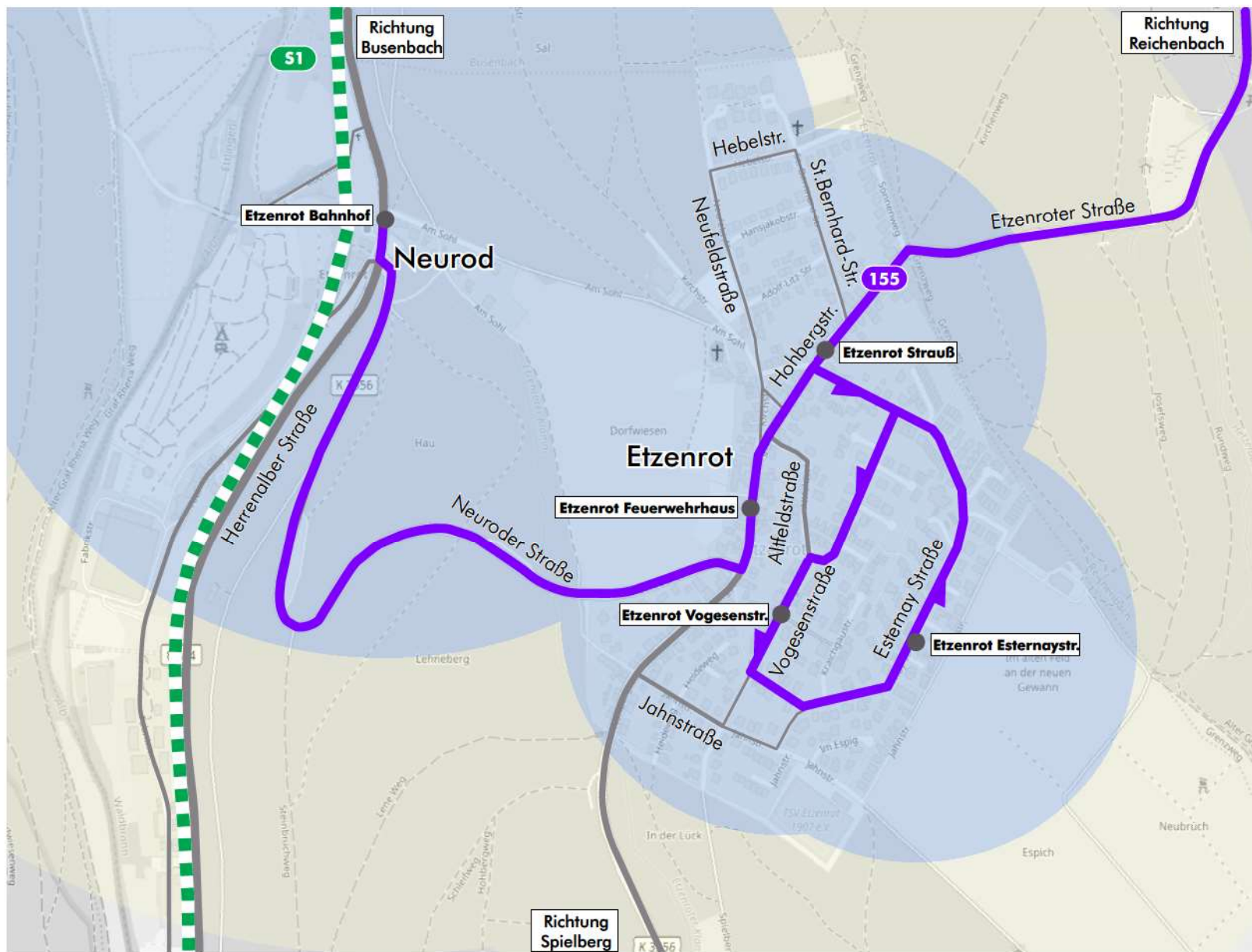
Datengrundlage: www.kvv.de
 Kartengrundlage: ©Openstreetmap Mitwirkende



Plan

9





Gemeinde Waldbronn
Elektro-Mobilitätskonzept
 Analyse

**ÖV-Liniennetzplan mit
 Haltestellen und Einzugsgebieten
 Etzenrot-Neurod**

Oberfeldstraße Bus-/Bahnhaltstelle
 mit Haltestellenname

— Straßennetz

Schiene (Betreiber: AVG)

Linie S1
 ■ ■ Hochstetten - Neureut Kirchfeld -
 Europaplatz - Karlsruhe Hbf -
 Ettlingen Stadt - Bad Herrenalbf

Bus (Betreiber: Engel Omnibusverkehr)

Linie 155
 Busenbach - Reichenbach - Etzenrot
 ▲ Fahrtrichtung

Einzugsgebiet:

■ 300m Rad. (Bus); 600m Rad. (Bahn)
 ■ 600m Rad. (Bus); 1.000m Rad. (Bahn)
 ■ unversorgte Gebiete

Datengrundlage: www.kvv.de
 Kartengrundlage: ©openstreetmap Mitwirkende

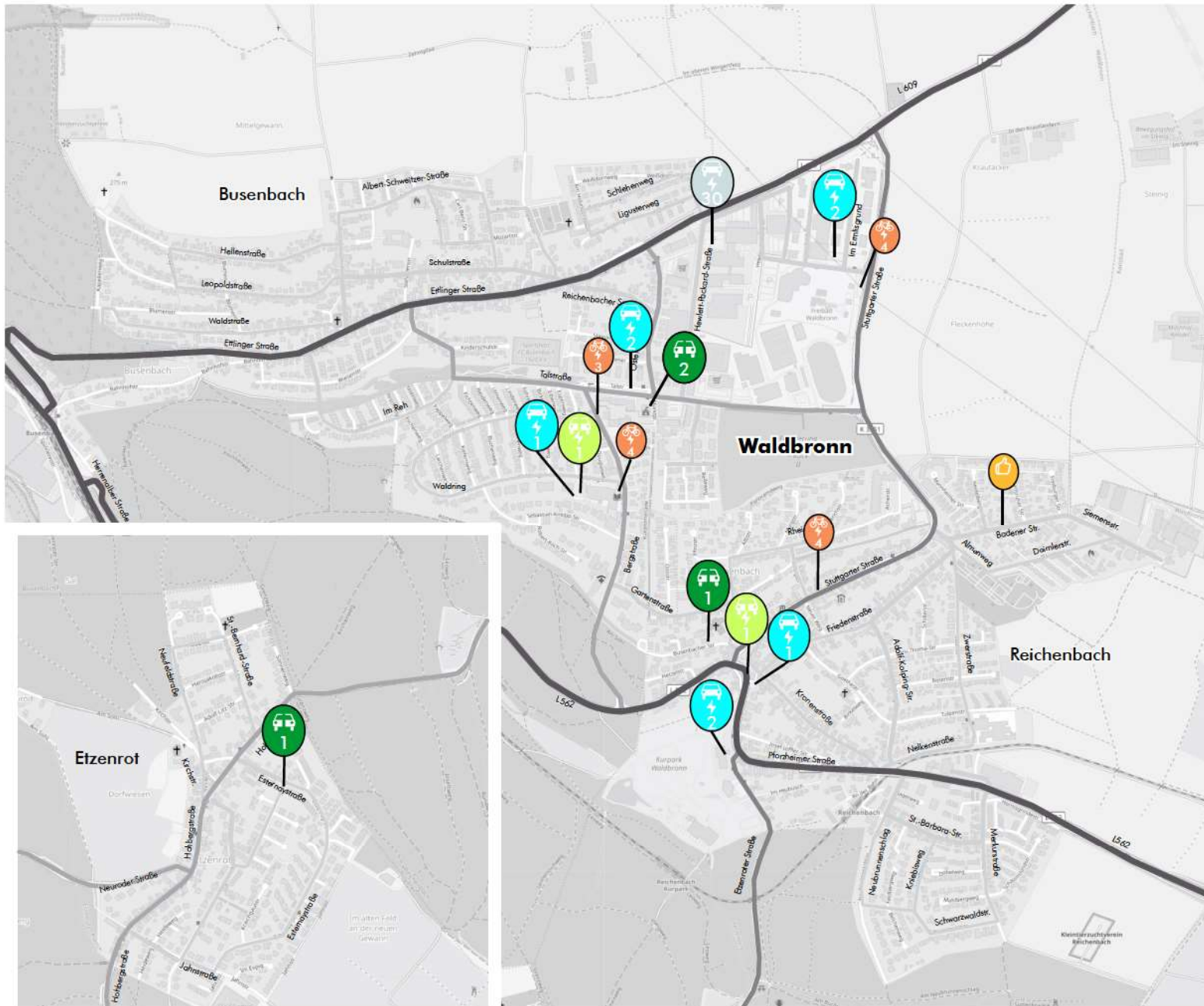


0 50 100 150 200m

Plan

10

Nachhaltige Mobilität



Ladestationen Elektrofahrzeuge mit Anzahl Ladepunkte

Ladestationen Elektrofahrzeuge mit Anzahl Ladepunkte Firmen / privat

Carsharing Standorte mit Anzahl Fahrzeuge

Elektro-Carsharing Standorte mit Anzahl Fahrzeuge

Ladestationen E-Bike mit Anzahl Ladepunkte

Mitfahrbank

Straßennetz

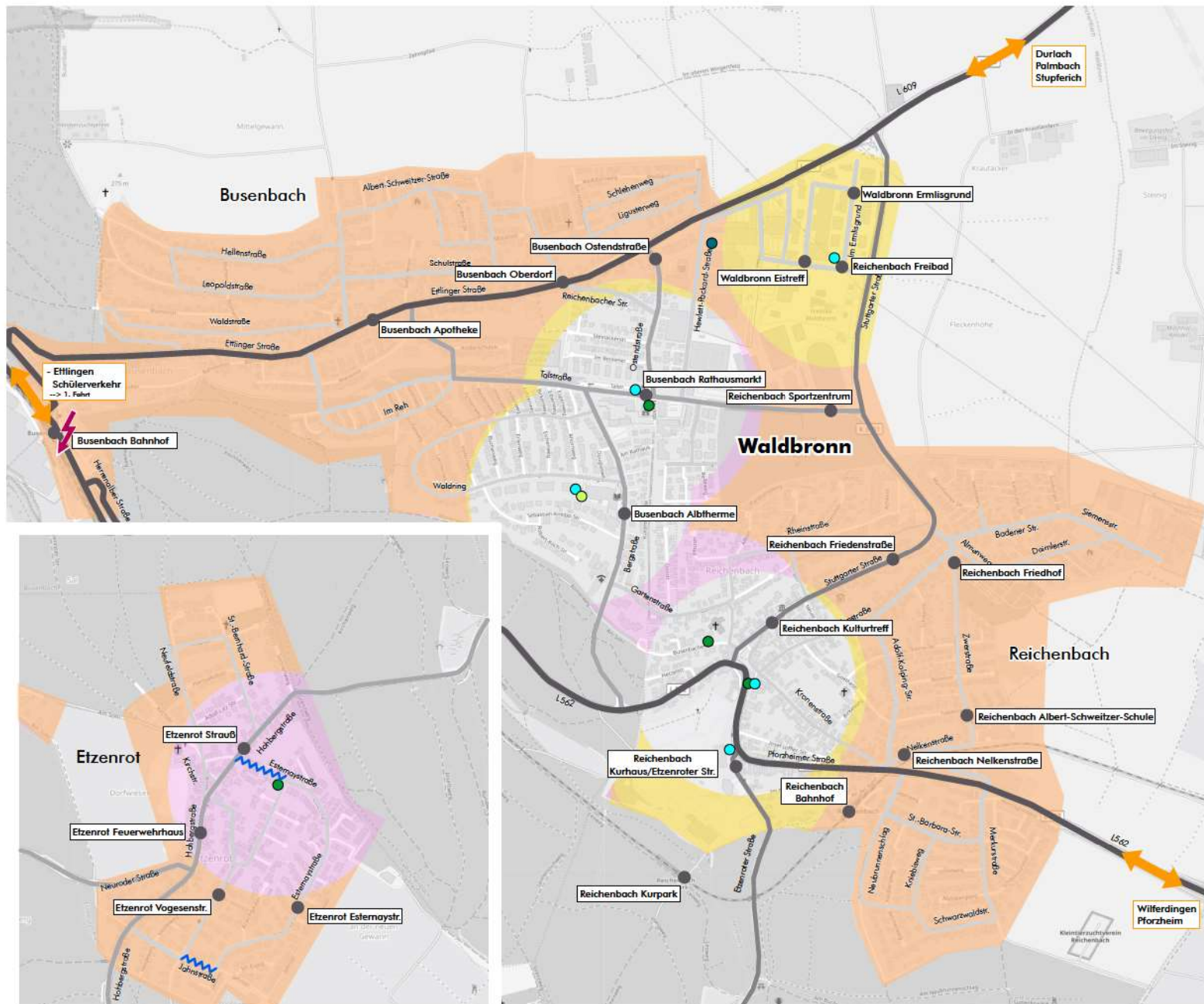
- Regionale Hauptverkehrsstraße
- Städt. Hauptverkehrsstr. 1. Ordnung / Gemeindeverbindungsstraße
- Städt. Hauptverkehrsstr. 2. Ordnung
- Hauptsammelstraße
- Sammelstraße
- Anliegerstraße / sonstige Straße

Datengrundlage:
www.waldbronn.de; www.karlsruhe.stadtmobil.de
Kartengrundlage: ©Openstreetmap Mitwirkende



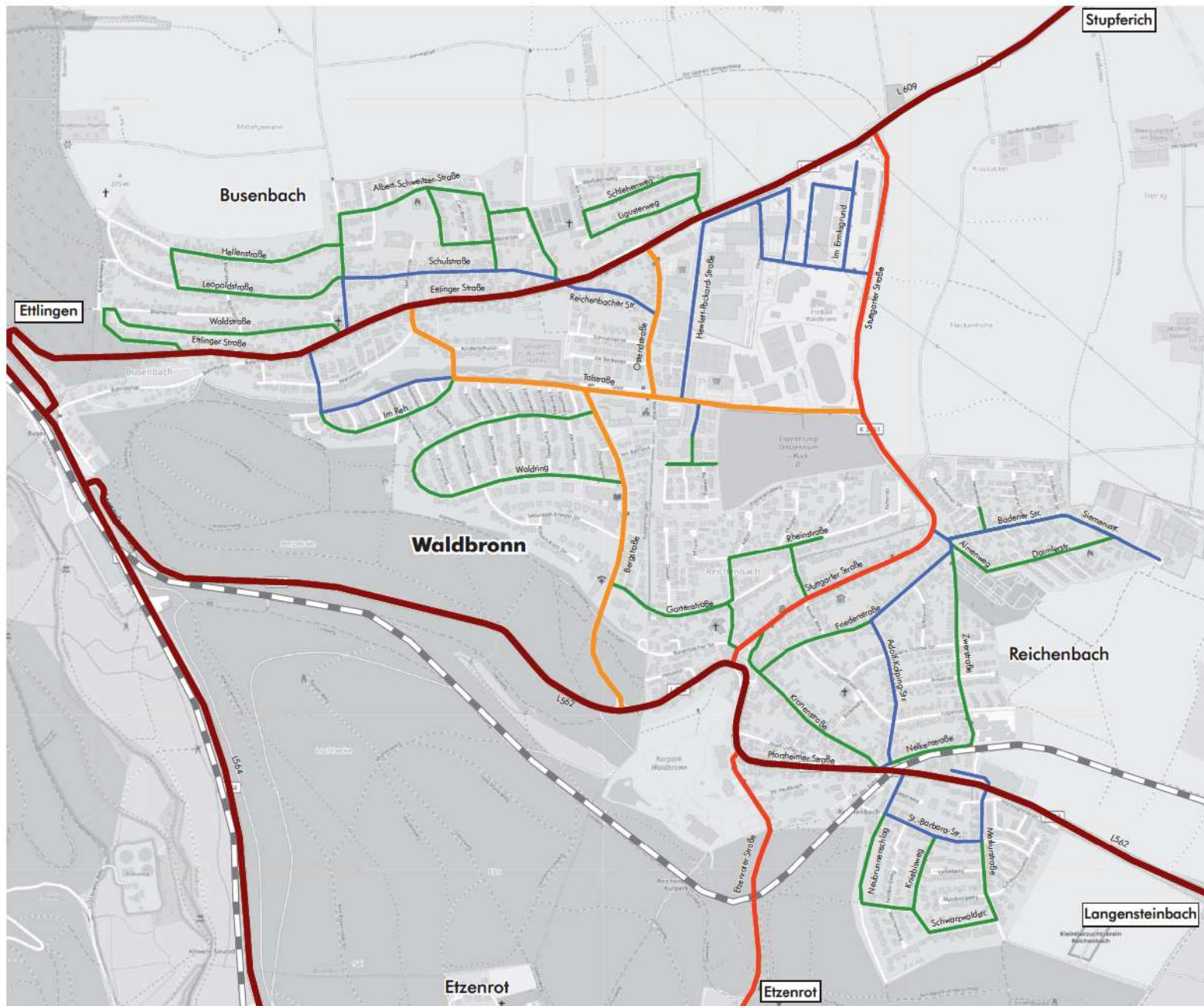
Elektro-Mobilitätskonzept Analyse

Nachhaltige Mobilität und ÖPNV Konflikte



Straßenhierarchie

Busenbach und Reichenbach



- Überregionale Hauptverkehrsstraße
- Regionale Hauptverkehrsstraße
- Städt. Hauptverkehrsstr. 1. Ordnung / Gemeindeverbindungsstraße
- Städt. Hauptverkehrsstr. 2. Ordnung
- Hauptsammelstraße / Gewerbestraße
- Sammelstraße
- Anliegerstraße / sonstige Straße
- - - S-Bahnlinie

