

# Projektpräsentation



Waldbronn, den 16. Juni 2025

## Landesstraße L 562, BA2

Gemeinschaftsmaßnahme Gemeinde Waldbronn und  
Regierungspräsidium Karlsruhe





## Planerische Beschreibung

- Rückbau L 562 auf  $b = 6,50$  m von der Etzenroter Str. bis zur Kronenstr.
- Umplanung mit Schutzstreifen von der Kronenstraße bis Fa. Nussbaumer
- Knotenpunktgestaltung L 562 / An der Bahn / Nelkenstraße / Kronenstraße
- Querschnitt Brückenbauwerk L 562 / Stadtbahn AVG
- Knotenpunktgestaltung L 562 / Merkurstraße / Anschluss  
Fa. „Nussbaumer“
- Kanalbauarbeiten, Wasser, Beleuchtungskabel, Leerrohre, Gasleitung
- Verkehrssicherung
- Fragen und Diskussion

# Übersichtslageplan



INFRA Plan  
GmbH



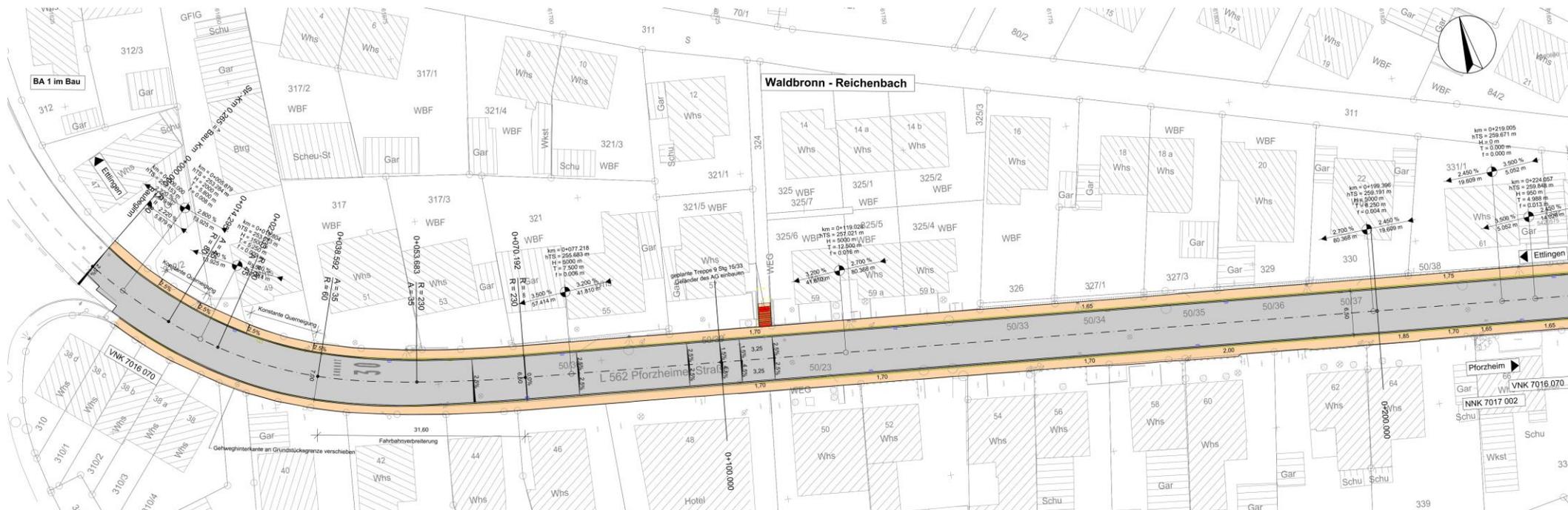
Geschätzte Gesamtbauzeit: ca. 15 Monate (Frühjahr 2025 – Herbst 2026)

Gesamtkosten: ca. 5,6 Mio. € (Brutto)