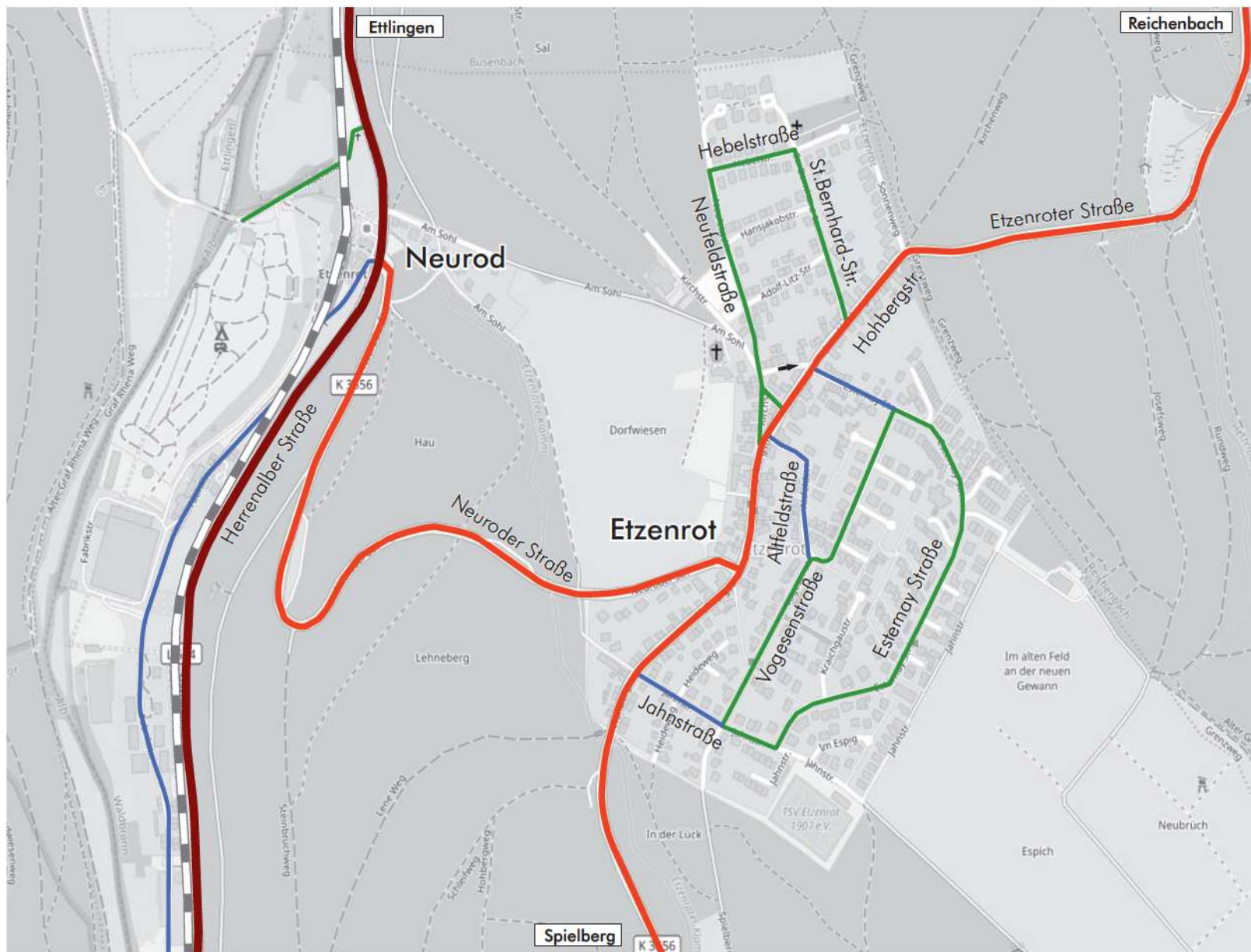
Kartengrundlage: ©OpenStreetMap Mitwirkende



0 50 100 150 200m

Plan

13



Gemeinde Waldbronn
Elektro-Mobilitätskonzept
 Analyse

Straßenhierarchieplan
Etzenrot und Neurod

- Überregionale Hauptverkehrsstraße
- Regionale Hauptverkehrsstraße
- Städt. Hauptverkehrsstr. 1. Ordnung / Gemeindeverbindungsstraße
- Städt. Hauptverkehrsstr. 2. Ordnung
- Hauptsammelstraße
- Sammelstraße
- Anliegerstraße / sonstige Straße
- S-Bahnlinie
- ➔ Einbahnstraße

Kartengrundlage: ©Openstreetmap Mitwirkende

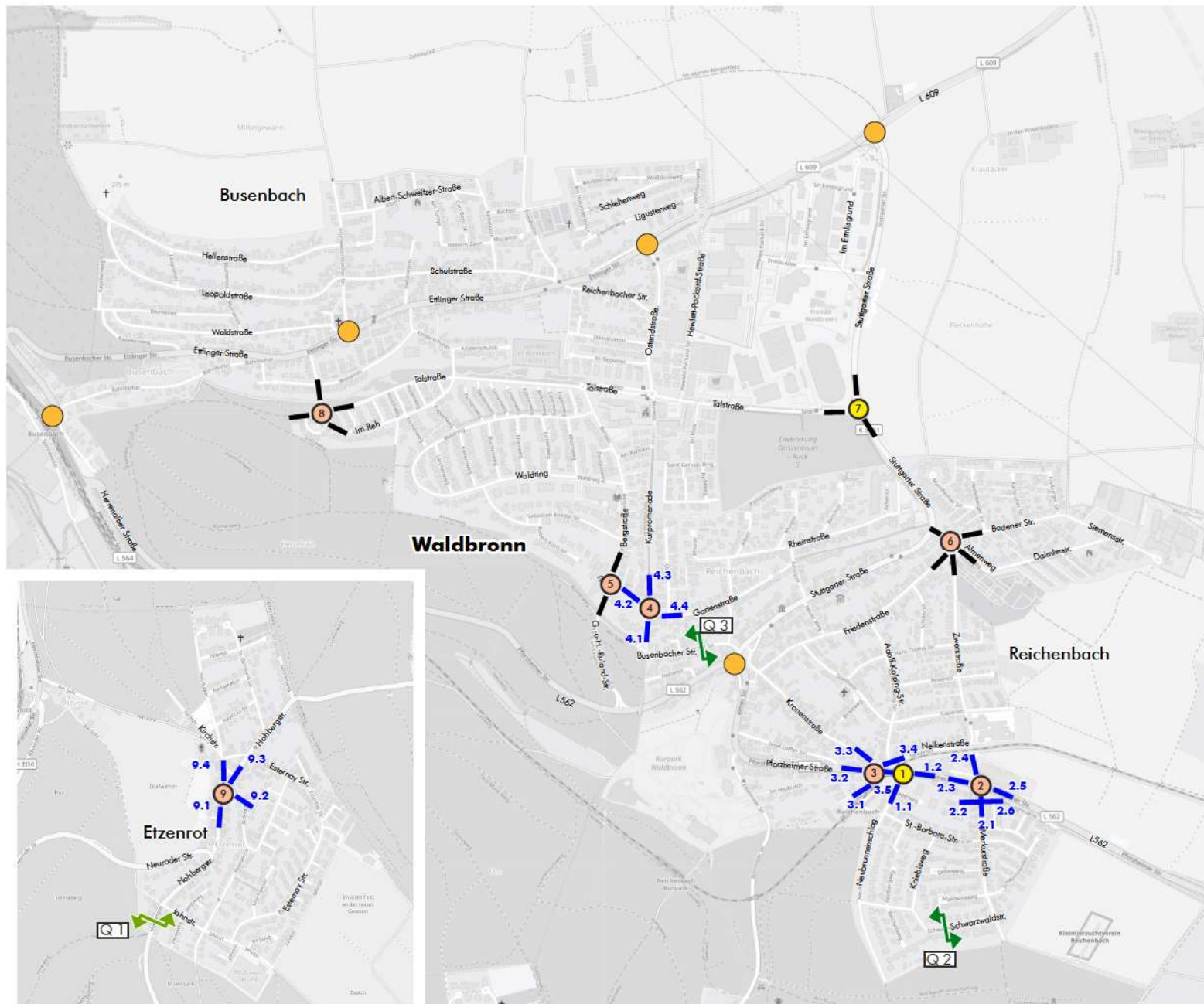


0 50 100 150 200m

Plan

14

Zählstellenplan



-  Knotenstromzählung, inkl. Erhebung Radfahrer auf der Fahrbahn (00:00-24:00 Uhr)
-  Knotenstromzählung, inkl. Erhebung Radfahrer auf der Fahrbahn (7-9 Uhr, 11:30-13:30 Uhr, 15-19 Uhr)
-  21 Knotenarm mit Erhebung Radfahrer- und Fußgängerquerungen (im entspr. Zeitbereich der Knotenstromzählung)
-  Q2 Querschnittszählung, inkl. Erhebung Radfahrer auf der Fahrbahn (7-9 Uhr, 11:30-13:30 Uhr, 15-19 Uhr)
-  Q1 Querschnittszählung mittels SDR, inkl. Erhebung Geschwindigkeiten (00:00-24:00 Uhr)

 5 Knotenstromzählung 2019

Erhebung: Mi., 19.04.2023

Kartengrundlage: © OpenStreetMap Mitwirkende

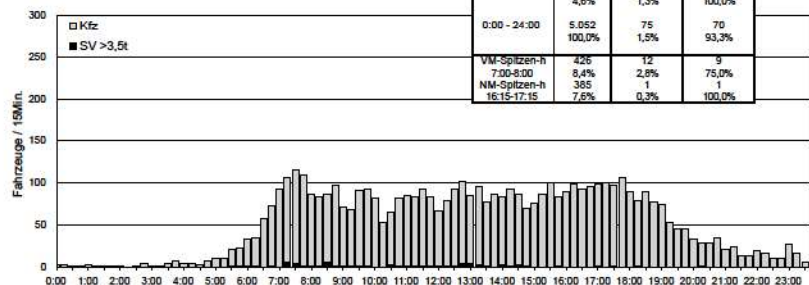


Plan

15

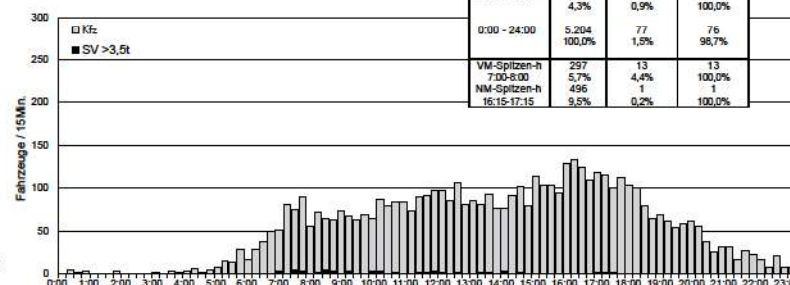
K1: Pforzheimer Straße
in Fahrtrichtung West

ZEIT	Kfz	SV >3,5t gesamt	SV 1 (Anteil an SV)
7:00 - 9:00	779 15,4%	22 2,6%	19 86,4%
11:30 - 13:30	696 13,8%	17 2,4%	17 100,0%
15:00 - 19:00	1.460 28,9%	5 0,3%	5 100,0%
6:00 - 22:00	4.822 95,4%	72 1,5%	67 93,1%
22:00 - 6:00	230 4,6%	3 1,3%	3 100,0%
0:00 - 24:00	5.052 100,0%	75 1,5%	70 93,3%
VM-Spitzen-h 7:00-8:00	426 8,4%	12 2,8%	9 75,0%
NM-Spitzen-h 16:15-17:15	365 7,6%	1 0,3%	1 100,0%



K1: Pforzheimer Straße
in Fahrtrichtung Ost

ZEIT	Kfz	SV >3,5t gesamt	SV 1 (Anteil an SV)
7:00 - 9:00	552 10,6%	24 4,3%	24 100,0%
11:30 - 13:30	736 14,1%	14 1,9%	13 92,9%
15:00 - 19:00	1.722 33,1%	9 0,5%	9 100,0%
6:00 - 22:00	4.979 95,7%	75 1,5%	74 98,7%
22:00 - 6:00	225 4,3%	2 0,9%	2 100,0%
0:00 - 24:00	5.204 100,0%	77 1,5%	76 98,7%
VM-Spitzen-h 7:00-8:00	297 5,7%	13 4,4%	13 100,0%
NM-Spitzen-h 16:15-17:15	496 9,5%	1 0,2%	1 100,0%

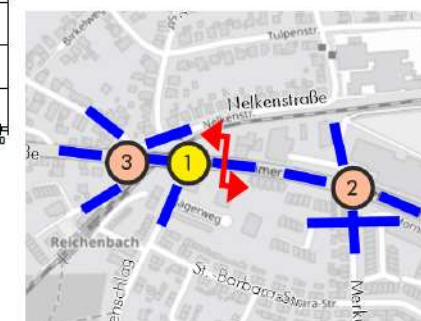


Gemeinde Waldbronn

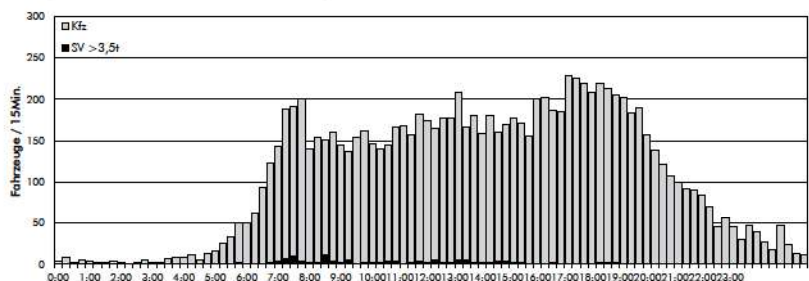
Elektro-Mobilitätskonzept Analyse

Tagesganglinie K1

Querschnitt Pforzheimer Straße östlich K1



K1: Pforzheimer Straße
Querschnitt



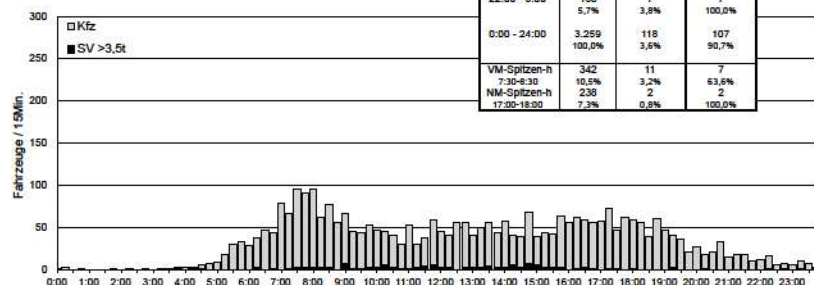
ZEIT	Kfz	Krad	Pkw & Lkw	Bus	Lkw >3,5t	Last-/Sattelz.	SV >3,5t gesamt	SV 1 (Anteil an SV)
7:00 - 9:00	1.331 13,0%	8 0,6%	1.277 95,9%	14 1,1%	29 2,2%	3 0,2%	46 3,5%	43 93,5%
11:30 - 13:30	1.432 14,0%	11 0,8%	1.390 97,1%	5 0,3%	25 1,7%	1 0,1%	31 2,2%	30 96,8%
15:00 - 19:00	3.182 31,0%	23 0,7%	3.145 98,8%	4 0,1%	10 0,3%	0 0,0%	14 0,4%	14 100,0%
6:00 - 22:00	9.801 95,8%	77 0,8%	9.577 97,7%	30 0,3%	111 1,1%	6 0,1%	147 1,5%	141 95,9%
22:00 - 6:00	455 4,4%	2 0,4%	448 98,5%	0 0,0%	5 1,1%	0 0,0%	5 1,1%	5 100,0%
0:00 - 24:00	10.256 100,0%	79 0,8%	10.025 97,7%	30 0,3%	116 1,1%	6 0,1%	152 1,5%	146 96,1%
VM-Spitzen-h 7:00-8:00	723 7,0%	5 0,7%	693 95,9%	11 1,5%	11 1,5%	3 0,4%	25 3,5%	22 88,0%
NM-Spitzen-h 16:15-17:15	881 8,8%	5 0,6%	874 99,2%	1 0,1%	1 0,1%	0 0,0%	2 0,2%	2 100,0%

Erhebung: Mi., 19.04.2023

Plan

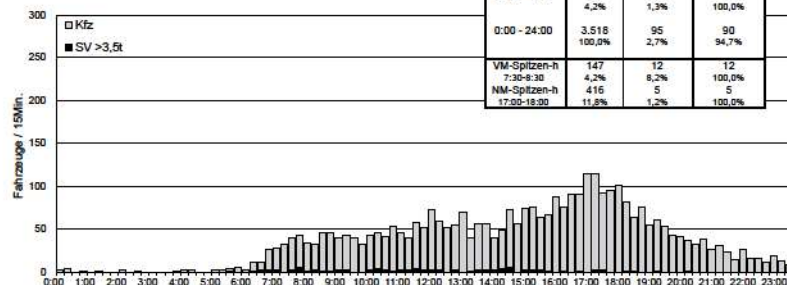
16

K7: Stuttgarter Straße
in Fahrtrichtung Nord-Ost



ZEIT	Kfz	SV >3,5t gesamt	SV 1 (Anteil an SV)
7:00 - 9:00	619 19,0%	14 2,3%	10 71,4%
11:30 - 13:30	380 11,7%	20 5,3%	19 95,0%
15:00 - 19:00	867 26,6%	20 2,3%	20 100,0%
6:00 - 22:00	3.074 94,3%	111 3,6%	100 90,1%
22:00 - 6:00	185 5,7%	7 3,8%	7 100,0%
0:00 - 24:00	3.259 100,0%	118 3,6%	107 90,7%
VM-Spitzen-h 7:30-8:30	342 10,6%	11 3,2%	7 63,6%
NM-Spitzen-h 17:00-18:00	238 7,3%	2 0,8%	2 100,0%

K7: Stuttgarter Straße
in Fahrtrichtung Süd-West



ZEIT	Kfz	SV >3,5t gesamt	SV 1 (Anteil an SV)
7:00 - 9:00	297 8,4%	17 5,7%	17 100,0%
11:30 - 13:30	457 13,0%	14 3,1%	14 100,0%
15:00 - 19:00	1.362 39,7%	18 1,3%	18 100,0%
6:00 - 22:00	3.369 95,8%	93 2,8%	88 94,6%
22:00 - 6:00	149 4,2%	2 1,3%	2 100,0%
0:00 - 24:00	3.518 100,0%	95 2,7%	90 94,7%
VM-Spitzen-h 7:30-8:30	147 4,2%	12 8,2%	12 100,0%
NM-Spitzen-h 17:00-18:00	416 11,8%	5 1,2%	5 100,0%

Gemeinde Waldbronn

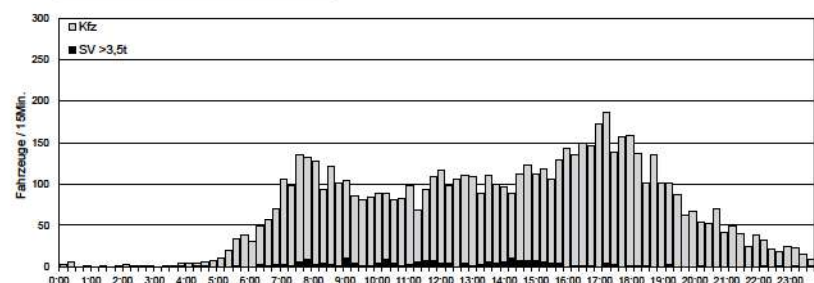
Elektro-Mobilitätskonzept Analyse

Tagesganglinie K7

Querschnitt Stuttgarter Straße südlich des K7



K7: Stuttgarter Straße
Querschnitt



ZEIT	Kfz	Krad	Pkw & Lfw	Bus	Lkw >3,5t	Last-/ Sattelz.	SV >3,5t gesamt	SV 1 (Anteil an SV)
7:00 - 9:00	916 13,5%	4 0,4%	881 98,2%	5 0,5%	22 2,4%	4 0,4%	31 3,4%	27 87,1%
11:30 - 13:30	837 12,4%	5 0,6%	798 95,3%	4 0,5%	29 3,5%	1 0,1%	34 4,1%	33 97,1%
15:00 - 19:00	2.229 32,9%	23 1,0%	2.188 97,3%	10 0,4%	28 1,3%	0 0,0%	38 1,7%	38 100,0%
6:00 - 22:00	6.443 95,1%	54 0,8%	6.185 96,0%	39 0,6%	149 2,3%	16 0,2%	204 3,2%	188 92,2%
22:00 - 6:00	334 4,9%	5 1,5%	320 95,8%	6 1,8%	3 0,9%	0 0,0%	9 2,7%	9 100,0%
0:00 - 24:00	6.777 100,0%	59 0,9%	6.505 96,0%	45 0,7%	152 2,2%	16 0,2%	213 3,1%	197 92,5%
VM-Spitzen-h 7:30-8:30	489 7,2%	1 0,2%	485 95,1%	4 0,8%	15 3,1%	4 0,8%	23 4,7%	19 82,6%
NM-Spitzen-h 17:00-18:00	654 9,7%	7 1,1%	640 97,9%	4 0,6%	3 0,5%	0 0,0%	7 1,1%	7 100,0%

Erhebung: Mi., 19.04.2023

Plan

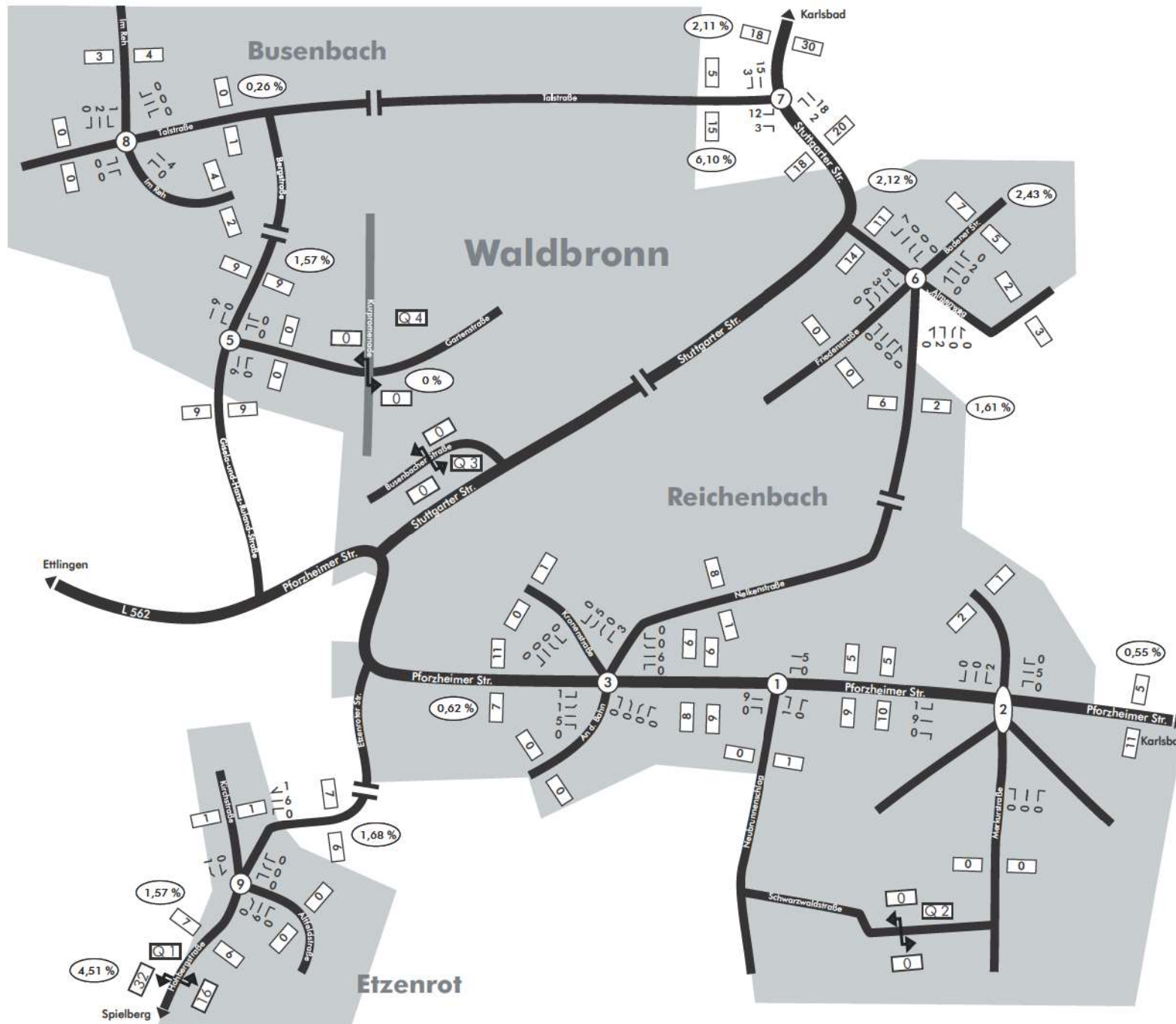
17



Knotenströme [SV>3,5t/4h]
Nachmittag (15:00 - 19:00 Uhr)

Zählung Analyse 2023

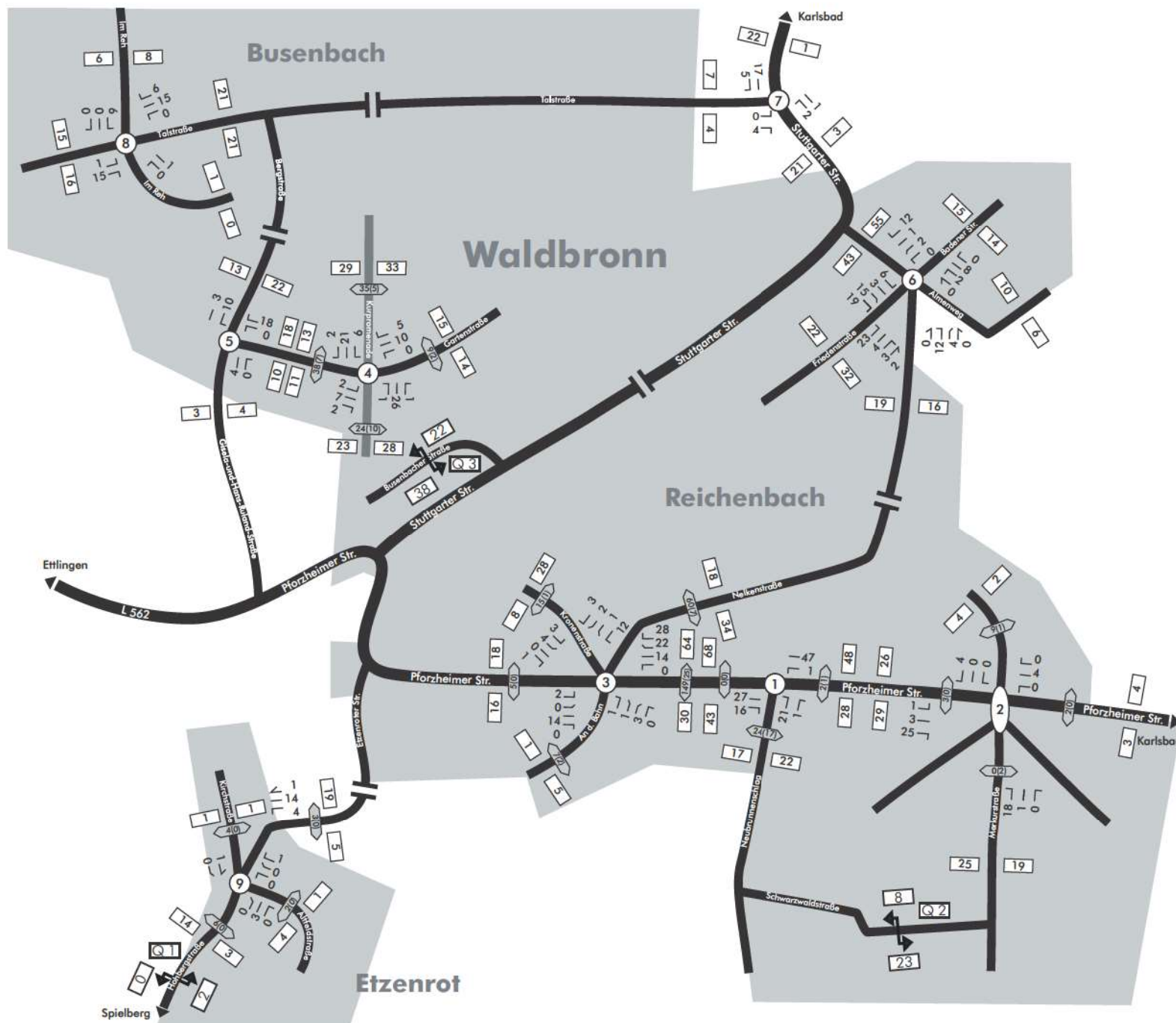
- 9 Knotenpunkt (mit Nummer)
- ↔ Querschnittsstelle mit Nr.
- 112 Anzahl SV je Fahrtrichtung*
- 1 23 10 Anzahl SV je Abbiegestrom
- 2,8 % Schwerverkehrsanteil am Querschnitt
- ⊕ Verkürzte Darstellung des Streckenverlaufs

*ohne Wender an Vorfahrtsknoten
Erhebungstag: Mi., 19.04.2023

Knotenströme [Rad/4h]
 Nachmittag (15:00 - 19:00 Uhr)

Zählung Analyse 2023

- Knotenpunkt (mit Nummer)
- Querschnittsstelle mit Nr.
- Anzahl Rad je Fahrtrichtung*
- Anzahl Rad je Abbiegestrom
- Verkürzte Darstellung des Streckenverlaufs
- Anzahl Fuß (Rad) Querung



*ohne Wender an Vorfahrtsknoten
 Erhebungstag: Mi., 19.04.2023

Plan
 20

Geschwindigkeiten Busenbach und Reichenbach



- > 70 km/h
- > 50-70 km/h
- 50 km/h
- 30 km/h
- Verkehrsberuhigter Bereich
- Fahrradstraße

- Kreisverkehrsplatz
- +— S-Bahnlinie

Datengrundlage:
 Geschwindigkeiten - www.mapcreator.ch/re.com/
www.mapillary.de/
www.overpass-turbo.eu
 S-Bahn Linien - © OpenStreetMap Mitwirkende; www.lkv.de
 Kartengrundlage: © OpenStreetMap Mitwirkende