# Planerische Beschreibung



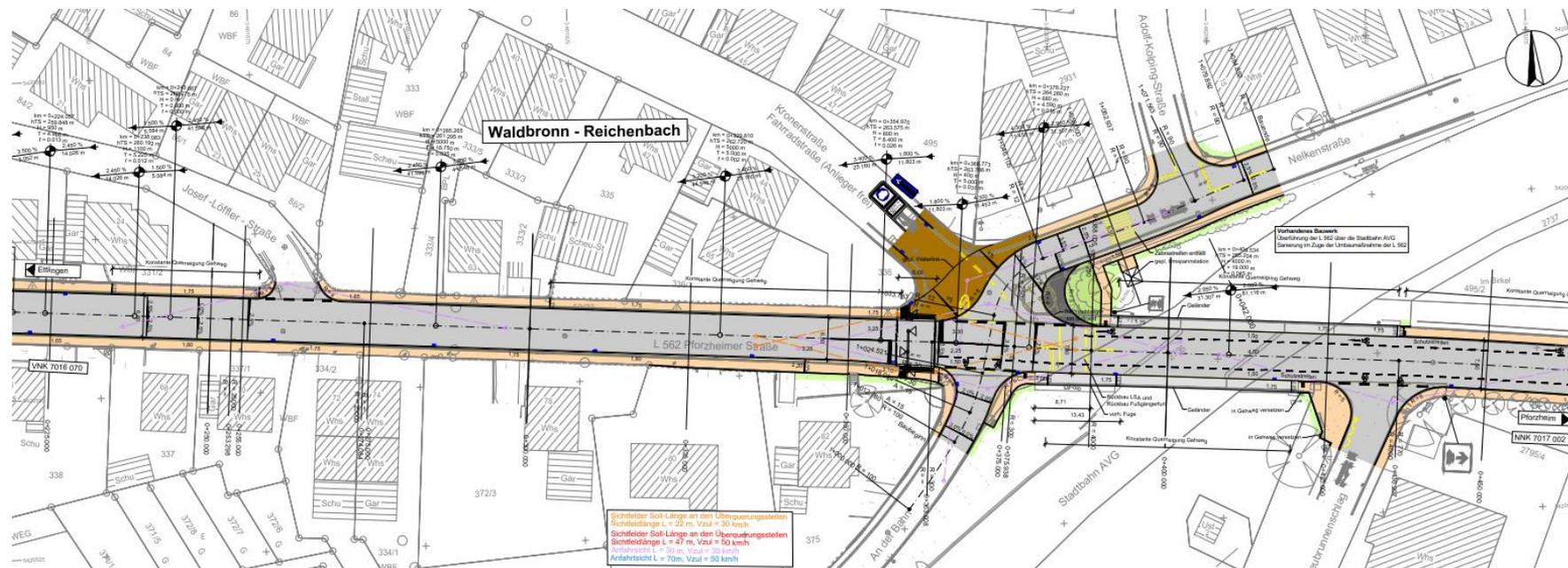
- Rückbau der L 562 auf  $b = 6,50$  m von der Etzenroter Straße bis zum VKP Kronenstraße
- Die erhaltene Breite wird den Gehwegen zugeschlagen
- Gehwegbreiten  $1,50$  m –  $1,75$  m



# Planerische Beschreibung



- Knotenpunktgestaltung L 562 / An der Bahn / Nelkenstraße / Kronenstraße mit Schutzstreifen
- Rückbau Fußgängerüberweg mit Lichtsignalanlage am AVG- Bauwerk, Querschnittsbreiten 1,50 m / 4,50 m / 1,50 m
- Sanierung AVG-Bauwerk, Querschnittsbreiten 1,75 m / 7,50 m / 1,75 m
- Neubau Fußgängerüberweg mit LSA westlich der Einmündung Kronenstraße



# Planerische Beschreibung



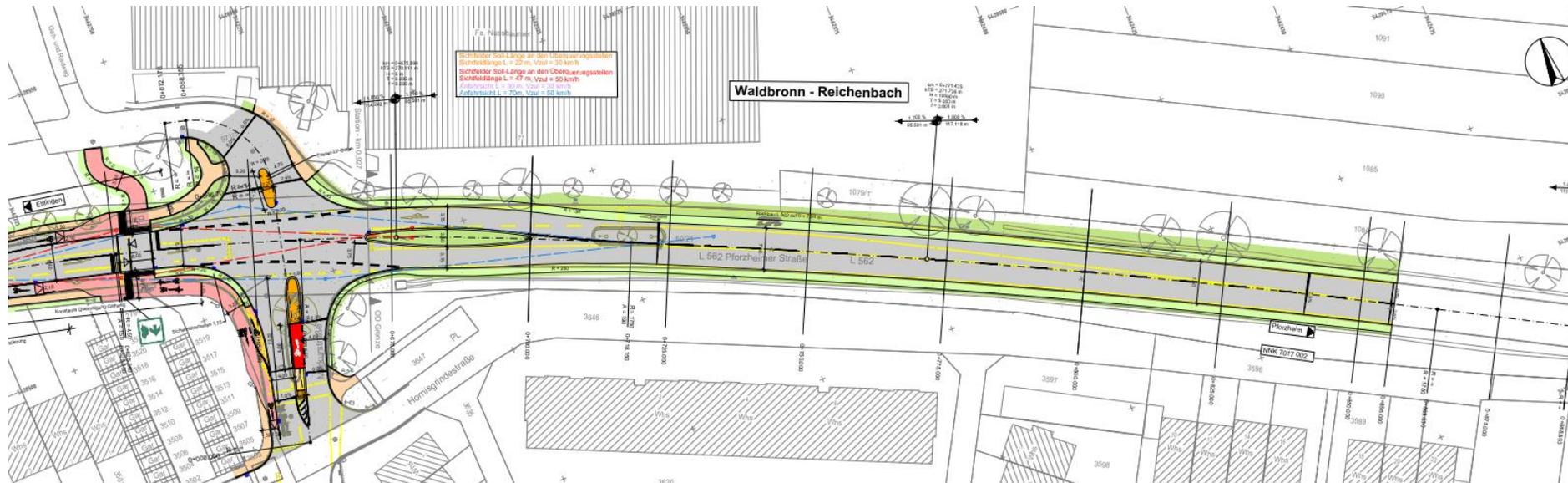
- L 562 / Kronenstraße bis Merkurstraße mit Schutzstreifen
- Querschnitt der L 562, Fahrbahn  $b = 4,50$  m mit Schutzstreifen  $2 \times 1,50$  m und Gehwege  $2 \times 1,50$  m