Gemeinde Waldbronn
Elektro-Mobilitätskonzept
 Analyse

Geschwindigkeiten
Etzenrot und Neurod

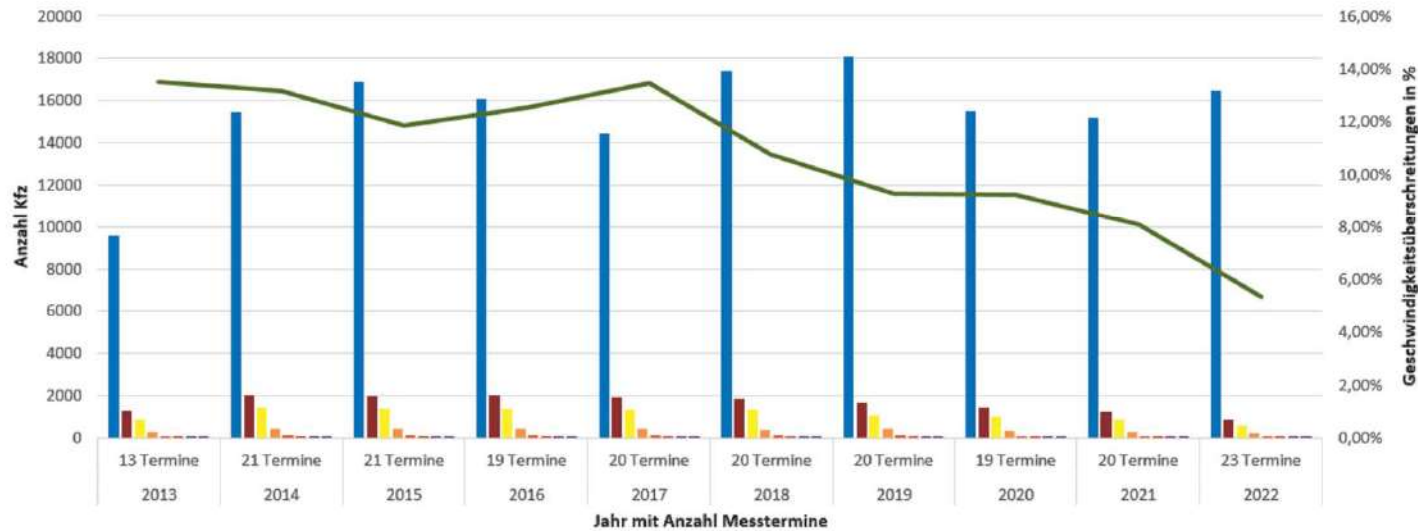
- >70 km/h
- >50-70 km/h
- 50 km/h
- 30 km/h
- Verkehrsberuhigter Bereich
- Kreisverkehrsplatz
- S-Bahnlinie
- ➔ Einbahnstraße

Datengrundlage:
 Geschwindigkeiten - www.mapcreator.here.com;
www.mapillary.de; www.overpass-turbo.eu
 S-Bahn Linien - © OpenStreetMap Mitwirkende; www.kvv.de
 Kartengrundlage: © OpenStreetMap Mitwirkende



Plan
 22

Geschwindigkeitsüberschreitungen im Jahresvergleich in Waldbronn



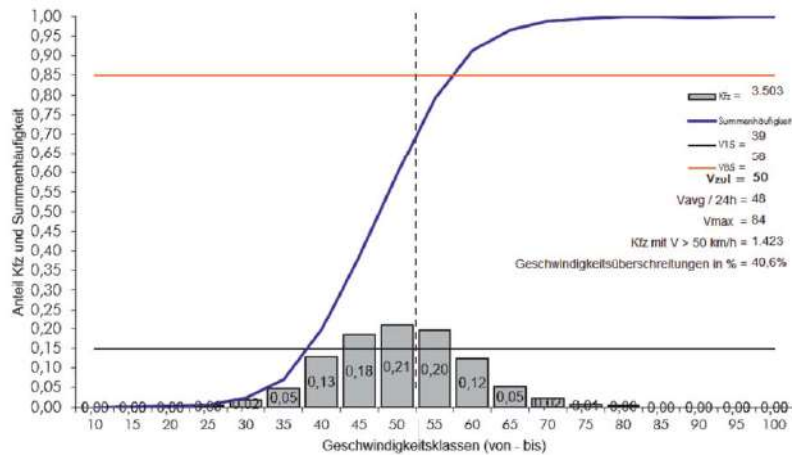
Gemeinde Waldbronn

Elektro-Mobilitätskonzept Analyse

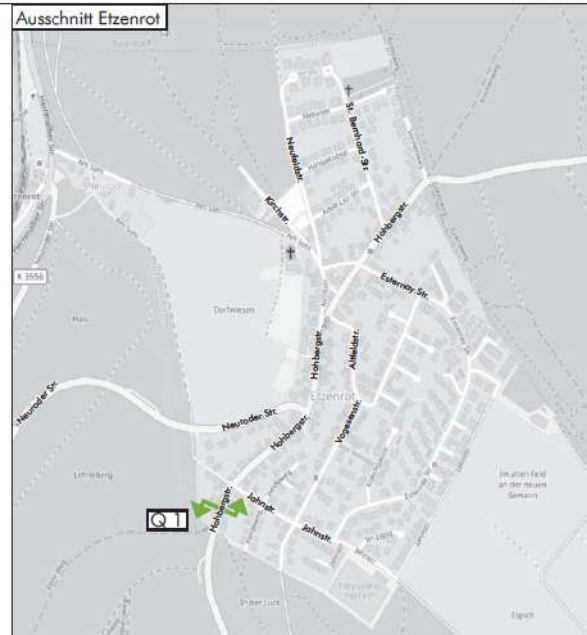
Geschwindigkeiten Überschreitungen



Q1: Hohbergstraße, Querschnitt



Ausschnitt Etzenrot



V85 = Grenzggeschwindigkeit für die ersten 85% der Fahrzeuge in 24h

V15 = Grenzggeschwindigkeit für die ersten 15% der Fahrzeuge in 24h

Vzul = Zulässige Höchstgeschwindigkeit laut StVO

Vavg = Durchschnittliche Geschwindigkeit

Vmax = Maximale Geschwindigkeit

Erhebung Q1: Mi., 19.04.2023



Plan
23

Lageplan Stellplätze



*mit Berücksichtigung der Falschparker

Erhebung: Mi., 01.02.2023

Kartengrundlage: © OpenStreetMap Mitwirkende

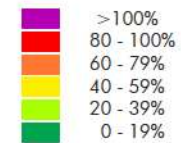


Elektro-Mobilitätskonzept Analyse

Auslastung der Stellplätze

Sonntag Vormittag

Prozentualer Anteil der besetzten Parkplätze*



15/17 Belegt/Möglich

— Straßenabschnitt, der nicht zum Parken
geeignet ist oder in dem Parken nicht
zulässig ist

■ Baustelle (Kapazität evtl. abweichend von
baustellentfreiem Zustand)

★ Falschparker

★ Parken auf dem Gehweg

Summe:
2.048 Abgestellte Fahrzeuge**
3.574 Parkmöglichkeiten

*Bestandsangebot 2019 abweichend von 2022

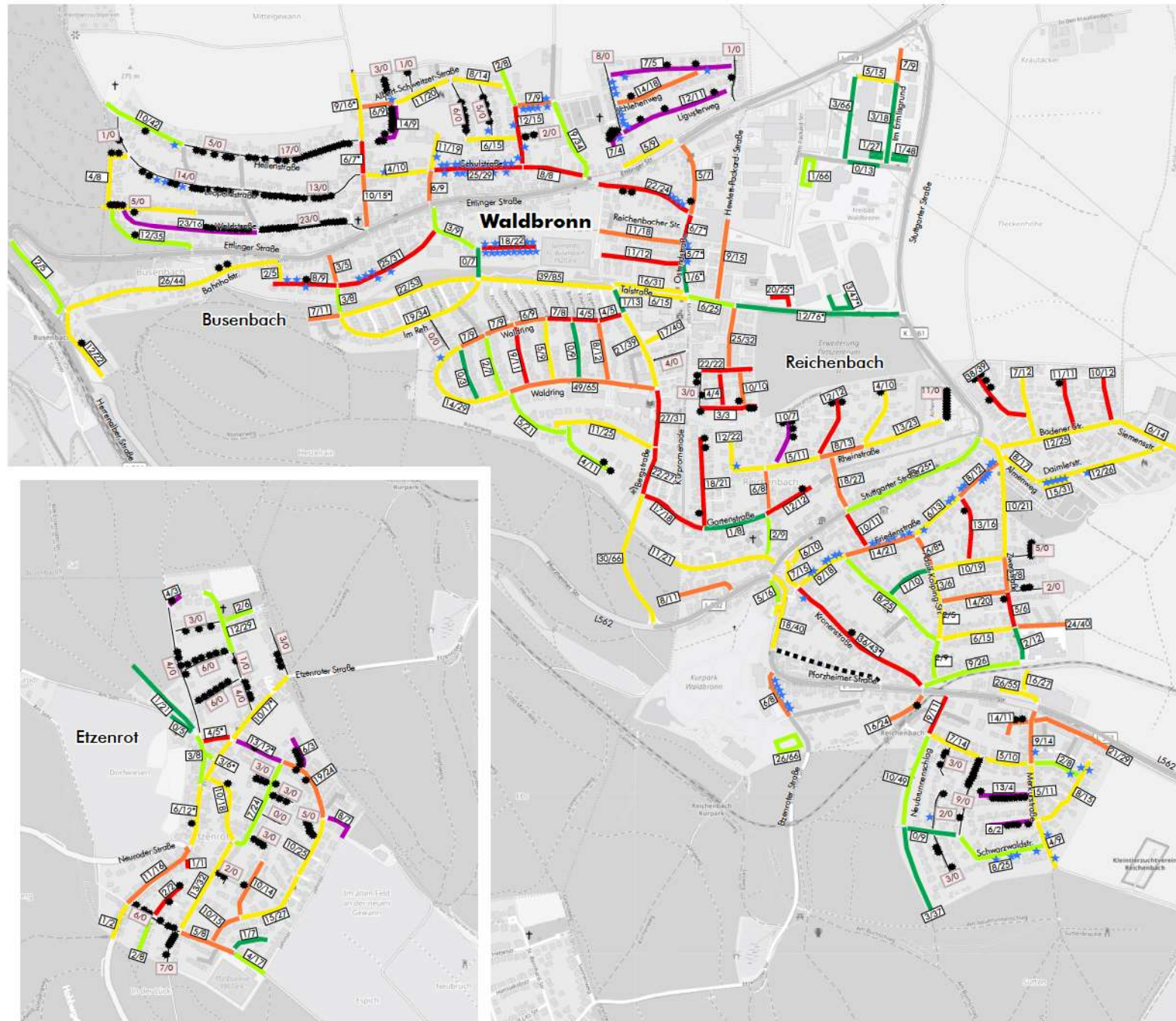
**mit Berücksichtigung der Falschparker

Erhebung: So., 14.07.2019

Kartengrundlage: © OpenStreetMap Mitwirkende



Plan
25

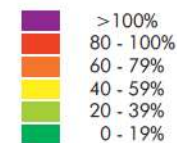


Gemeinde Waldbrunn
Elektro-Mobilitätskonzept
 Analyse

Auslastung der Stellplätze

Mittwoch - Vormittag

Prozentualer Anteil der besetzten Parkplätze*



15/17 Belegt/Möglich

— Straßenabschnitt, der nicht zum Parken geeignet ist oder in dem Parken nicht zulässig ist

■ Baustelle (Kapazität evtl. abweichend von baustellenfreiem Zustand)

★ Falschparker

★ Parken auf dem Gehweg

Summe:
 1.760 Abgestellte Fahrzeuge*
 3.336 Parkmöglichkeiten

*mit Berücksichtigung der Falschparker

Erhebung: Mi., 01.02.2023

Kartengrundlage: © OpenStreetMap Mitwirkende



Plan
 26

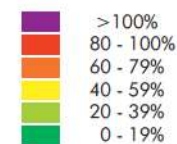


Gemeinde Waldbronn
Elektro-Mobilitätskonzept
 Analyse

Auslastung der Stellplätze

Freitag - Nachmittag

Prozentualer Anteil der besetzten Parkplätze*



15/17 Belegt/Möglich

— Straßenabschnitt, der nicht zum Parken geeignet ist oder in dem Parken nicht zulässig ist

■ Baustelle (Kapazität evtl. abweichend von baustellenfreiem Zustand)

★ Falschparker

★ Parken auf dem Gehweg

Summe:
 1.877 Abgestellte Fahrzeuge*
 3.336 Parkmöglichkeiten

*mit Berücksichtigung der Falschparker

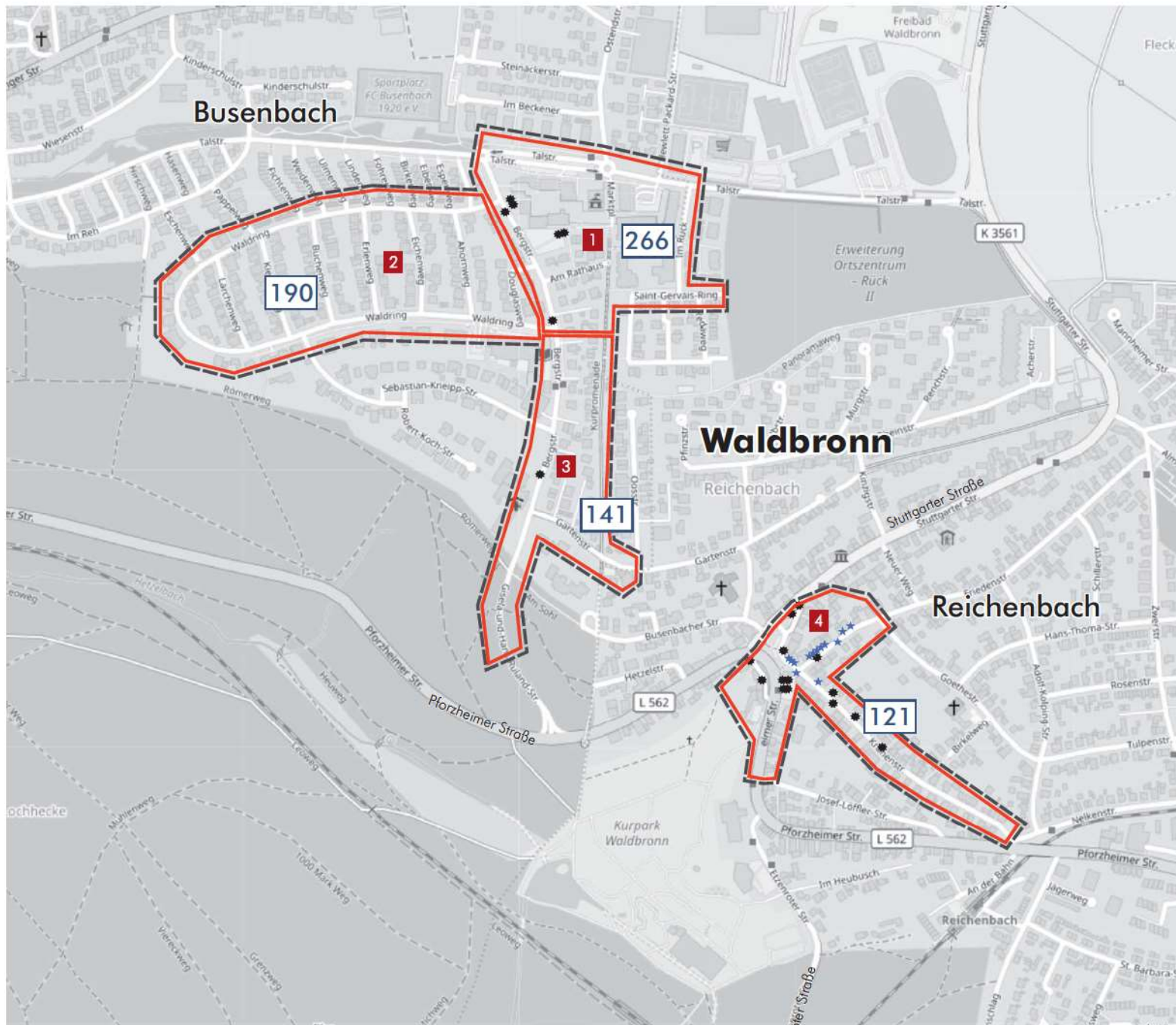
Erhebung: Fr., 03.02.2023

Kartengrundlage: © OpenStreetMap Mitwirkende



Plan
 27





Gemeinde Waldbronn
Elektro-Mobilitätskonzept
 Analyse

Fluktuationserhebung
 Gebieteinteilung

- 4 Stellplatzquartiere
- Untersuchungsraum
Fluktuationserhebung
- 718 Anzahl Stellplätze Fluktuationserhebung
- ✱ Falschparker
- ★ Parken auf dem Gehweg