# Planerische Beschreibung



- Knotenpunktgestaltung L 562 / Merkurstraße / Pforzheimer Straße mit Geh- und Radwegführung
- Verkehrsberuhigende Maßnahme außerhalb der OD Grenze (Fahrbahnteiler) mit Rückbau der Linksabbiegespur
- Querschnitt der L 562, Fahrbahn  $b = 6,50$  m am Fußgängerüberweg mit LSA
- Fahrbahnteiler mit Rückbau der L 562 auf  $b = 7,50$  m



# Planerische Beschreibung

---



Die Zufahrt zum Bahnhof der AVG  
ist bis auf einige wenige  
Ausnahmen immer möglich.



# Darstellung Bauphase 1



Die Bauphase 1 beginnt am Montag den 27.01.2025 und endet am Mittwoch den 27.08.2025

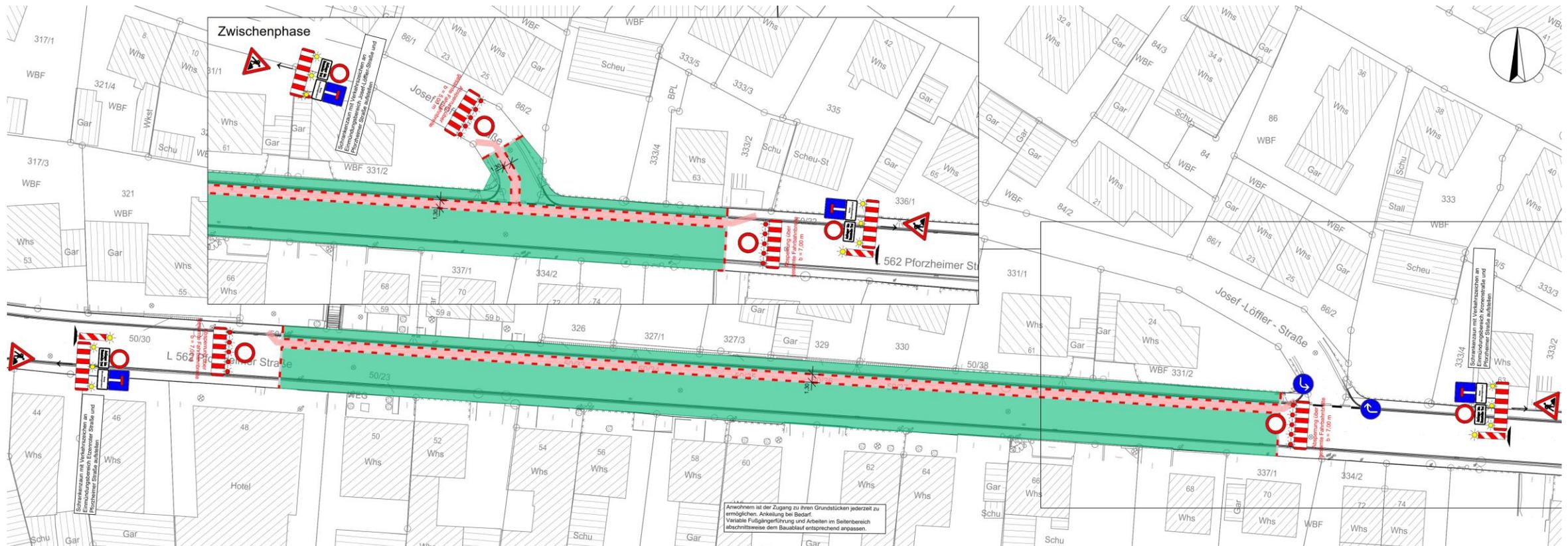


# Darstellung Bauphase 2.1



INFRA Plan  
GmbH

Die Bauphase 2.1 beginnt am Montag den 02.06.2025 und endet am Mittwoch den 27.08.2025