Erhebung: Do., 30.03.2023 - Fr., 31.03.2023
 Kartengrundlage: © OpenStreetMap Mitwirkende



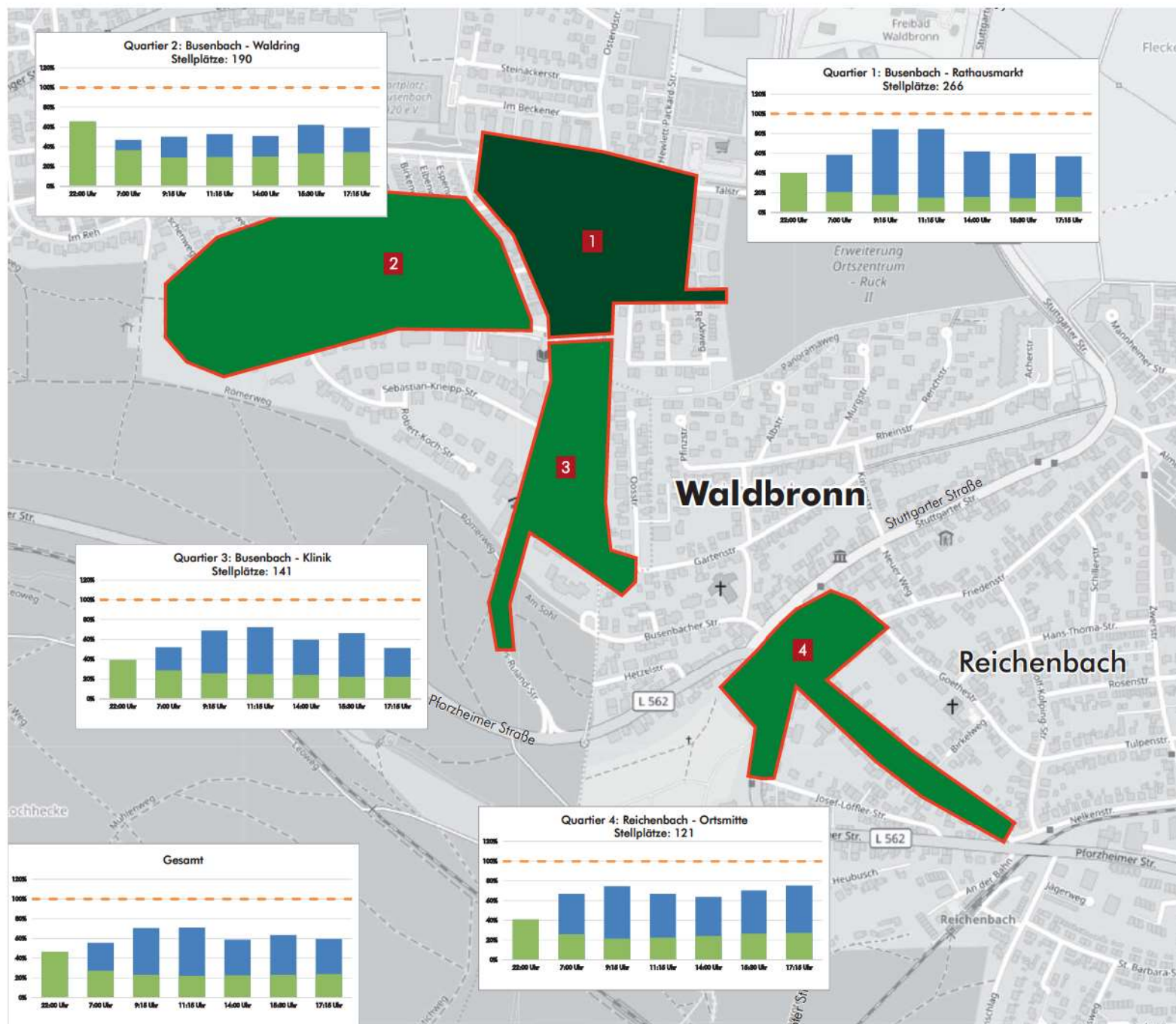
Ruhender Verkehr - Auslastung

Quartiere

- Fremdparker
- Anwohner
- vorhandene Stellplätze
- 4 Stellplatzquartiere

maximale Auslastung im Quartier

- <20%
- 20 bis <40%
- 40 bis <60%
- 60 bis <80%
- 80 bis 100%



Erhebung: Do., 30.03.2023 - Fr., 31.03.2023

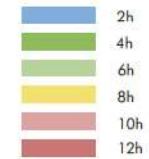
Kartengrundlage: © OpenStreetMap Mitwirkende



Gemeinde Waldbronn
Elektro-Mobilitätskonzept
 Analyse

Ruhender Verkehr - Parkdauer

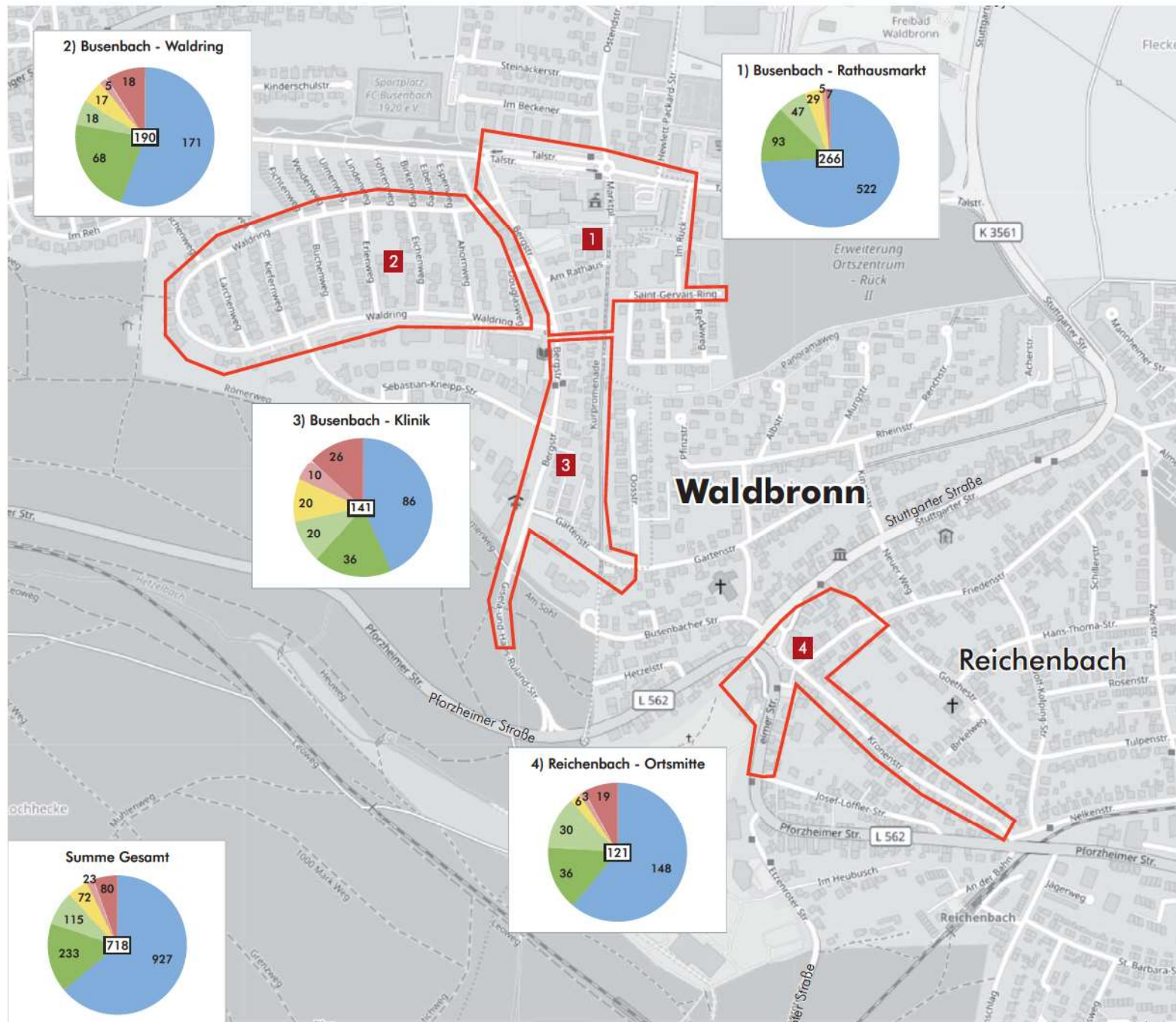
Quartiere



Erhebung: Do., 30.03.2023 - Fr., 31.03.2023
 Kartengrundlage: © OpenStreetMap Mitwirkende



Plan
 30



Ruhender Verkehr - Umschlag

Quartiere



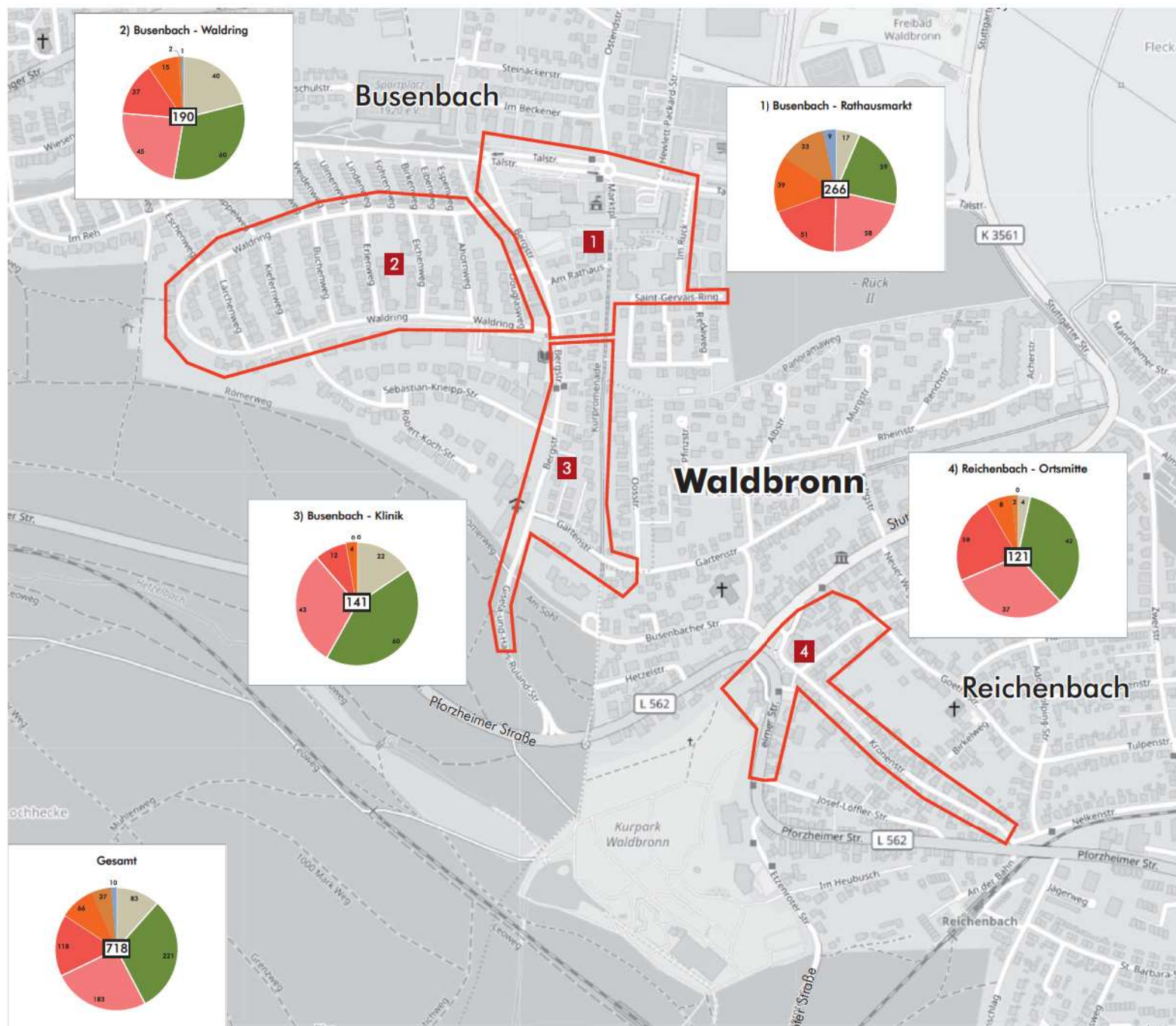
4 Stellplatzquartiere

7 Anzahl Stellplätze nach Belegung

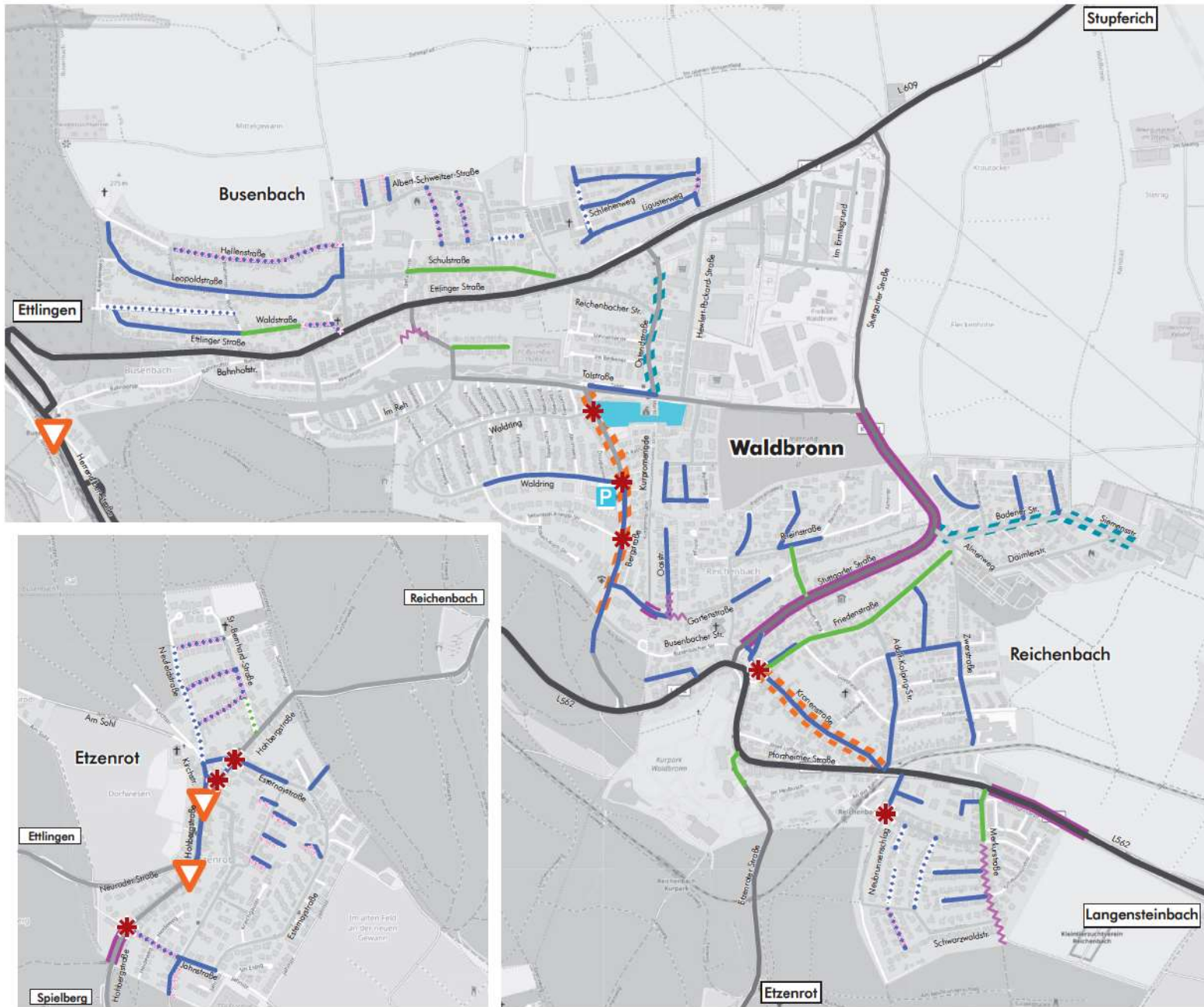
718 Anzahl Stellplätze

Erhebung: Do., 30.03.2023 - Fr., 31.03.2023

Kartengrundlage: © OpenStreetMap Mitwirkende



Straßenverkehr und Ruhender Verkehr Konflikte



Straßennetz

- Regionale Hauptverkehrsstraße
- Städt. Hauptverkehrsstr. 1. Ordnung / Gemeindeverbindungsstraße
- Städt. Hauptverkehrsstr. 2. Ordnung
- Hauptsammelstraße
- Sammelstraße
- Anliegerstraße / sonstige Straße