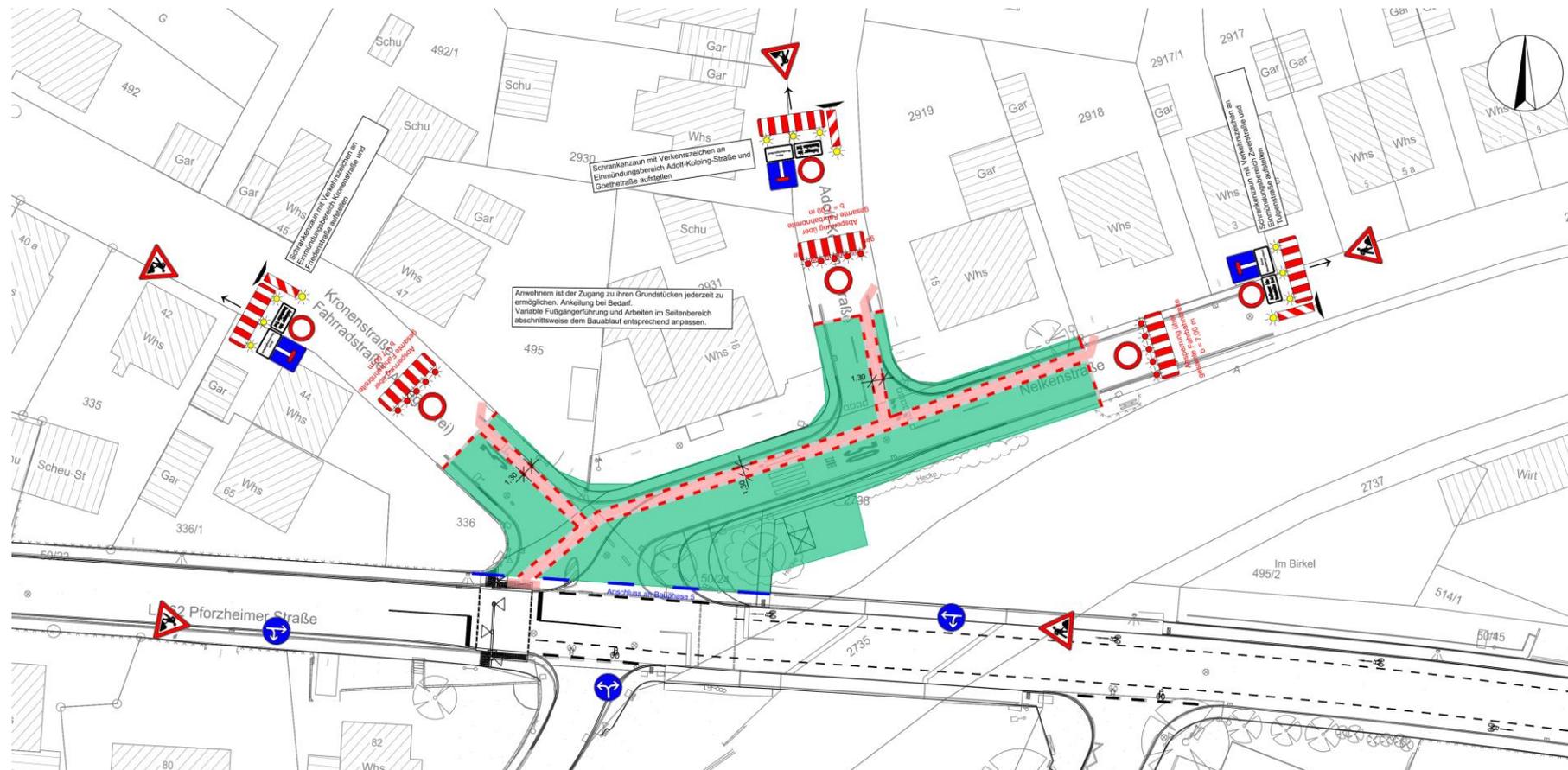




# Darstellung Bauphase 4



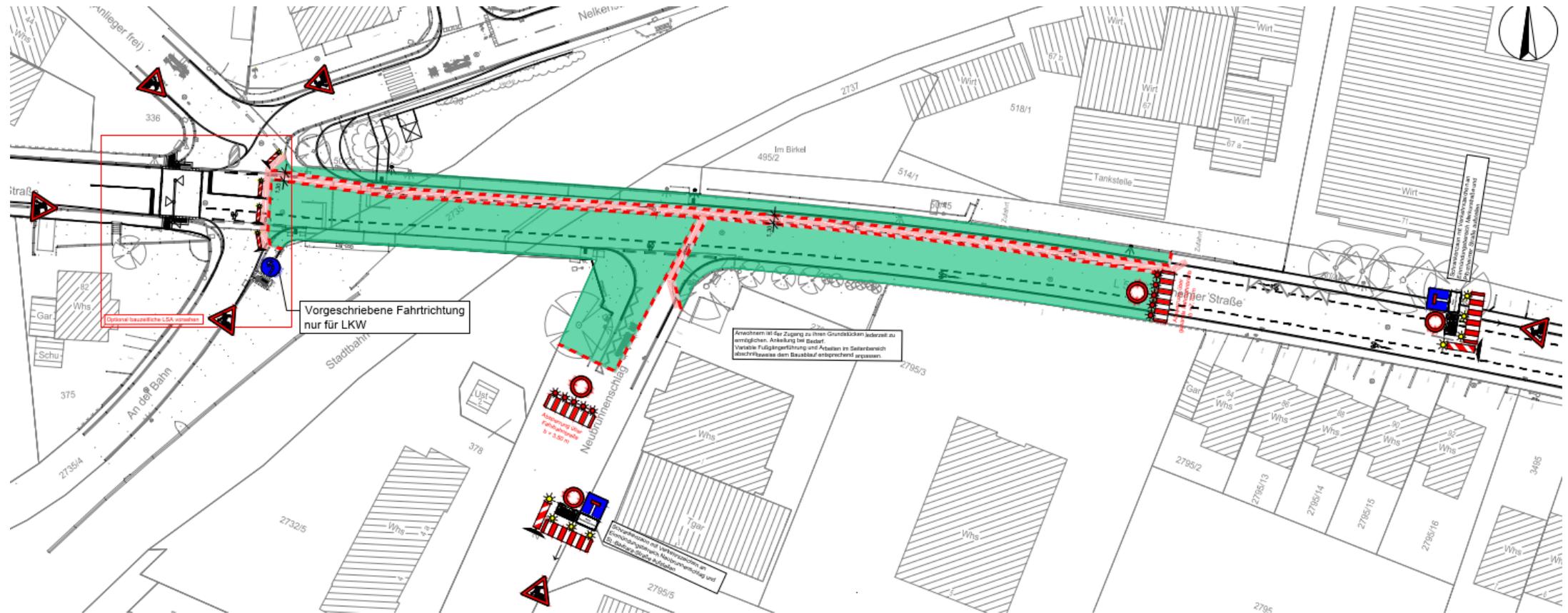
Die Bauphase 4 beginnt am Montag den 19.1.2026 und endet am Dienstag den 14.04.2026