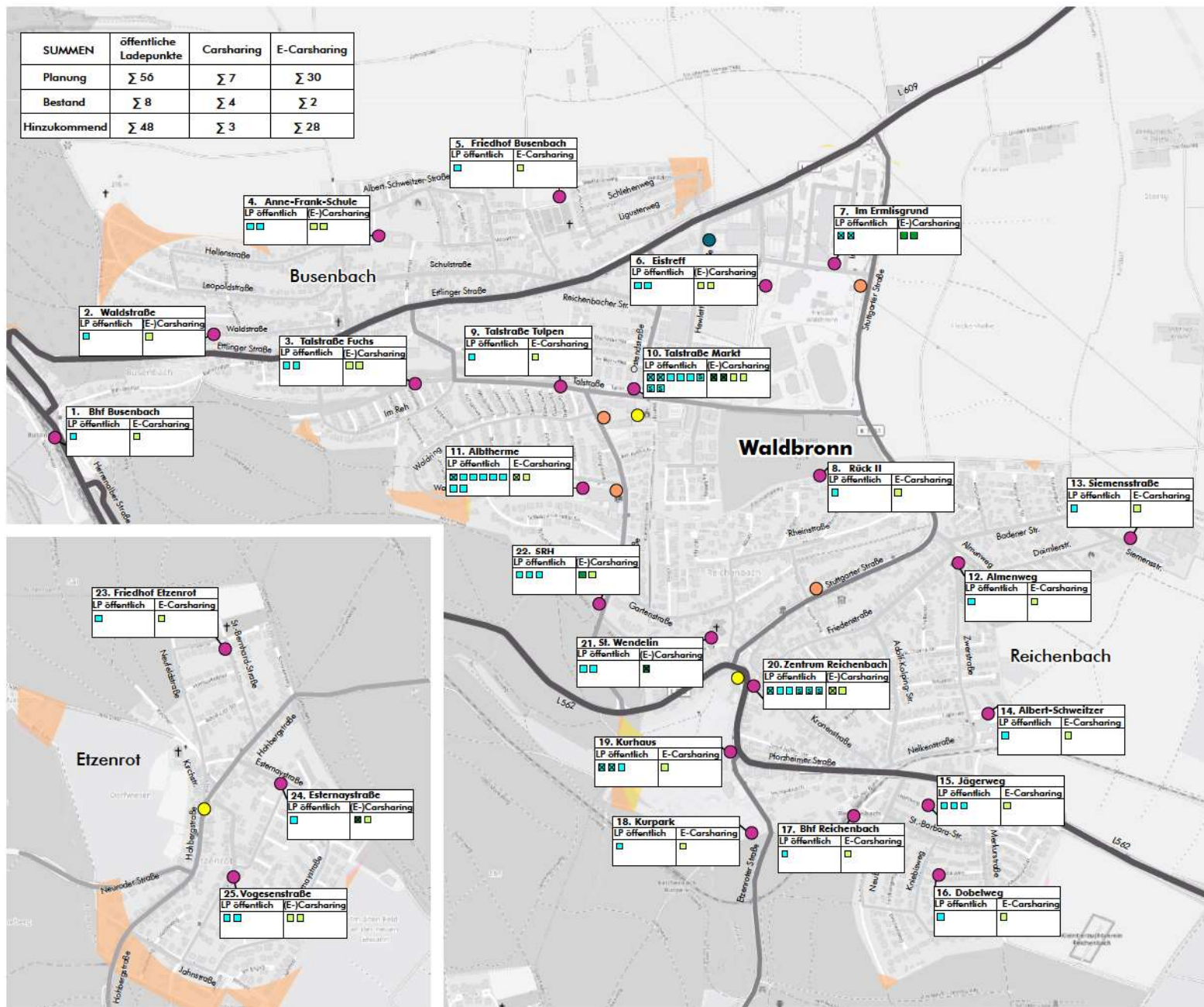
Kartengrundlage: ©OpenStreetMap Mitwirkende



Plan

32

SUMMEN	öffentliche Ladepunkte	Carsharing	E-Carsharing
Planung	Σ 56	Σ 7	Σ 30
Bestand	Σ 8	Σ 4	Σ 2
Hinzukommend	Σ 48	Σ 3	Σ 28



Gemeinde Waldbronn

Elektro-Mobilitätskonzept

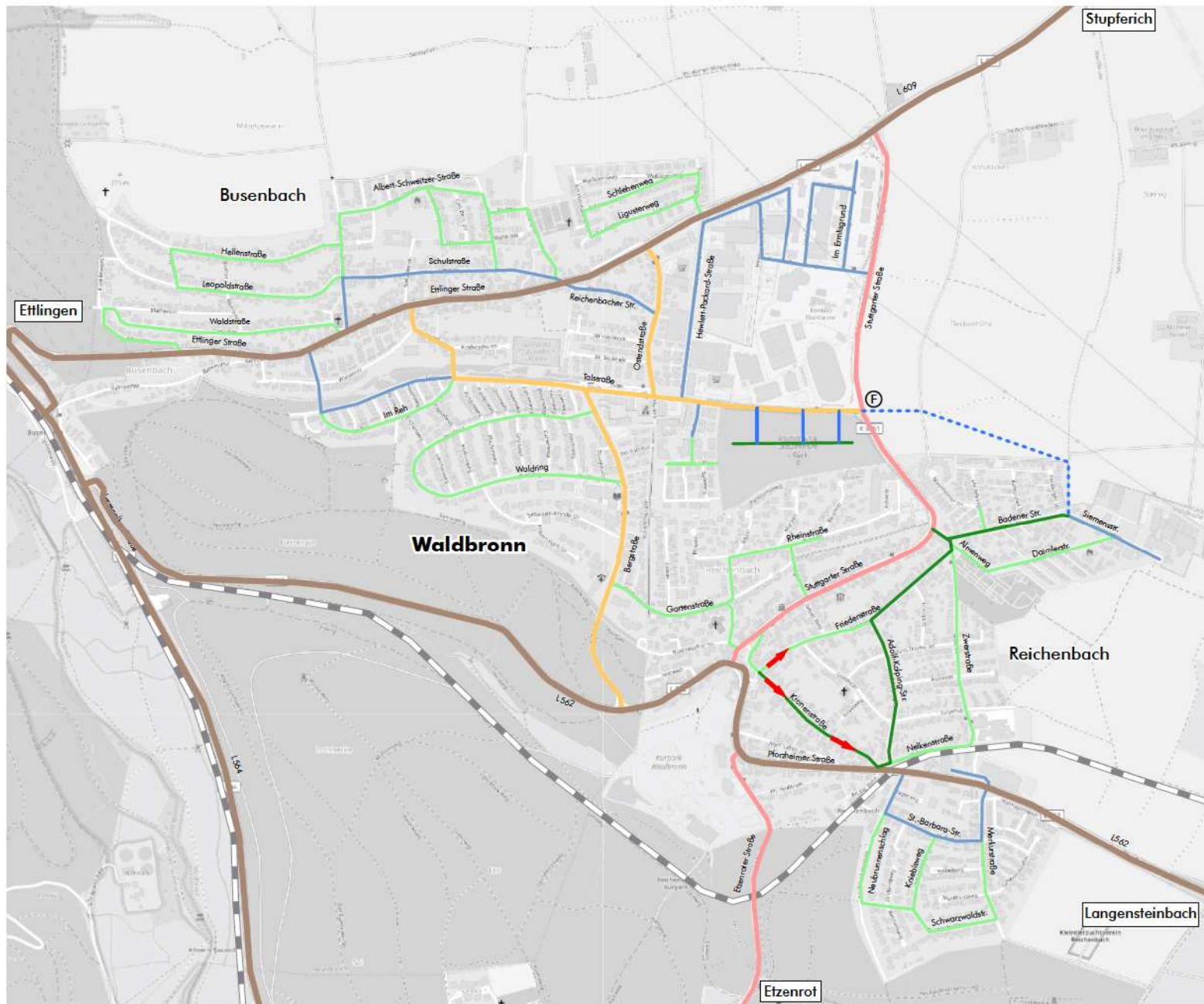
Planung

Nachhaltige Mobilität Konzept
Standorte quartiersbezogene
Mobilitätshubs

- Planung:**
- Standort Mobilitätshub
 - Ladepunkt
 - Carsharing Standort
 - E-Carsharing Standort mit Ladepunkt
 - Lastenrad-Sharing-Station
 - Schnellladen (DC/HPC)
- Bestand:**
- Ladepunkt
 - Carsharing Standort
 - E-Carsharing Standort mit Ladepunkt
 - Standort Ladestation Elektrofahrzeug Firmen / privat
 - Ladestationen E-Bike
- Straßennetz:**
- Regionale Hauptverkehrsstraße
 - Städt. Hauptverkehrsstr. 1. Ordnung / Gemeindeverbindungsstraße
 - Städt. Hauptverkehrsstr. 2. Ordnung
 - Hauptsammelstraße
 - Sammelstraße
 - Anliegerstraße / sonstige Straße

Kartengrundlage: ©Openstreetmap Mitwirkende





- Überregionale Hauptverkehrsstraße (verändert/unverändert)
- Regionale Hauptverkehrsstraße (verändert/unverändert)
- Städt. Hauptverkehrsstr. 1. Ordnung / Gemeindeverbindungsstraße (verändert/unverändert)
- Städt. Hauptverkehrsstr. 2. Ordnung (verändert/unverändert)
- Hauptsammelstraße (verändert/unverändert)
- Sammelstraße (verändert/unverändert)
- Anliegerstraße / sonstige Straße
- - - Neubau
- ➔ Einbahnstraße neu
- F Neubau Feuerwehr
- S-Bahnlinie

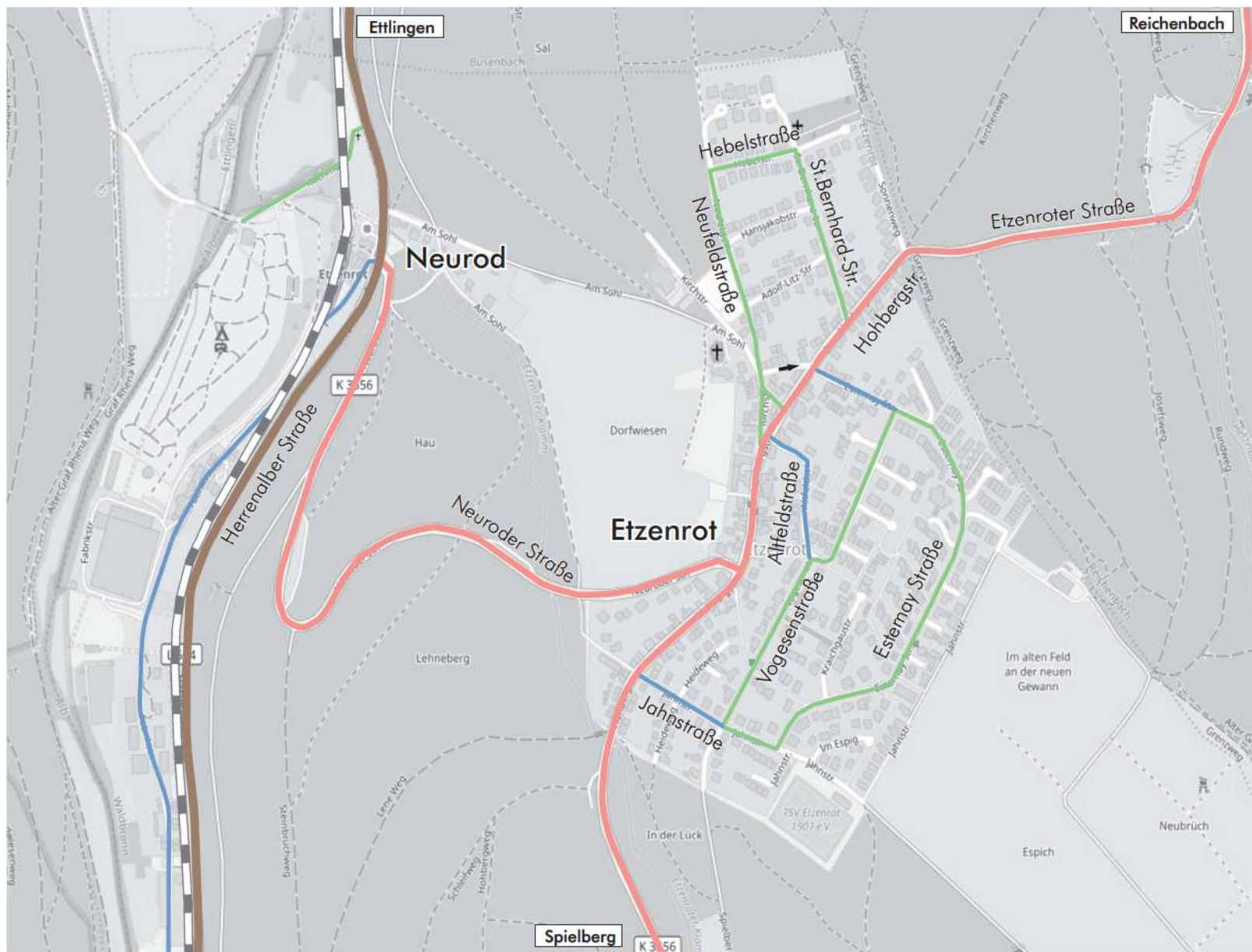
Datengrundlage:

 Kartengrundlage: ©Openstreetmap Mitwirkende
 Luftbild: Datenquelle: LGL, www.lgl-bw.de


0 50 100 150 200m

Plan

34



Gemeinde Waldbronn
Elektro-Mobilitätskonzept
 Planung

Netzkonzeption Straßenverkehr
Etzenrot und Neurod

- Überregionale Hauptverkehrsstraße (verändert/unverändert)
- Regionale Hauptverkehrsstraße (verändert/unverändert)
- Städt. Hauptverkehrsstr. 1. Ordnung / Gemeindeverbindungsstraße (verändert/unverändert)
- Städt. Hauptverkehrsstr. 2. Ordnung (verändert/unverändert)
- Hauptsammelstraße (verändert/unverändert)
- Sammelstraße (verändert/unverändert)
- Anliegerstraße / sonstige Straße
- S-Bahnlinie
- ➔ Einbahnstraße

Kartengrundlage: ©Openstreetmap Mitwirkende



0 50 100 150 200m

Plan

35

Straßenverkehr und Ruhender Verkehr Maßnahmen

S18 Maßnahmen-Nummer mit Priorisierung (Straßenverkehr)

P07 Maßnahmen-Nummer mit Priorisierung (Ruhender Verkehr)

- A/1 (hoch und kurzfristig umsetzbar)
- A/2 (hoch und mittelfristig umsetzbar)
- B/1 (mittel und kurzfristig umsetzbar)
- restliche Prioritäten
- Ordnung des Parkens in Straßen mit Gehwegparken
- Ordnung des Parkens in Straßen mit Konzentration Falschparken

Umbau/Umgestaltung Knoten

Durchfahrtsverbot LKW

Änderung Vorfahrtsregelung

Konzeption Parken und Liefen

Neubau/Ausbau

Mobilitätsmanagementkonzept

Einrichtung Einbahnstraße

Schranken nachts

Geschwindigkeitsüberwachung

für Elektromobilität/Carsharing zu sichernde Plätze (P07)

Maßnahmen ohne konkrete Lage im Plan

P Ordnung des Parkens im gesamten restlichen Gemeindegebiet (P03)