# Darstellung Bauphase 5



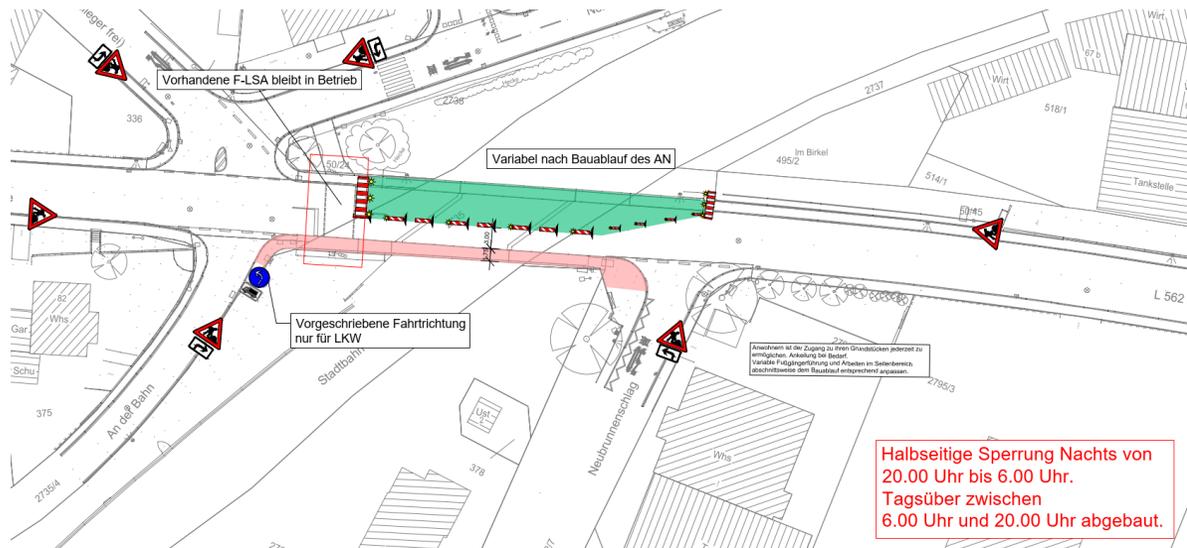
Die Bauphase 5 beginnt am Montag den 19.5.2025 und endet am Freitag den 12.09.2025



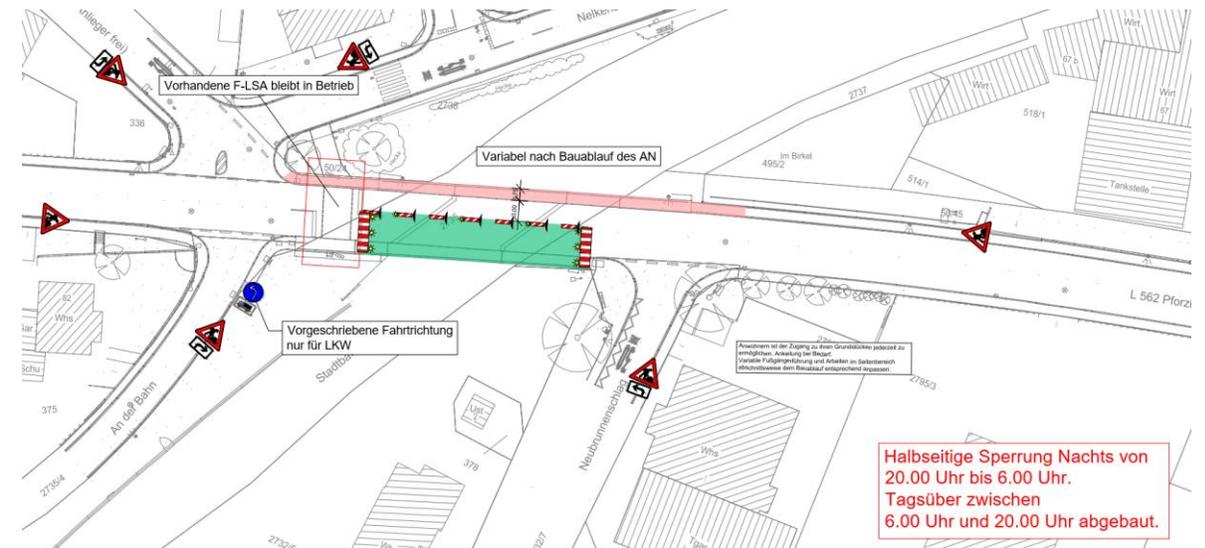
# Darstellung Bauphase 5.1 / 5.2



## Bauphase 5.1



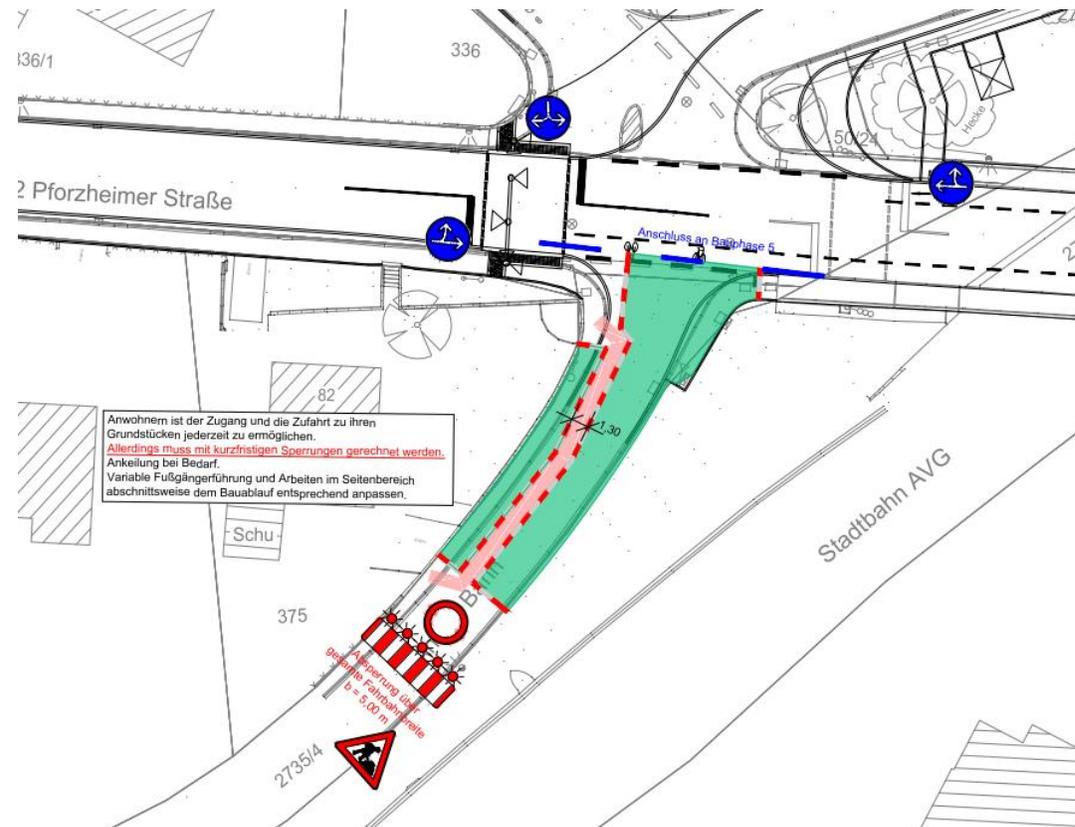
## Bauphase 5.2



# Darstellung Bauphase 6



Die Bauphase 6 beginnt am Montag den 13.04.2026 und endet am Freitag den 08.05.2026