Maßnahmen mit Wechselwirkung zum Straßenverkehr

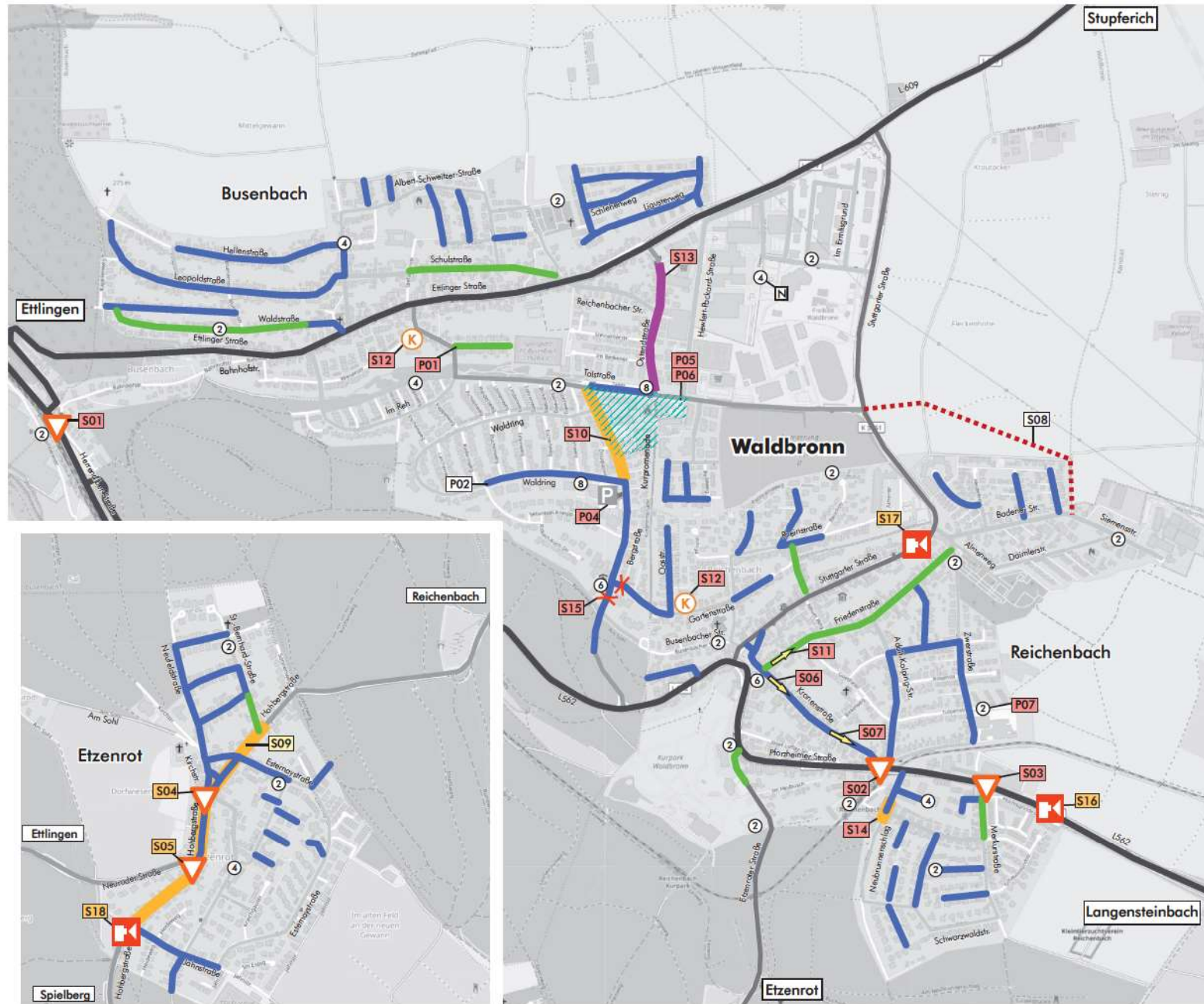
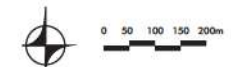
N Maßnahme Nachhaltige Mobilität

Straßennetz

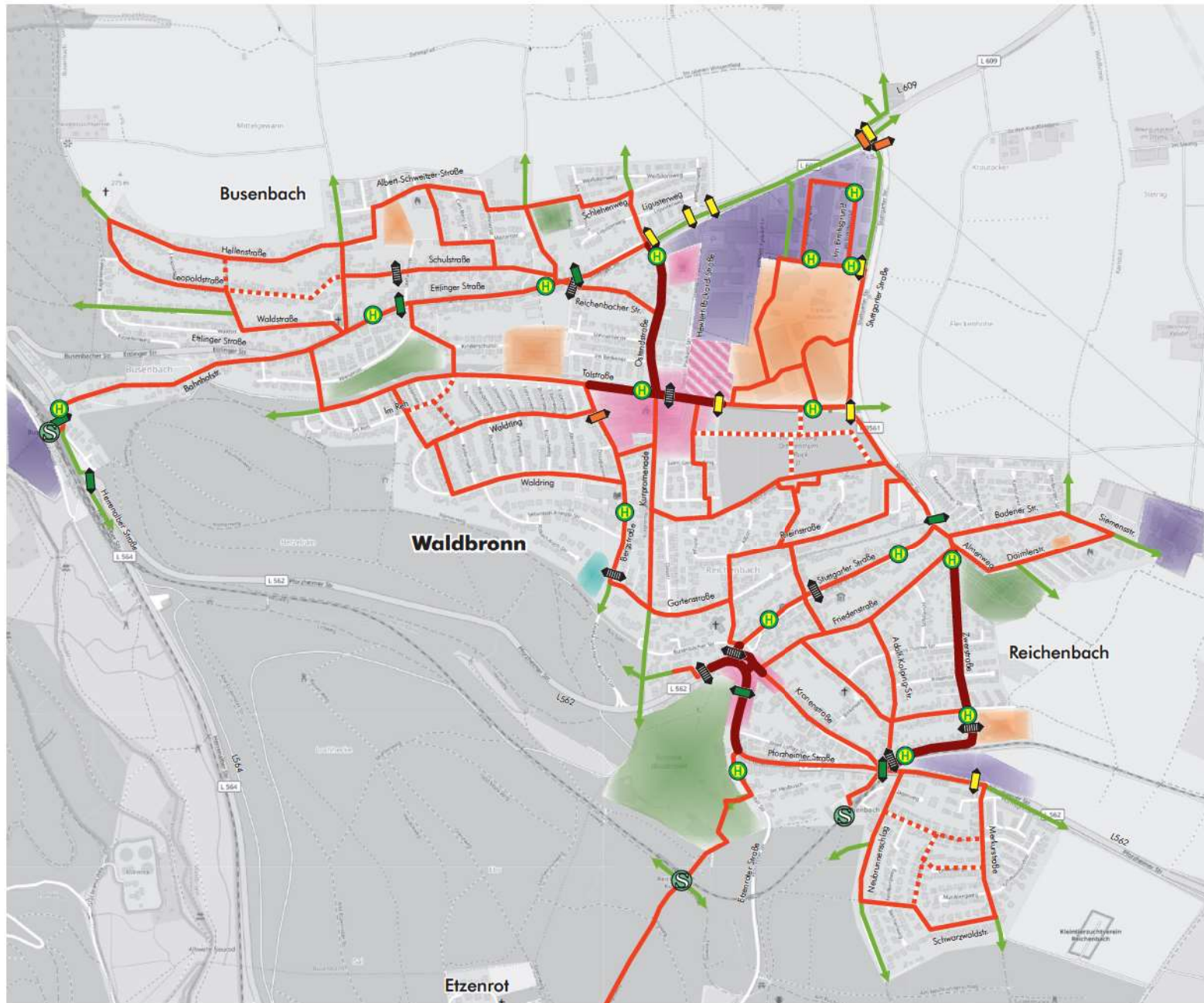
- Regionale Hauptverkehrsstraße
- Städt. Hauptverkehrsstr. 1. Ordnung / Gemeindeverbindungsstraße
- Städt. Hauptverkehrsstr. 2. Ordnung
- Hauptsammelstraße
- Sammelstraße
- Anliegerstraße / sonstige Straße

P Parkhaus Therapie

Kartengrundlage: ©Openstreetmap Mitwirkende



Fußwegenetz Konzept
Busenbach und Reichenbach



Planung

- ■ ■ ergänzende Verbindungswege
- ➡ Herstellung gesicherte Querung
- wichtige Hauptachse
- Verbindungswege
- ➡ Wege in die Natur

Bestand

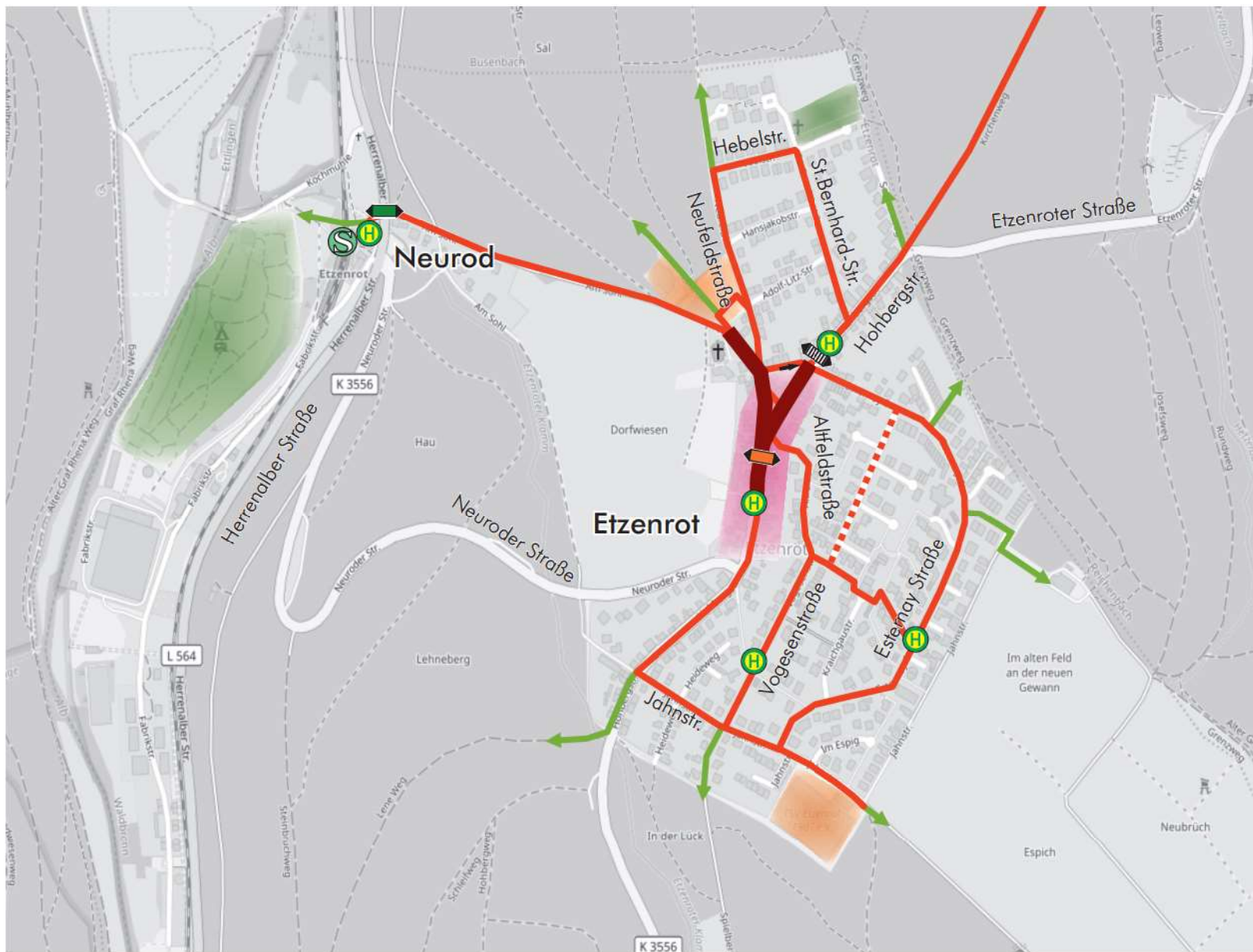
- (Ortskern mit) Konzentration Einkauf / Nahversorgung
- Aufenthalts- und Ruheplätze / Park / Grünanlage / Friedhof
- Krankenhaus / Klinik / Kur
- Konzentration Freizeit / Ausbildung / Erledigung
- Konzentration Arbeitsplätze

- S-Bahn-Haltestelle
- Bus-Haltestelle
- Fußgänger-LSA
- Querungshilfe
- Fußgängerüberweg

— Straßennetz

Kartengrundlage: ©Openstreetmap Mitwirkende





Gemeinde Waldbronn
Elektro-Mobilitätskonzept
 Planung

Fußwegenetz Konzept
 Etzenrot und Neurod

Planung

- ■ ■ ergänzende Verbindungswege
- ➡ Herstellung gesicherte Querung
- wichtige Hauptachse
- Verbindungswege
- ➡ Wege in die Natur

Bestand

- (Ortskern mit) Konzentration Einkauf / Nahversorgung
- Aufenthalts- und Ruheplätze / Park / Grünanlage / Friedhof / Camping
- Krankenhaus / Klinik / Kur
- Konzentration Freizeit / Ausbildung / Erledigung
- Konzentration Arbeitsplätze

- Ⓢ S-Bahn-Haltestelle
- Ⓜ Bus-Haltestelle
- ➡ Fußgänger-LSA
- ➡ Querungshilfe
- ➡ Fußgängerüberweg
- Straßennetz

Kartengrundlage: ©openstreetmap Mitwirkende



0 50 100 150 200m

Plan

38

Fußverkehr Maßnahmen

- [F11]** Maßnahmen-Nummer mit Priorisierung
- A/1 (hoch und kurzfristig umsetzbar)
 - A/2 (hoch und mittelfristig umsetzbar)
 - B/1 (mittel und kurzfristig umsetzbar)
 - restliche Prioritäten
- Herstellung barrierefreies Hauptnetz
 - Herstellung barrierefreies Verbindungswegenetz im Trennprinzip
 - Herstellung barrierefreies Verbindungswegenetz im Mischprinzip
 - Herstellung barrierefreies Wegenetz in die Natur
 - Herstellung/Ausbau gesicherte Querung
 - Herstellung barrierefreies Bauwerk (Querung + Zuwege)
 - Herstellung ausreichend breiter Gehweg
 - Anpassung des Überstandes bei Senkrechtparken
 - Markierung Stellplätze auf Fahrbahn
 - Bordsteinabsenkung herstellen
 - Verbreiterung (Rad- und) Gehweg prüfen
 - Umbau/Umgestaltung Knoten

Maßnahmen mit Wechselwirkung zum Fußverkehr

- [S]** Maßnahme Straßenverkehr
- [P]** Maßnahme Parken
- [R]** Maßnahme Radverkehr

Netzelemente

- Ortskern mit Häufung Nahversorgung/ Einkauf

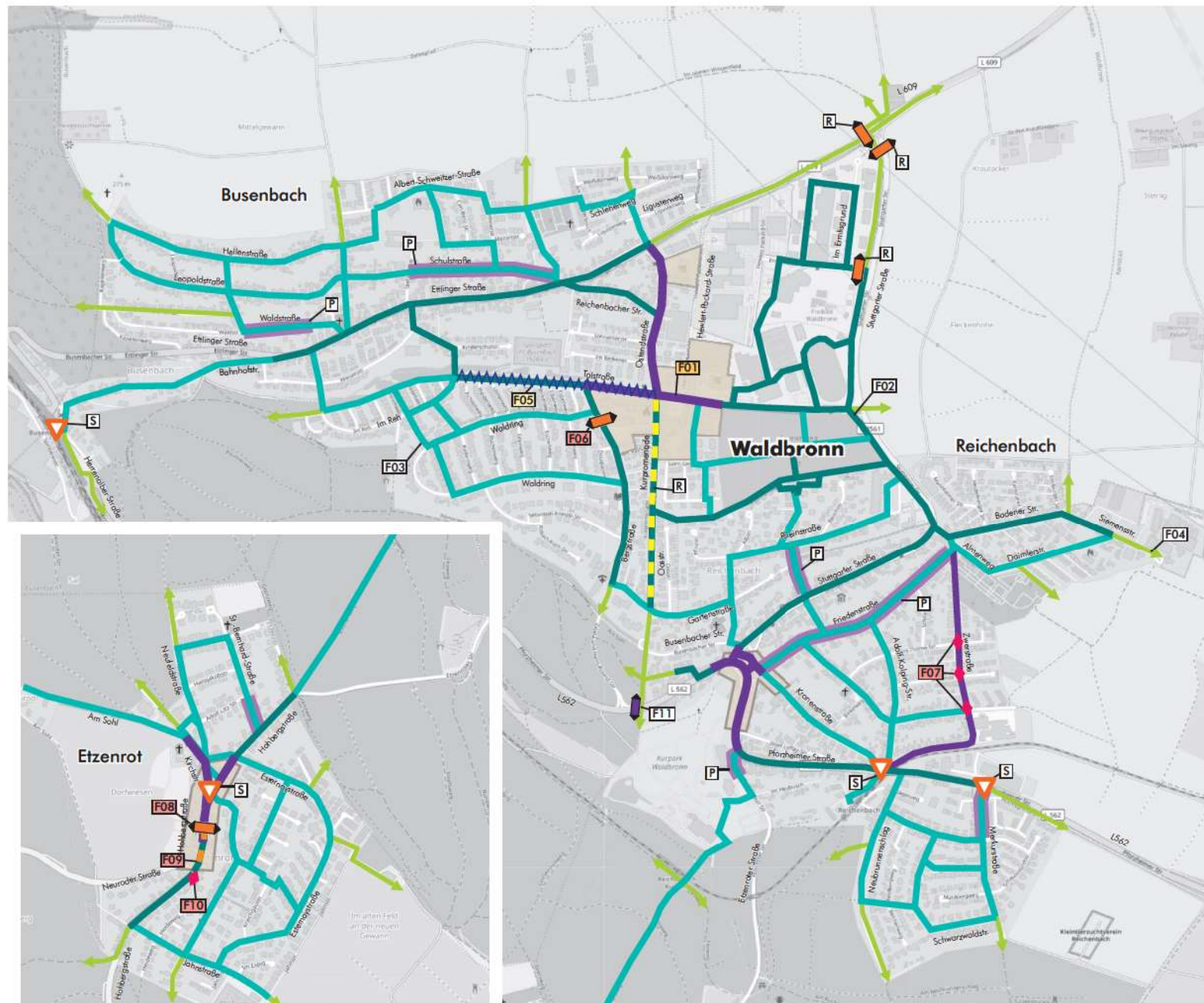
Kartengrundlage: ©OpenStreetMap Mitwirkende

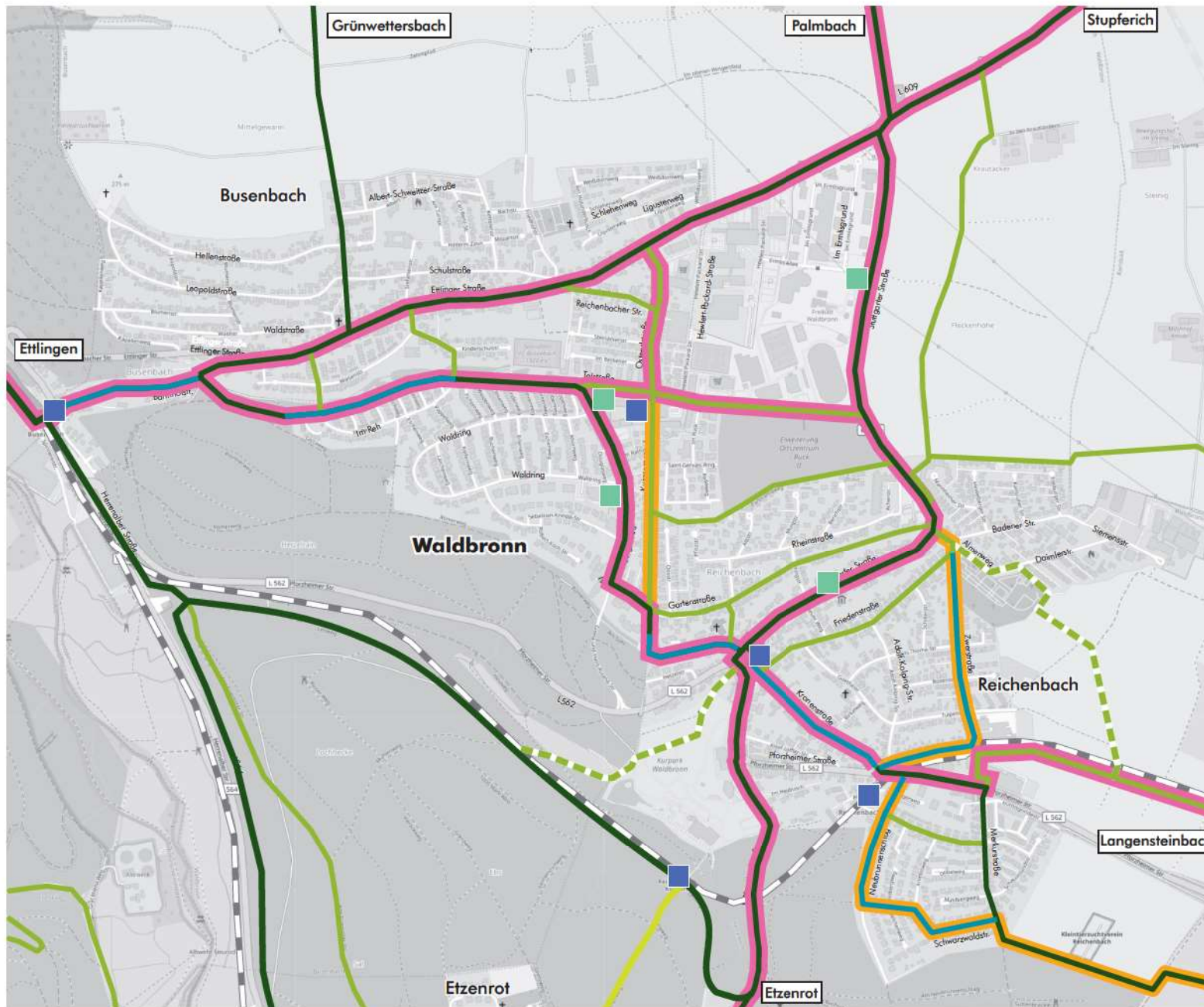


0 50 100 150 200m

Plan

39





Gemeinde Waldbronn
Elektro-Mobilitätskonzept
 Planung

Radrouten Konzept
 Busenbach und Reichenbach

- Hauptroute I.
- Hauptroute II. / Schulwege
- Regionale Radstrecke
- Lokales Ergänzungsnetz
- Fahrradstraße
- - neue Radwegeverbindung

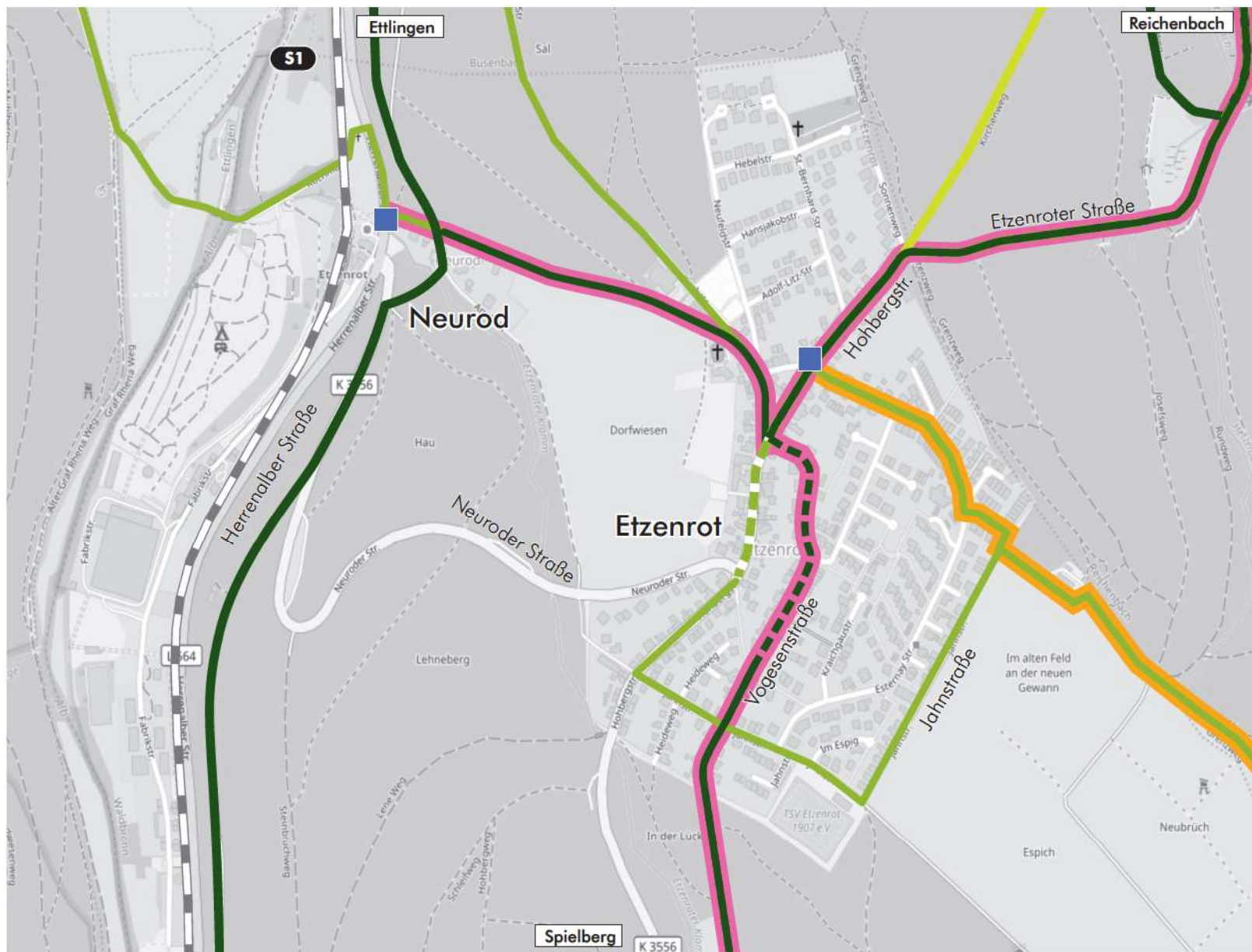
Planung:

- Standort Radabstellanlagen
- Standort E-Ladepunkte Rad

Kartengrundlage: ©Openstreetmap Mitwirkende



Plan
 40



Gemeinde Waldbronn
Elektro-Mobilitätskonzept
 Planung

Radrouten Konzept
Etzenrot und Neurod

- Hauptroute I.
- Hauptroute II. / Schulwege
- Regionale Radstrecke
- Lokales Ergänzungsnetz
- Fahrradstraße
- neue / veränderte Radwegeverbindung

Planung:

- Standort Radabstellanlagen
- Standort E-Ladepunkte Rad

- Straßennetz
- S-Bahnlinie

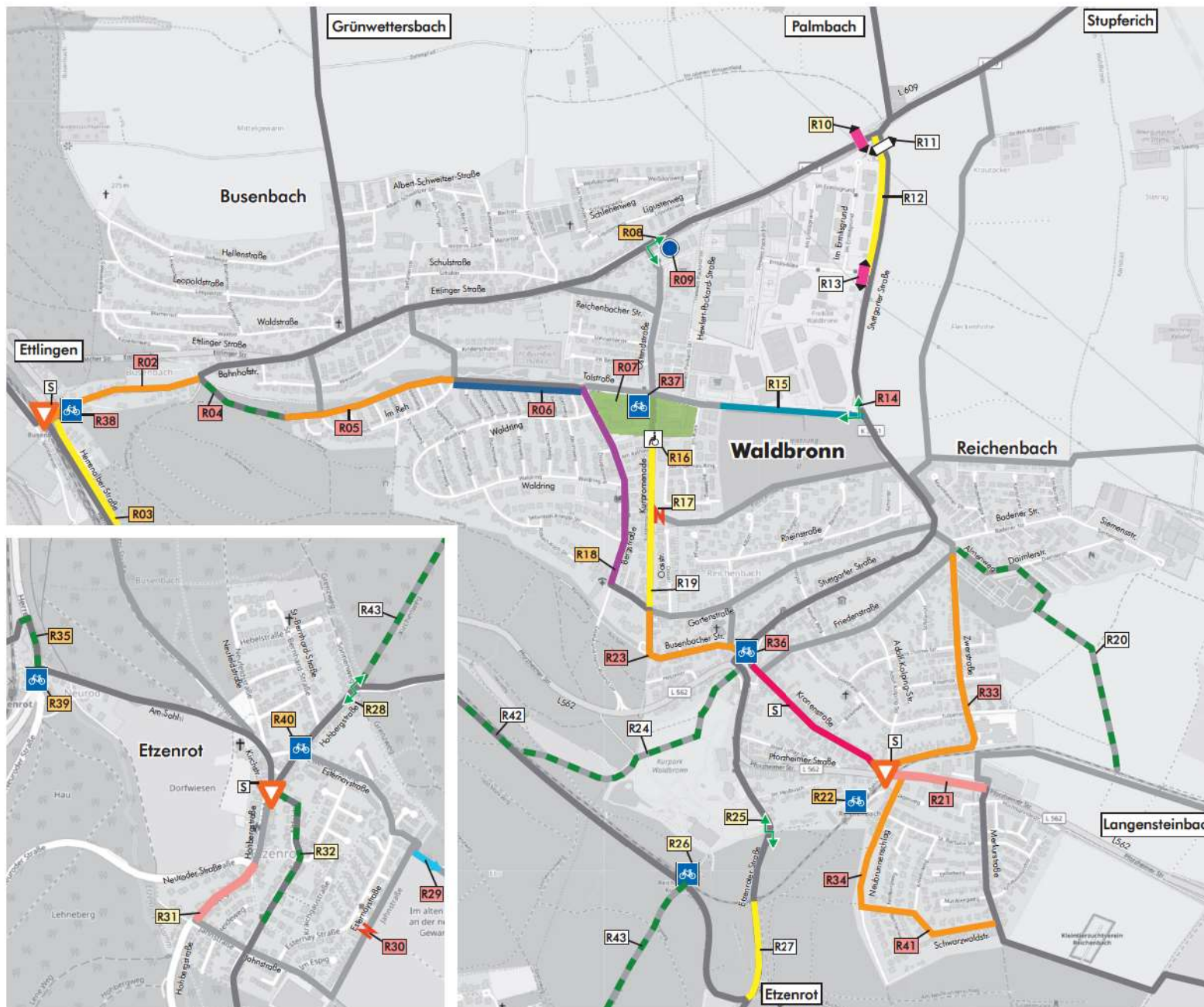
Kartengrundlage: ©Openstreetmap Mitwirkende



0 50 100 150 200m

Plan

41



Gemeinde Waldbronn

Elektro-Mobilitätskonzept Planung

Radverkehr Maßnahmen

- R42** Maßnahmen-Nummer mit Priorisierung
- A/1 A/1 (hoch und kurzfristig umsetzbar)
 - A/2 A/2 (hoch und mittelfristig umsetzbar)
 - B/1 B/1 (mittel und kurzfristig umsetzbar)
 - restliche Prioritäten
- Herstellung Radweg
 - Markierung Schutzstreifen / Ausweisung T30
 - Verbreiterung (Geh- und) Radweg
 - Einrichtung Fahrradstraße
 - Optimierung für Radverkehr
 - Entfernung der Schutzstreifenmarkierung
 - Markierung Sicherheitstrennstreifen prüfen
 - Verbindung in Schulwegeplan aufnehmen
 - ↕ Markierung Überleitung
 - ◻ Herstellung gesicherte Querung
 - ◻ Ausbau/Ertüchtigung Querungstelle
 - ◻ Herstellung/Ertüchtigung Radabstellanlage
 - ◻ Umbau/Umgestaltung Knoten
 - ◻ Barrierefreier Umbau
 - ◻ Umbau Umlaufsperre
 - ◻ Beschilderung prüfen
 - Veränderung Netzbedeutung
 - Freigabe Fußgängerzone

Maßnahme ohne konkrete Lage im Plan

- ◻ Markierung der Hauptrouten mit Piktogrammen (R01)

Maßnahmen mit Wechselwirkung zum Radverkehr

- S Maßnahme Straßenverkehr

Netzelemente

- Regionale Radstrecke
- Lokales Ergänzungsnetz
- S-Bahnlinie

Kartengrundlage: ©Openstreetmap Mitwirkende



Plan
42