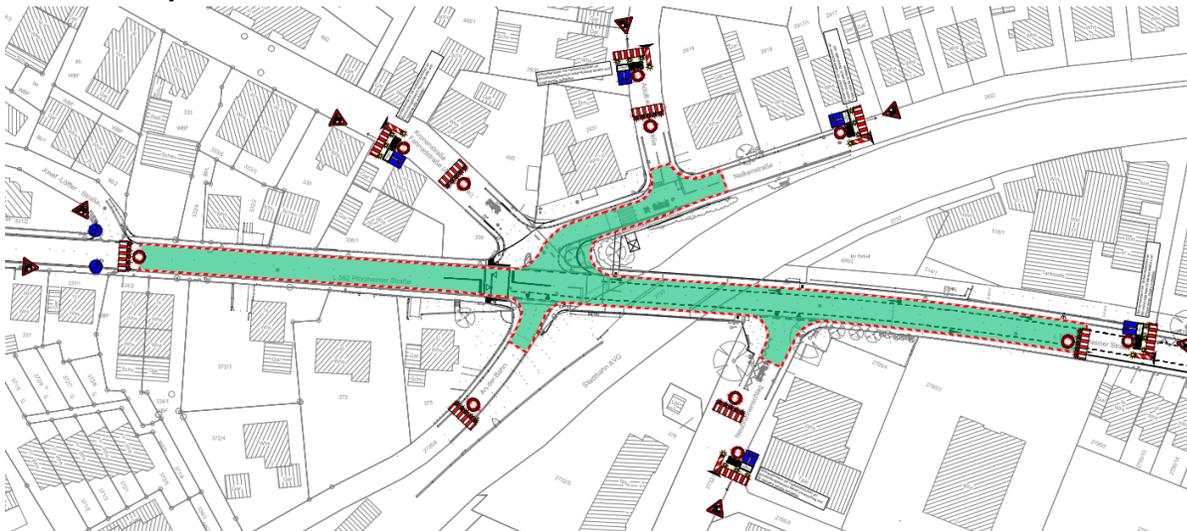
# Darstellung Bauphase 1+2+3 / 4+6



## Die Bauphase 1 - 3 Decke



## Die Bauphase 4 - 6 Decke

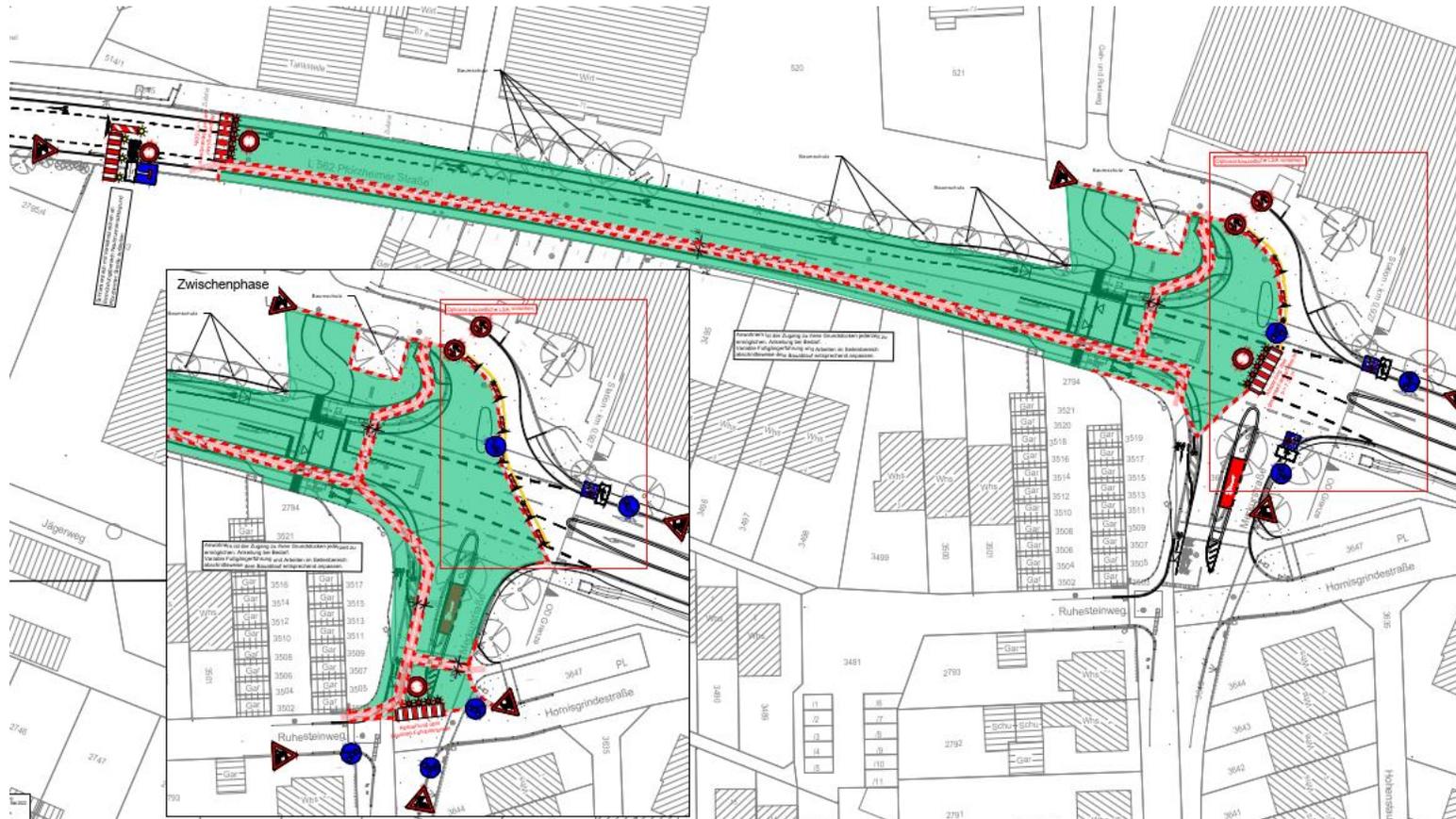


Fertigstellung Straßenbau Bauphasen 1+2+3 / 4+6,  
beginnt am Dienstag den 05.05.2026 und endet  
am Dienstag den 12.05.2026

# Darstellung Bauphase 7



Die Bauphase 7 beginnt am Montag den 11.5.2026 und endet am Dienstag den 13.10.2026



# Darstellung Bauphase 8



Die Bauphase 8 beginnt am Montag den 28.09.2026 und endet am Montag den 26.10.2026

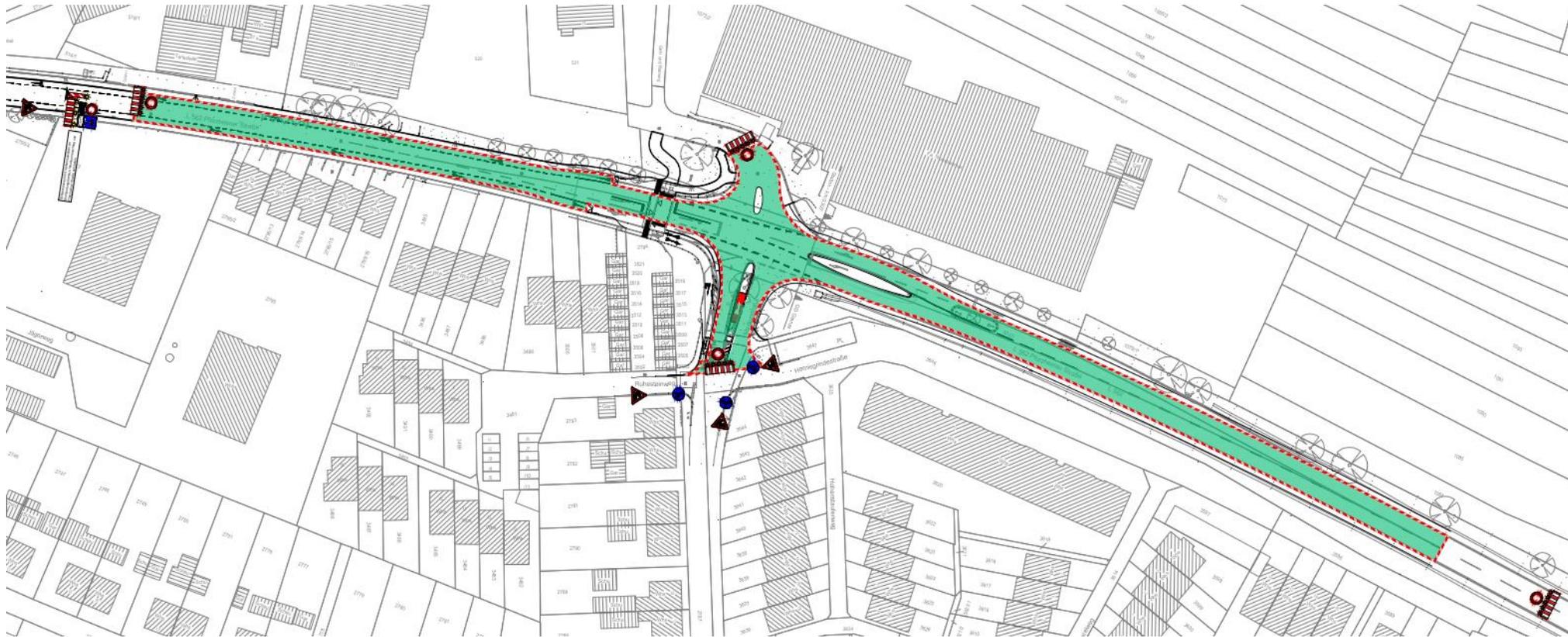


# Darstellung Bauphase 7+8



Fertigstellung Straßenbau,

Die Bauphase 7+8 beginnt am Donnerstag den 15.10.2026 und endet am Freitag den 06.11.2026



# Organisation der Müllentsorgung



Es werden für alle Bauphasen Sammelstellen für die Müllbehälter bereitgestellt.

Diese werden von der Baufirma abgeholt und wieder zurück gebracht .

Die Mülleimer müssen von dem Anwohner beschriftet werden